

Croozer Kid for 1

Croozer Kid for 2

3-in-1 Stroller
Trailer
Jogger

3 en 1 Poussette
Remorque
Poussette jogging

OWNER'S MANUAL
ENGLISH

ENG

MODE D'EMPLOI
FRANÇAIS

F



124 002 713

CROOZER

Read this manual before using this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death. Keep this manual in a safe location for future reference.

Avant utilisation, lisez ce mode d'emploi et conformez-vous aux consignes de sécurité et prescriptions qu'il contient. Le non-respect de ces consignes et prescriptions peut être à l'origine d'accidents aux conséquences potentiellement mortelles. Conservez ce mode d'emploi en lieu sûr pour le cas où vous en auriez besoin ultérieurement.

www.croozersdesigns.com

Safety Guidelines

Symbols and warnings



DANGER!

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING!

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION!

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

NOTICE indicates a situation which, if not avoided, could result in damage to the Croozer Kid or the environment.

Tip: In this manual, "Tip" indicates helpful advice about the use or maintenance of the Croozer Kid.

Warnings



WARNING!

Read and observe this manual

This manual contains information that is extremely important for the safe transport of your child. Therefore, it is essential that you read the entire manual carefully and follow the instructions closely. If you should experience difficulties understanding any of the information or instructions, please contact your Croozer dealer. Keep this manual handy at all times for future reference. If you loan or sell your Croozer Kid, pass on this manual to the new user. It is also vitally important that you read and observe the instructions provided in the manual of the towing bicycle. Failure to read and follow the instructions in this Owner's Manual may result in injury or death to you, your child, or others.

Who can ride in the Croozer Kid?

When you are pulling the Croozer Kid as a Trailer, child passengers must be no less than 12 months of age and no more than 6 years of age, with a maximum height of 46 inches. All children must be able to sit upright unassisted. Children who are not able to sit upright without support do not have fully developed muscles and could therefore suffer injuries when riding in the Croozer Kid Trailer. Pulling the Trailer with children who are younger than 12 months of age or who are not able to sit upright unassisted could result in serious injuries.

Attempting to pull the Trailer with child passengers who are more than 6 years of age or taller than 46 inches could drastically affect the handling of the Croozer Kid, resulting in accidents with serious injury or death.

Children between 1 and 10 months of age can be transported in an Infant Sling (available as accessory) in the Stroller or Jogger, but not in the Trailer. Transporting children under 12 months of age in a bicycle trailer could result in serious injury. Consult your pediatrician before using the Infant Sling for jogging, or any activities other than casual walks.

Never install a car seat or other seating device not authorized for use with the Croozer Kid. The use of unauthorized seating devices could compromise the safety of the Croozer Kid, resulting in accidents with serious injury or death.

The Croozer Kid for 2 can carry one or two children, and the Croozer Kid for 1, only one child. Transporting more than the maximum allowable number of children specified here could drastically affect the handling of the Croozer Kid, resulting in accidents with serious injury or death. Never carry more than the maximum number of children specified for your Croozer Kid.

Never transport children who exceed the maximum weight limitations (33 lbs per child). Transporting children whose weight exceeds this limit could affect the handling and safety of the Croozer Kid, resulting in accidents with serious injury or death.

The towing bicycle

When transporting children in the Trailer, the rider of the towing bicycle must be an adult and fully aware of the responsibilities associated with pulling a child Trailer with young passengers.

In case of doubt, be sure to acquaint yourself with the applicable laws in the state or country where you plan to use the Croozer Kid.

The rear wheel of the towing bicycle must be equipped with an effective splashguard. Otherwise, the passenger could be injured by stones and other debris thrown up from the road.

Motorized vehicles – including e-bikes with a maximum speed of more than 15 mph – may not be used for pulling child Trailers. When riding at speeds of more than 15 mph, the rider may lose control of the Trailer, which could result in accidents with serious injury or death.

Always obey the traffic rules and road signs. Be sure to familiarize yourself with the legal requirements that apply to towing bicycles in the country or state where you will be using the Croozer Kid.

The towing bicycle must have a 26" or 28" (559 or 622mm) rear wheel. This information can be found on the tire side-walls. The numbers 42-622, for example, indicate that the tire has a width of 42 mm and a bead-seat diameter of 622 mm (28 inches). The use of a towing bicycle with a rear wheel that is too large or too small changes the handling of the Trailer, which could lead to accidents with serious injury or death.

The towing bicycle must be equipped with strong, properly functioning brakes. Riding with inadequate or improperly functioning brakes could result in accidents with serious injury or death. For installing the rear wheel of the towing bicycle, follow the instructions and warnings given in the owner's manual of the towing bicycle. When in doubt, consult a professional bicycle mechanic. A rear wheel that has been incorrectly installed could lock up and cause accidents with serious injury or death.

If the towing bicycle is not securely braced in an upright position (e.g. with an appropriate kickstand), it could fall over while passengers are climbing in or out of the Trailer, which can result in serious injury of the children and/or rider.

Croozzer Kid as Trailer, Jogger, or Stroller

Never use the Croozzer Kid if it is not in perfect working order. The Croozzer Kid must be periodically inspected for damage and/or wear to the wheels, hitch arm, frame, fabric body, security pins, quick-release mechanisms, and safety harnesses. If any of these parts are found to be damaged, the Croozzer Kid may not be used until the damage has been properly repaired, ideally by a professional bicycle mechanic.

Never leave a child in the Trailer, Jogger or Stroller unattended, not even briefly. In your absence, hazardous, unforeseen situations could arise, including accidents with serious injury or death.

When riding in the Croozzer Kid, your child must be strapped securely into the safety harness at all times. Avoid serious injury from falling or sliding out. Always use seat belt. Always use the lap belt and shoulder straps in combination with the crotch strap. Otherwise, in dangerous situations, the child could slide out from under the safety harness, resulting in serious injury or death.

Failure to adjust the straps of the safety harness properly or to fasten the buckles correctly could result in accidents with serious injury or death.

The shoulder straps must fit comfortably yet snugly over the passenger's shoulders to ensure that the passenger is held securely in the seat. If the straps are too loose, the safety harness may not be able to hold the child securely, and, in the event of an accident, the child could slip out, resulting in serious injury or death. Straps that are too tight can cause discomfort to the passenger.

When not fitted to a child in the seat, buckled safety harnesses can form loops that may result in the serious injury, strangulation or death of the child. Therefore, never leave safety harnesses buckled when not fitted to a child.

It is critical that all maintenance work specified in the section "Croozzer Kid Inspections and Maintenance" be performed in the specified intervals. Using the Croozzer Kid when it is not in perfect working order can result in accidents with serious injury or death.

Never use the Croozzer Kid Trailer, Stroller or Jogger near an open fire or exposed flame. It could catch fire, resulting in serious injury or death.

Assembly and repair

The Croozzer Kid must be properly assembled to professional standards. Improper assembly can result in accidents with serious injury or death.

Follow the instructions for the correct installation of the axle hitch, hitch arm, Jogger Kit components, and Stroller wheel. When in doubt, contact your Croozzer dealer.

Do not use plastic bags or packaging in cribs, beds, carriages, or playpens. Plastic bags and packaging materials can be dangerous. To avoid danger of suffocation, keep plastic bags and packaging away from babies and children. Babies and children could pull plastic bags or packaging over their heads and suffocate.

Choking hazard! The shipping box contains small parts that could present a choking hazard to young children. To avoid serious injuries or death, keep small parts away from young children.

All repairs must be carried out to professional standards using only original Croozzer Kid parts, ideally by a professional bicycle mechanic. Incorrect installation or repair work could result in accidents with serious injury or death.

It is vitally important that the brake shoes are correctly installed. Improperly installed brake shoes can cause the parking brake to malfunction. The parked Croozzer Kid could roll away, resulting in accidents with serious injury or death.

After the brake shoes and wheels have been installed, be sure to check that the parking brake functions properly. Always set the parking brake when releasing the handlebar of a parked/stopped Jogger, Stroller, or Trailer, and check that the wheels are securely locked by giving the Croozzer Kid a gentle push and pull. If the parking brake is not correctly engaged, the vehicle could roll into harm's way, resulting in accidents with serious injury or death.

The handlebar must be secured with both security pins at all times. Otherwise, the handlebar could fall off when you are pushing it, and the Jogger or Stroller could roll away unintentionally, resulting in accidents with serious injury or death.

For safety reasons, no modifications or changes can be made to the vehicle. Changes and modifications can compromise the safety of the Croozzer Kid and lead to accidents with serious injury or death.

After you have attached the wheels, it is vitally important that you check whether the axles are securely locked into the axle receivers by firmly pulling on the wheels. It should not be possible to remove the wheels without pressing on the dust cap. Wheels that have not been securely attached can fall off when riding, resulting in accidents with serious injury or death.

Use as Trailer

It is vitally important to confirm that the towing bicycle is suitable for pulling trailers. Pulling a trailer with a bicycle that has not been approved by its manufacturer for use as a towing bicycle can result in frame breakage or other material damage. This could cause accidents with serious

injury or death. Before attaching the trailer, it is strongly recommended that the bicycle(s) to which the trailer will be attached undergo a safety check by a qualified bicycle mechanic in order to assess the suitability and technical condition.

The rider and children in the Trailer should wear a CPSC-approved bicycle helmet at all times. In the case of an accident, a helmet will prevent or reduce head injuries. In some countries, the use of helmets is required by law. Riding without a helmet could result in serious injury or death in the case of an accident.

The use of a Trailer changes the handling of the towing bicycle. Before each ride, check that the Trailer cannot interfere with the braking, pedaling, and steering of the towing bicycle. Failure to do so could result in accidents with serious injury or death.

The reflectors of the Croozer Kid do not qualify as active lighting equipment. If you ride at night or in conditions of poor visibility without an appropriate lighting system, other road users may not be able to see you, which could result in accidents with serious injury or death.

Never use a Trailer without lighting at night, dusk, or dawn – or whenever visibility is in any way reduced. Other road users may not be able to see you, which could result in accidents with serious injury or death.

The Croozer Kid must be equipped with a CPSC-approved red reflector on the rear, visible from behind. If you use the Croozer Kid without a rear reflector, other road users may not be able to see you, which could result in accidents with serious injury or death.

When the Croozer Kid is being used as a Trailer, the handlebar must remain securely attached at all times. If the Trailer should ever tip over, the handlebar acts as a roll bar, helping to prevent injuries. Riding without the handlebar increases the likelihood that the passenger compartment could be damaged in the case of an accident, resulting in serious injury or death of the child passengers.

After hitching the Trailer to the towing bicycle, secure the hitch connector using the safety pins. Always check that the wire loop of the security pin is snapped securely onto the pin end. If the security pin is not securely locked, the hitch arm could fall off while in use, resulting in accidents with serious injury or death.

Never pull the Croozer Kid as a Trailer without the hitch-arm safety strap securely fastened to the towing bicycle. The safety strap ensures that the Trailer would remain connected to the towing bicycle if the hitch connector were to fall off the axle hitch. Failure to use the safety strap as specified above could cause accidents with serious injury or death.

It is vitally important that the axle hitch be properly installed. An improperly installed axle hitch could come loose while riding, and the Trailer could detach from the towing bicycle, causing accidents with serious injury or death.

It is vitally important that the rear wheel of the towing bicycle be installed correctly after the axle hitch has been attached to the axle. Riding with an incorrectly installed rear wheel could result in accidents with serious injury or death.

When pulling the Croozer Kid as a Trailer, the safety flag must be properly mounted and attached to the Trailer at all times. If you use the Trailer without the safety flag, other road users may not be able to see you, which could result in accidents with serious injury or death.

Never leave the Stroller wheel attached when using the Croozer Kid as a Trailer. The Stroller wheel could get caught on obstacles as you pass, resulting in accidents with serious injury or death.

When pulling a loaded Trailer, the handling, balance, and performance of the towing bicycle will be affected, especially when starting, braking, turning, and riding downhill. Take adequate time to familiarize yourself with the Croozer Kid before transporting children. Prior to your first ride with children, we recommend taking a practice ride with the Trailer in a calm, traffic-free area; load the Trailer with cargo of approximately the same weight as the child or children you will be transporting, for example, by strapping a loaded backpack into the child seat. This is a great way to acquaint yourself with the handling of the bicycle and the dimensions of the Trailer. Riding with a child in the Trailer before you are adequately familiar with the handling of the towing bicycle with the Trailer could result in accidents with serious injury or death.

Cyclists should always use available bike paths or lanes, even when pulling a Trailer. Be especially careful when riding on narrow bike paths or lanes, as well as on paths and trails with two-way traffic. The Trailer is generally wider than the handlebars of the towing bicycle. In addition, most Trailers will not be centered behind the towing bicycle. Reduce your speed in places where navigation is especially challenging; and if you are ever in doubt about whether the Trailer will be able to fit through an opening, dismount and push the bike and Trailer through. Failure to do so may result in accidents with serious injury or death of the child or rider.

Reduce your speed when riding on paths or streets with bumps or uneven surfaces to keep the ride as smooth and safe as possible for your passengers. Reduce your speed when turning. Otherwise the centrifugal force could cause the Trailer to tip over. Use extreme caution and dismount when passing through narrow spaces. Otherwise, the Trailer could collide with obstacles, causing accidents with serious injury or death of the child and/or rider.

Avoid hitting obstacles: hitting an obstacle with a wheel may cause the Trailer to tip over at any speed, which could result in serious injury or death of the child and/or rider.

Use extreme caution when riding in wet, slippery, or otherwise hazardous conditions. Under such conditions, you could lose control of the towing bicycle with the Trailer, which can result in accidents with serious injury or death.

Use as Jogger or Stroller

It is vitally important that the Jogger wheel and wheel arms be installed properly. Improperly installed Jogger Kit components could come loose while the Jogger is in use, potentially resulting in accidents with serious injury or death. If you are not completely confident about your ability to install the Jogger Kit correctly, please consult with, or have the installation performed by, a professional bicycle mechanic.

Always check that the wire loops of the security pins used for attaching the Jogger Kit components are snapped securely onto the pin ends. If the security pins are not securely locked, the wheel arms could fall off while in use, resulting in accidents with serious injury or death.

When using the Jogger, it is vitally important that you keep the safety wrist strap fastened securely around your wrist at all times. Otherwise, the handlebar could slip out of your grip and roll away, resulting in accidents with serious injury or death.

When transporting children who are not able to sit upright unassisted or babies under 12 months of age in the Croozer Kid Stroller or Jogger (not permitted in Trailer), you must use the Infant Sling, which is available as an accessory. The seats and safety harnesses are designed for older children. In dangerous situations, a baby could slip out from under the safety harnesses, resulting in serious injury or death. It is prohibited to use the Infant Sling with the Trailer.

Never push the Stroller faster than a walking pace. If the Stroller is pushed too fast, it could skid or even tip over, resulting in accidents with serious injury or death.

Never leave a child in the Stroller or Jogger unattended, not even briefly. In your absence, hazardous, unforeseen situations could arise including accidents with serious injury or death.

Always set the parking brake when releasing the handlebar of the parked/stopped Jogger or Stroller, and check that the wheels are securely locked by giving the Croozer Kid a gentle push and pull. If the parking brake is not correctly engaged, the vehicle could roll into harm's way, resulting in accidents with serious injury or death.

Never maneuver the Jogger over stairs or other obstacles. The jolting motion could injure your child and/or damage the Croozer Kid. Never use the Jogger on escalators. When pushing the Jogger over stairs and obstacles – or using it on escalators – you could lose control of the Jogger, resulting in accidents with serious injury or death.

Always use the safety harness and ensure it is correctly adjusted to fit the child snugly and comfortably. A child that is riding in the Jogger without the safety harness properly fastened could fall out, resulting in serious injury or death.

The Jogger is not approved for skating. Skating with the Jogger could result in an accidents with serious injury or death.

The Stroller is not approved for jogging and skating. Jogging and skating with the Jogger could result in an accidents with serious injury or death.

Never carry more than the maximum allowable weight. Overloading the rear cargo compartment or the optional Handlebar Console could cause the Jogger to tip backwards, resulting in serious injuries for your child.

Never use the handlebar for carrying loads, such as children's vehicles or bags (other than the Handlebar Console available as an accessory). Loading the handlebar could cause the Jogger to tip backwards, resulting in serious injuries for your child.

Always set the parking brake when releasing the handlebar of the parked/stopped Jogger or Stroller, and check that the wheels are securely locked by giving the Croozer Kid a gentle push and pull. If the parking brake is not correctly engaged, the vehicle could roll into harm's way, resulting in accidents with serious injury or death. When using the Jogger, it is vitally important that you keep the safety wrist strap fastened securely around your wrist at all times. Otherwise, you could accidentally lose control of the Jogger, causing accidents with serious injury or death.

Never maneuver the Jogger over stairs or other obstacles. The jolting motion could injure your child and/or damage the Croozer Kid. Never use the Jogger on escalators. When pushing the Jogger over stairs and obstacles – or using it on escalators – you could lose control of the Jogger, resulting in accidents with serious injury or death.

Always use the safety harness and ensure it is correctly adjusted to fit the child snugly and comfortably. A child that is riding in the Jogger without the safety harness properly fastened could fall out, resulting in serious injury or death.

Load

The maximum load (passengers + cargo) is 77 lbs (35 kg) for the Croozer Kid for 1 and 100 lbs (45kg) for the Croozer Kid for 2. NEVER OVERLOAD THE Croozer Kid. Doing so can severely affect the Croozer Kid's handling and cause accidents with serious injury or death.

Never overload the Trailer and never ride with a hitch-arm load that is outside the specified range of 6.6 to 17.6 lbs. Always distribute the load evenly. Failure to do so could compromise the handling properties and cause accidents with serious injury or death.

Never transport cargo items together with children on the seat or in the foot area. The cargo could shift during transport and injure the Croozer Kid passengers.

Cargo in the rear cargo compartment must always be well secured to ensure that it cannot shift during transport. Loose cargo can change the handling of the Croozer Kid, which could cause accidents with serious injury or death. Furthermore, loose cargo items can fall against the seat-back when braking and injure the passengers.

Never use the handlebar for carrying loads, such as children's vehicles or bags (other than the Handlebar Console available as an accessory). Loading the handlebar compromises the stability and handling of the vehicle, which could result in accidents with serious injury or death. A Trailer with an improperly loaded handlebar could skid or tip backwards, resulting in accidents with serious injury or death. Furthermore, the rear wheel of the towing bicycle could lose traction, especially when making turns, which could also result in accidents with serious injury or death.

Never use the handlebar for carrying loads, such as children's vehicles or bags (other than the Handlebar Console available as an accessory). Loading the handlebar could cause the Stroller or Jogger to tip backwards, resulting in serious injuries for your child.

Never carry more than the maximum allowable weight. Overloading the rear cargo compartment or the optional Handlebar Console could cause the Stroller or Jogger to tip backwards, resulting in serious injuries for your child.

Maintenance and technical condition

It is vitally important that the maintenance work described in this section be performed at the specified intervals and by a professional bicycle mechanic or dealer. A layperson could overlook dangerously damaged or worn parts that, if not replaced, could result in accidents with serious injury or death.

Never use the Croozer Kid if the fabric body is torn or damaged. Your child may be able to reach the wheel spokes through tears or holes in the fabric, which could result in serious injuries. If you notice tears or holes in the fabric, do not use the Croozer Kid until all damage has been properly repaired or the body has been replaced.

Inspect the tires periodically for adequate tread depth and any signs of damage or excessive wear. Worn-out or damaged tires can affect the handling and even burst, which could result in accidents with serious injury or death.

The retaining balls and push-button pins of the axles must be cleaned and lubricated on a regular basis. Otherwise, the wheel could fall off while riding, resulting in accidents with severe injury or death.

Cautions



CAUTION!

RISK OF PINCHING OR CRUSHING! There are pinch points between the seat frame and Croozer Kid frame, as well as between the locking mechanism and frame tube, that may cause painful injuries. Use caution to avoid these points when folding or unfolding the Trailer.

Always check that the wire loop of the security pin connecting the Stroller wheel is snapped, the Stroller wheel could fall off while in use, resulting in accidents with injuries.

Always ride with the cover closed to protect passengers from road debris and flying insects. When riding with the Trailer, always close the mesh cover – or both covers – to protect passengers from insects (e.g. getting into children's eyes) and prevent small stones and other road debris from flying into the passenger compartment and injuring passengers.

The plastic windows and fabric cover of the Croozer Kid offer only minimal protection against UV rays. Exposure to strong sunlight may cause sunburns. Take the same precautions as you would outdoors to protect your child's skin from the harmful rays of the sun.

Never allow children to step, sit, or lean on the wheel arms, e.g. when climbing in or out of the Croozer Kid. The child could fall off the wheel arm, resulting in injury.

Never use solvents, such as mineral spirits, or other aggressive chemicals, as these can damage the fabric, seat, and plastic windows. Never use pressure washers. The strong water pressure could damage the fabric and plastic windows. Through damaged sections of the fabric body, cover, or windows, children may be able to reach the wheel spokes of the Croozer Kid or towing bicycle, which could result in serious injury when the Croozer Kid is in motion.

NEVER USE HARSH CHEMICAL FUNGICIDES. These chemicals are often highly toxic and could be very dangerous to your child's health. For severe cases of mold or mildew, the fabric body must be replaced. Contact a Croozer dealer.

Make sure children are clear of any moving parts if you adjust the Croozer. Otherwise they may be injured.

Notices

NOTICE

Use caution and slow movements when pulling back the seat frame and swinging the right locking mechanism away from the frame tube. If the seat frame is pulled back too quickly or with excessive force, the locking pin of the right locking mechanism could damage the frame tube.

Be careful when tipping the Trailer without wheels, as the entire weight of the chassis is resting on the brake shoes, making them especially susceptible to damage.

Be extremely cautious: when the Croozer Kid is lying on the ground with no wheels, the brake shoes are very susceptible to damage because the vehicle's entire weight is resting on them.

Never leave the security pins hanging freely from their straps. They could get caught on passing objects and be pulled off, damaging the vehicle.

Do not let the strap of the security pin get caught between the hitch arm and attachment bracket as this could damage the strap.

Do not let the strap of the security pin get caught between the wheel arm and attachment bracket as this could damage the strap.

After removing the hitch arm, always lock the security pin back into the holes in the bracket. Never leave the security pins hanging freely from their straps. They could get caught on passing objects and be pulled off, damaging the vehicle.

After removing the Stroller wheel, be sure to lock the security pin back into the holes in the wheel socket. Never leave the security pin hanging freely from its strap. It could get caught on passing objects and be pulled off, damaging the vehicle.

After removing the wheel arms, lock the security pins back into the holes in the brackets. Never leave the security pins hanging freely from their straps. They could get caught on passing objects and be pulled off, damaging the vehicle.

Never use your foot for operating the parking brake lever. Doing so could damage the braking mechanism.

After releasing the brake, always check that the brake shoes are no longer pressing against the tires. Never pull the Trailer or push the Jogger or Stroller with the parking brake engaged, as doing so could damage the brake shoes or tires.

Never allow the child to sit, stand, or lean on the hitch arm or wheel arms, as doing so could damage these parts.

When folding the Croozer Kid, never let the plastic side windows get pinched between the frame parts, as this could damage the windows.

When the wheels of the Croozer Kid are removed, the brake shoes extend from the folded frame with no protection and are therefore especially susceptible to damage. Be very cautious during transport and loading.

Never transport the Croozer Kid – even when folded – on the roof of a motor vehicle, as this could damage the fabric cover.

Check the tire pressure before each use. The actual tire pressure should never be higher or lower than the maximum and minimum inflation pressures marked on the tire sidewall. (See also page 44). The inner tubes have Schrader valves, also known as car valves. You will need a pump with the appropriate nozzle. Never use compressed air, e.g. from a gas/petrol station, to fill your tires. The quick flow and high pressure can overinflate the tires, causing the tube and/or tire to burst.

To prevent mildew and mold growth, the Croozer Kid must be completely dry and clean before being put into storage.

Never use or store the Croozer Kid at temperatures below –4°F (–20°C). Extremely low temperatures can cause the plastic windows to become brittle.

Table of Contents

Description	10
What's what?	10
3-in-1 System	11
Quick-releases and Security Pins	11
What is the Croozer Kid?	12
How should the Croozer Kid be used?	12
How shouldn't the Croozer Kid be used?	12
Orientation and wording	12

Initial Assembly and Unfolding the Croozer Kid	13
Checking package contents	13
Unfolding the Croozer Kid	14
Installing the bumper, reflectors, and brake shoes	15
Attaching and removing the wheels	17
Attaching and removing the handlebar with safety wrist strap	18

Converting the Croozer Kid to a Trailer	19
Installing and removing the hitch arm	19
Installing the hitch to the towing bicycle	20
Installing the safety flag	23

Converting the Croozer Kid to a Stroller	24
Installing the Stroller wheel.	24

Converting the Croozer Kid to a Jogger	25
Attaching the wheel arms	25
Installing the Jogger wheel.	26
Using the safety wrist strap	27

Using your Croozer Kid	28
Engaging and disengaging the parking brake	28
Opening and closing the cover.	29
Loading and unloading children	29
Fastening and unfastening the safety harness.	30
Adjusting the safety harness	31
Adjusting the head pads	31
Transporting cargo	32
Hitching the Croozer Kid to the Towing Bicycle	34
Special considerations when riding with the Trailer	35
Special considerations when using the Stroller	39
Special considerations when using the Jogger	40
Transporting your Croozer Kid	42

Croozer Kid Inspections and Maintenance.	43
Inspection intervals	43
Service intervals	43
Inspecting the hitch arm, hitch connector, Jogger Kit components, and Stroller wheel	44
Inspect the fabric body	44
Inspecting and servicing the wheels	44
Checking tire pressure and treads	44
Cleaning and lubricating the wheel axles	45
Inspecting the Croozer Kid after an accident.	45

Cleaning and Storing the Croozer Kid	46
How do I clean and maintain my Croozer Kid?	46
How do I store my Croozer Kid?	46
Preparing the Croozer Kid for disposal.	47

Technical Data	48
---------------------------------	-----------

Accessories	49
------------------------------	-----------

Limited Manufacturer Warranty	50
What is covered	50
How long coverage lasts	50
Who is covered.	50
What is not covered	50
What we will do.	50
How to get service	50
How state law applies	50

Servicing and warranty claims	51
--	-----------

Description

What's what?

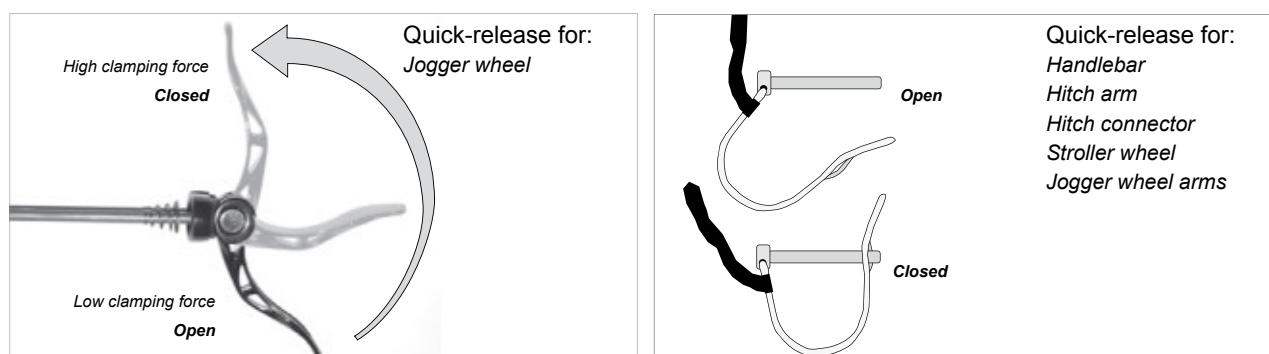


3-in-1 System



ENG

Quick-releases and Security Pins



Description

What is the Croozer Kid?

The Croozer Kid is a vehicle for transporting children. It consists of a Chassis that can be quickly and easily converted to a Trailer, a swivel-wheel Stroller, or a fixed-wheel Jogger. No longer will you need a fleet of vehicles because, with the Croozer Kid, you can take your child on a bike ride, a walk in the park or a trek through the countryside. It can even be used as a fixed-wheel sport Jogger for walking or jogging.

How should the Croozer Kid be used?

The Croozer Kid is intended for private use for carrying children in daylight hours on roads and other smooth, well-surfaced paths as a bicycle Trailer, a swivel-wheel Stroller, or a fixed-wheel Jogger. The instructions and safety guidelines provided in this manual must be followed at all times. Only children who are able to sit upright unassisted and are within the specified age range should ride in the Croozer Kid. Children who are unable to sit upright unassisted must use the Croozer Infant Sling. Be sure to secure all cargo and take-along items in the designated pockets and compartments and observe the weight limits specified in the table below. It is vitally important that all cargo be secured to prevent it from shifting while the Croozer Kid is in use. It is the user's responsibility to ensure that the transported cargo does not compromise the safety of the passengers.

Maximum Weight of Loaded Trailer (Trailer + Passengers + Cargo)	
Croozer Kid for 1	110 lbs (50 kg), max. 1 child
Croozer Kid for 2	132 lbs (60 kg), max. 2 children
Maximum Weight of Passengers	
Croozer Kid for 1	33 lbs (15 kg), max. 1 child
Croozer Kid for 2	2 x 33 lbs (2 x 15 kg), max. 2 children
Maximum Load (Passengers + Cargo)	
Croozer Kid for 1	77 lbs (35 kg)
Croozer Kid for 2	100 lbs (45 kg)
Of which in rear cargo compartment	max. 11 lbs (5 kg)
Of which in Handlebar Console (accessory)	max. 4.4 lbs (2 kg)
Minimum Age of Passengers	
Trailer**	12 months (and if child can sit upright unassisted)
Stroller and Jogger with Infant Sling (accessory)	1 month
Maximum Age of Passengers	
Without Infant Sling	6 years
With Infant Sling** (accessory) for Stroller and Jogger only	10 months
Maximum Height of Passengers	
46 inch (117 cm)	
Hitch-arm Load (Nose Weight)	
6.6 to 17.6 lbs (3 - 8 kg)	
* Weight limits only apply if the hitch-arm load is within the specified range of 6.6 to 17.6 lbs (3-8 kg). See page 33.	



CAUTION!

**** Not for use with children under 12 months old or children who cannot sit upright unassisted! Transporting children under 12 months of age in a bicycle trailer could result in serious injury.**

When in use as a Trailer in poor visibility conditions or at night, dusk, or dawn, the Croozer Kid must be equipped with a lighting system that complies with the applicable laws and regulations in the country of use. Any spare parts used for the Croozer Kid must be approved by Zwei plus zwei GmbH and properly installed, ideally by a professional bicycle mechanic. Use only accessories that are suited for the Croozer Kid and/or have been approved by Zwei plus zwei GmbH.

How shouldn't the Croozer Kid be used?

The Croozer Kid may not be used in any manner other than as specified above. Never transport animals together with children in the Croozer Kid. Never use the Croozer Kid as a cargo Trailer. Never use the Jogger or Stroller for skating. Never use the Stroller for jogging. Commercial use, overloading, excessive speeds, improper repairs, and use on unsurfaced roads or paths are not permitted. Never install a car seat or other seating device not approved by Zwei plus zwei GmbH. Never use the handlebar for carrying loads, such as children's vehicles or bags (other than the Handlebar Console available as an accessory).

Never pull the Croozer Kid with a motorized vehicle, such as a moped or scooter. This also applies to motorized bicycles with a maximum speed of more than 15 mph (25 km/h). Do not mount the axle hitch to a bicycle with a rear-wheel hub motor, unless this modification (the replacement of the original axle nut) is approved by the manufacturer of the bicycle and/or motor. Zwei plus zwei GmbH will not be liable for any damages resulting from non-compliance with these requirements.

Orientation and wording

Unless otherwise indicated, the terms *right* and *left* in this manual refer to the passenger's right or left when seated in the Croozer Kid, facing forward (i.e. relative to the direction of travel).

For simplicity, this manual generally refers to the child or passenger in singular form. It is understood, however, that the Croozer Kid for 2 will be carrying up to two children and the Croozer Kid for 1, one child.

For the sake of clarity, the Croozer Kid for 2 is shown in most of the photos and graphics used in this manual. However, all descriptions and instructions also apply to the Croozer Kid for 1 and, in this case, refer to a single seat.

Initial Assembly and Unfolding the Croozer Kid

If you have purchased the Croozer Kid from a shop, the retailer should install the front bumper, reflectors, and brake shoes and sell the vehicle "ready to use." If you ordered your Croozer Kid from an online or mail-order catalogue, we recommend having the initial assembly performed by a professional bicycle mechanic. Dealers are required to provide the customer with all important information on the use of the Croozer Kid. If the initial assembly has been performed, you can skip the first few steps of this section.

If your Croozer Kid was not assembled prior to sale, then have the initial assembly performed by a professional bicycle mechanic or follow the assembly instructions below. If, for any reason, you do not feel completely confident about your ability to properly install these components, then have this work performed by a professional bicycle mechanic. Various tools are required for the assembly. An Allen key is included with the Croozer Kid parts and hardware.



required tools



WARNING!

The Croozer Kid must be properly assembled to professional standards. Improper assembly can result in accidents with serious injury or death.

Checking package contents

The Croozer Kid is packaged in a box for shipment. In order to minimize package size, the Croozer Kid is shipped in its folded state. All of the removable parts are removed for shipment. The front bumper, brake shoes, and front reflectors are also shipped unattached.

1. Remove all packaging materials from the Croozer Kid and individual parts. Recycle all packaging material if possible. Keep the box for storage or transport.



WARNING!

Do not use plastic bags or packaging in cribs, beds, carriages, or playpens. Plastic bags and packaging materials can be dangerous. To avoid danger of suffocation, keep plastic bags and packaging away from babies and children. Babies and children could pull plastic bags or packaging over their heads and suffocate.

2. Using a knife or a pair of scissors, cut the two cable ties with which the frame of the Croozer Kid is secured.
3. Remove all individual parts from inside the Croozer Kid.

These parts include the front bumper and a package containing the front reflectors, mounting hardware and a axle hitch. A second package contains the brake shoes and the respective mounting hardware. Unfold the Croozer Kid before installing these parts.



2a



WARNING!

Choking hazard! The shipping box contains small parts that could present a choking hazard to young children. To avoid serious injuries or death, keep small parts away from young children.

Initial Assembly and Unfolding the Croozer Kid

Unfolding the Croozer Kid

- 1 Unbuckle the transport safety strap (1) at the rear of the Croozer Kid.
- 2 Tuck the strap (2) into the special strap-storage pocket under the cover.
- 3 Brace the lower part of the Croozer Kid frame with one hand while using your other hand to lift the top part of the frame.
- 4 Holding the upper frame tube in the raised position, pull the seat frame slowly and carefully back and towards you. At the same time, keep the right locking mechanism from getting trapped between the tubes of the seat frame and Croozer Kid frame by swinging it inwards.



CAUTION!

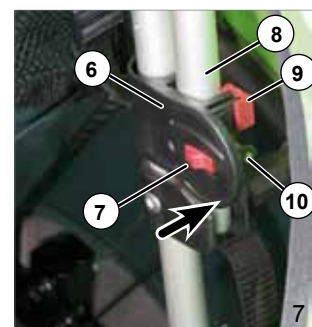
RISK OF PINCHING OR CRUSHING! There are pinch points between the seat frame and Croozer Kid frame, as well as between the locking mechanism and frame tube, that may cause painful injuries. Use caution to avoid these points when folding or unfolding the Trailer.

NOTICE

Use caution and slow movements when pulling back the seat frame and swinging the right locking mechanism away from the frame tube. If the seat frame is pulled back too quickly or with excessive force, the locking pin of the right locking mechanism could damage the frame tube.

Tip: A new Croozer Kid will be slightly more difficult to unfold because the canvas is still stiff.

5. Once you have pulled back the seat as far as it will go, close the left locking mechanism (3) by pushing it outwards and snapping it onto the frame tube (4). Check that the red catch (5) has moved into place, completely covering the frame tube in the locking mechanism. Only then is the locking mechanism safely engaged.
6. After the left locking mechanism is engaged, close the right locking mechanism (6) by pulling the red slide button (7) towards you and pushing the locking mechanism onto the frame tube (8). The locking mechanism is safely engaged when the red catch (9) is completely covering the frame tube, and the locking pin (10) is inside the hole in the frame tube.



7. Check that both locking mechanisms are properly engaged. There should be no movement in the seat frame when you push against it.



WARNING!

If the locking mechanisms are not properly engaged, the frame of the Croozer Kid could collapse while riding, potentially resulting in serious injuries for the passenger. Furthermore, this situation could cause the rider of the towing bicycle to lose control, resulting in accidents with serious injury or death.

Installing the bumper, reflectors, and brake shoes



WARNING!

The Croozer Kid must be properly assembled to professional standards. Improper assembly can result in accidents with serious injury or death.

Because packaging size is limited, the bumper, brake shoes, and front reflectors of the Croozer Kid are shipped unattached. These parts are included in the scope of delivery and must be properly installed.

Box contents

The box with your Croozer Kid should contain the following items:

- bumper (1)
- package 1: containing two short 1/4" Allen bolts with washers and locknuts (2), two long 1/4" Allen bolts with rubber washers (3), two front reflectors (5) with bolts (4), and two axle hitches (7), which will be mounted to the towing bicycle
- package 2: containing two brake shoes (6) (one left and one right) and two short 1/4" Allen bolts with locknuts (8)

For the installation of the reflectors, bumper, and brake shoes, the following tools are required: a 7/16" (11mm) open-end wrench, a Phillips screwdriver and a 5/32" (4mm) Allen key.

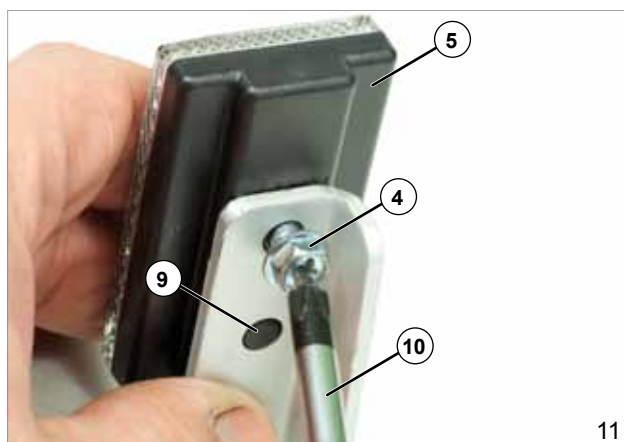
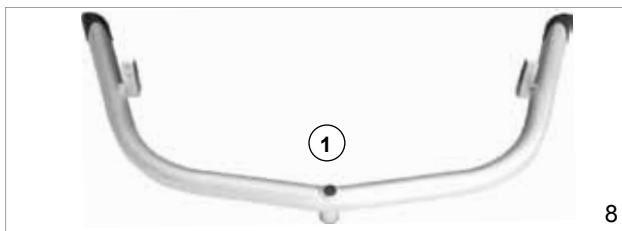
Mounting the front reflectors



WARNING!

When riding at night, dusk, or dawn – or when visibility is in any way reduced – both the Croozer Kid and the towing bicycle must be equipped with active lighting systems (i.e. equipment that makes its own light.) The front reflectors of the Croozer Kid do not qualify as active lighting equipment. If you ride at night or in conditions of poor visibility without an appropriate lighting system, other road users may not be able to see you, which could result in accidents with serious injury or death.

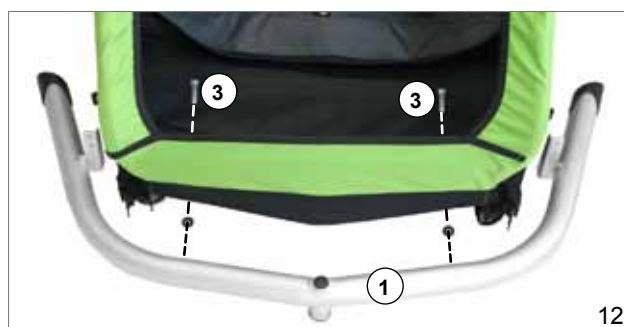
1. Hold the reflector (5) against the mounting plate on the front bumper, positioning it so that the pin (9) on the back of the reflector fits through the lower hole of the mounting plate.
2. Insert the bolt (4) through the upper hole of the mounting plate, and fasten the reflector (5) by tightening the bolt with a Phillips screwdriver (10).
3. Repeat steps 1 and 2 to fasten the second front reflector to the other mounting plate on the bumper.



Initial Assembly and Unfolding the Croozer Kid

Mounting the bumper

1. Insert the two long Allen bolts (3) from inside through the holes in the front frame tube of the Croozer Kid.
2. Slide the rubber washers over the ends of the Allen bolts protruding through the front of the frame tube.
3. Place the bumper (1) onto the mounting plates on the sides of the frame, lining up the holes.
4. Screw the two long Allen bolts (3) into the threaded holes of the bumper, tightening lightly at first.
5. Insert one of the short Allen bolts (2) through the aligned holes of the bumper and the mounting plate.
6. Place a washer and locknut from below onto the end of the bolt, and tighten the nut lightly at first.
7. Repeat steps 5 and 6 to attach the other side of the bumper.
8. Adjust the position of the bumper as necessary to ensure that it is even and level; then tighten all bolts, using a 5/32" Allen key and a 7/16" open-end wrench.



Installing the brake shoes



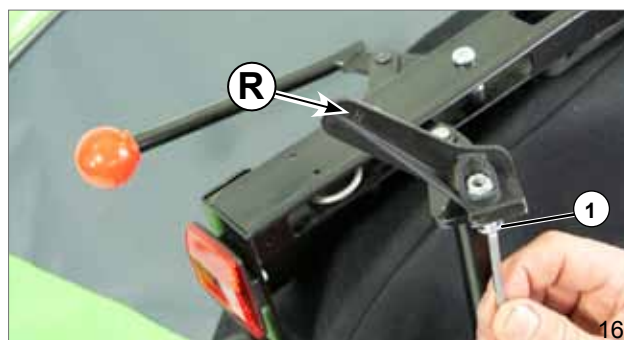
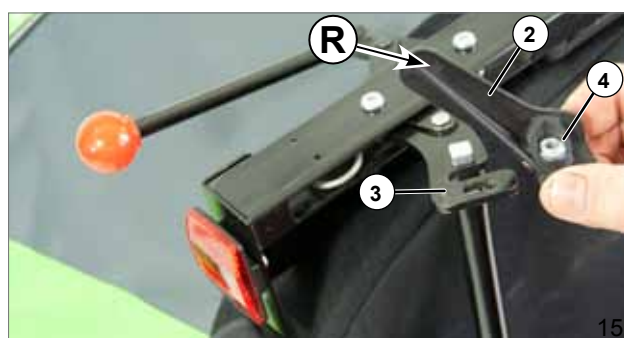
WARNING!

It is vitally important that the brake shoes are correctly installed. Improperly installed brake shoes can cause the parking brake to malfunction. The parked Croozer Kid could roll away, resulting in accidents with serious injury or death.

1. Lay the Trailer on its left side.

Tip: The left brake shoe is marked with an "L", and the right brake shoe, with an "R".

2. Remove the brake shoes and Allen bolts with locknuts (8) from the package, and place a locknut in the recess (4) in the right brake shoe.
3. Hold the right brake shoe (2) against the mounting plate (3) of the parking-brake mechanism.
4. Insert the Allen bolt (8) into the lock nut, and tighten it using a 5/32" (4mm) Allen key.
5. Lay the Trailer on its right side, and repeat steps 2-4 to install the left brake shoe.



WARNING!

After the brake shoes and wheels have been installed, be sure to check that the parking brake functions properly. See page 28. Always set the parking brake when releasing the handlebar of a parked/stopped Jogger, Stroller, or Trailer, and check that the wheels are securely locked by giving the Croozer Kid a gentle push and pull. If the parking brake is not correctly engaged, the vehicle could roll into harm's way, resulting in accidents with serious injury or death.

NOTICE

Be careful when tipping the Trailer without wheels, as the entire weight of the chassis is resting on the brake shoes, making them especially susceptible to damage.

Now that the front bumper, reflectors, and brake shoes are installed, and the Croozer Kid is unfolded with the locking mechanisms safely engaged, the wheels and handlebar with safety wrist strap can be mounted to complete the Chassis. Then, with the enclosed conversion kits, the Croozer Kid can be easily converted to a bicycle Trailer, a swivel-wheel Stroller, or a fixed-wheel Jogger.

Attaching and removing the wheels

The wheels of the Croozer Kid are equipped with push-button axles. By pressing the dust cap (1) on the wheel hub, the retaining balls (2) will retract within the axle to permit the attachment or removal of the wheel. The wheels cannot be attached or removed unless the dust cap is pressed in.

1. Check that the brake lever (3) is in the disengaged position. If not, pull back the lever to disengage the mechanism.
2. Use one hand to lift up the back of the Croozer Kid.
3. Press the dust cap (1) of the wheel hub with the marking "PUSH".
4. Insert the wheel axle (4) into the axle receiver (5) of the Croozer Kid, and release the dust cap.
5. Check whether the wheel is locked securely in the axle receiver by pulling firmly on the wheel. It should not be possible to remove the wheel without pressing on the dust cap.
6. Repeat steps 2-5 to attach the second wheel.



WARNING!

Wheels that have not been securely attached can fall off when riding, resulting in accidents with serious injury or death. After you have attached the wheels, it is vitally important that you check whether the axles are securely locked into the axle receivers by firmly pulling on the wheels. It should not be possible to remove the wheels without pressing on the dust cap.

7. Check the function of the parking brake by pushing the lever (3) forward. Both brake shoes should press firmly against the tires. When the parking brake is engaged, it should not be possible to move the wheels.
8. To remove the wheels, follow these instructions in the reverse order.



17



18



19



20

Attaching and removing the handlebar with safety wrist strap

The handlebar has two functions. Firstly, it is used for pushing the Croozer Kid as a swivel-wheel Stroller or fixed-wheel Jogger. For this purpose, the handlebar can be mounted in either a high or a low position, depending on the height and preferences of the user. Secondly, the handlebar functions as a roll bar, protecting the passengers should the Croozer Kid tip over in the rare event of an accident.

1. If you are installing the handlebar for the first time, begin by removing the transport inserts (1) from the upper frame tubes.
2. Decide whether you would prefer to use the handlebar in the high (2) or low (3) position.

3. Slide the smaller loop of the safety wrist strap (4) over the handlebar, and insert both ends of the handlebar simultaneously into the upper frame tubes. Take care to align the tubes properly to keep them from jamming or getting stuck.

Tip: The ends of the new handlebar may stick somewhat when inserting them into the frame tube for the first time. If so, a light coating of silicon spray can help.

4. Push the rear flap of the cover slightly forward to locate the hole in the upper frame tube.
5. Insert the security pin (5) through the hole.
6. Snap the wire loop (6) of the security pin over the pin end protruding from the other side of the frame tube to lock it in place. See Fig. 24 and 25 and diagram on right.
7. Repeat steps 4-6 for the other side of the handlebar. Then pull gently on the security pins to ensure that the wire loops are locked securely onto the ends of the pins.



WARNING!

The handlebar must be secured with both security pins at all times. Otherwise, the handlebar could fall off when you are pushing it, and the Jogger or Stroller could roll away unintentionally, resulting in accidents with serious injury or death.



WARNING!

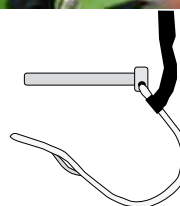
When the Croozer Kid is being used as a Trailer, the handlebar must remain securely attached at all times. If the Trailer should ever tip over, the handlebar acts as a roll bar, helping to prevent injuries.

Tip: When not in use, the safety wrist strap can hang inside the rear compartment area.

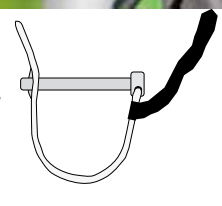
8. To remove the handlebar, e.g. for storage or transport, follow these instructions in the reverse order.



Open



Closed



Converting the Croozer Kid to a Trailer



WARNING!

Not for use with children under 12 months old! Transporting children under 12 months of age in a bicycle trailer could result in serious injury.

If the Stroller wheel or Jogger wheel and wheel arms are mounted to the Croozer Kid, remove the respective components and lock the security pins into the appropriate holes.



CAUTION!

Make sure children are clear of any moving parts if you adjust the Croozer. Otherwise they may be injured.

NOTICE

Never leave the security pins hanging freely from their straps. They could get caught on passing objects and be pulled off, damaging the vehicle.

Installing and removing the hitch arm

The hitch arm is installed on the left side of the Croozer Kid (relative to the direction of travel).

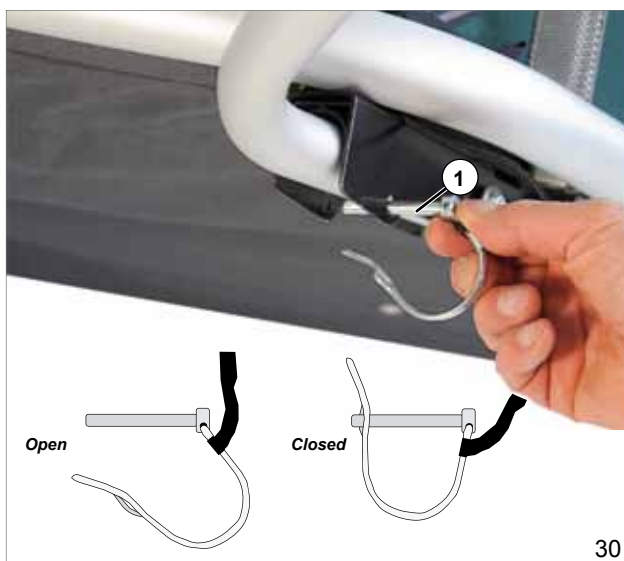
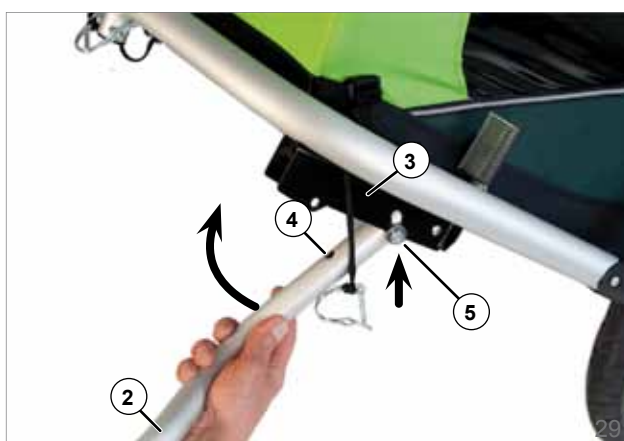
Tip: The first time you install the hitch arm, we recommend tipping the Croozer Kid onto its back end in order to have a better view of the parts when familiarizing yourself with the procedure. Make sure that your working surface is clean and flat to avoid soiling and/or damaging the fabric body. Later, once you are familiar with the installation and removal procedures, you can install the hitch arm with the front of the Croozer Kid slightly raised.

1. Lift the front of the Croozer Kid, or tip the frame onto its back end.
2. Open the wire loop of the security pin (1) in the hitch-arm attachment bracket, and pull the security pin out of the hole.
3. Hold the hitch arm (2) with the hole (4) facing upwards and the hitch arm at an approx. 45° angle to the attachment bracket (3).
4. Guide the retaining bolts (5) at the end of the hitch arm gently into the slots of the hitch-arm attachment bracket.
5. Then fold the hitch arm upwards into the hitch-arm attachment bracket until the bolts (5) of the hitch arm are fully engaged in the slots of the attachment bracket.

NOTICE

Do not let the strap of the security pin get caught between the hitch arm and attachment bracket as this could damage the strap.

6. Insert the security pin (1) through both holes of the hitch-arm attachment bracket.
7. Lock the security pin in place by snapping the wire loop over the pin end (see Fig. 30). Then pull gently on the security pin to ensure that the wire loop is locked securely onto the end of the pin.



Converting the Croozer Kid to a Trailer



WARNING!

Always check that the wire loop of the security pin is snapped securely onto the pin end. If the security pin is not securely locked, the hitch arm could fall off while in use, resulting in accidents with serious injury or death.

8. To remove the hitch arm, follow these steps in the reverse order.

NOTICE

After removing the hitch arm, always lock the security pin back into the holes in the bracket. Never leave the security pins hanging freely from their straps. They could get caught on passing objects and be pulled off, damaging the vehicle.

Installing the hitch to the towing bicycle

The hitch assembly is mounted to the left side of the bicycle (relative to the direction of travel) and consists of two parts: a hitch connector on the hitch arm of the Croozer Kid and a hitch, which is mounted to the rear axle of the towing bicycle.

However, before using a bicycle for pulling the Croozer Kid, you must first check whether it is suitable for use as a towing bicycle. This information can be obtained from the bicycle manufacturer, a bicycle shop, or the owner's manual of the bicycle.



WARNING!

It is vitally important to confirm that the towing bicycle is suitable for pulling trailers. Pulling a trailer with a bicycle that has not been approved by its manufacturer for use as a towing bicycle can result in frame breakage or other material damage. This could cause accidents with serious injury or death. Before attaching the trailer, it is strongly recommended that the bicycle(s) to which the trailer will be attached undergo a safety check by a qualified bicycle mechanic in order to assess the suitability and technical condition.

If you are not completely confident about your ability to install the hitch correctly, please consult with, or have the installation performed by, a professional bicycle mechanic.



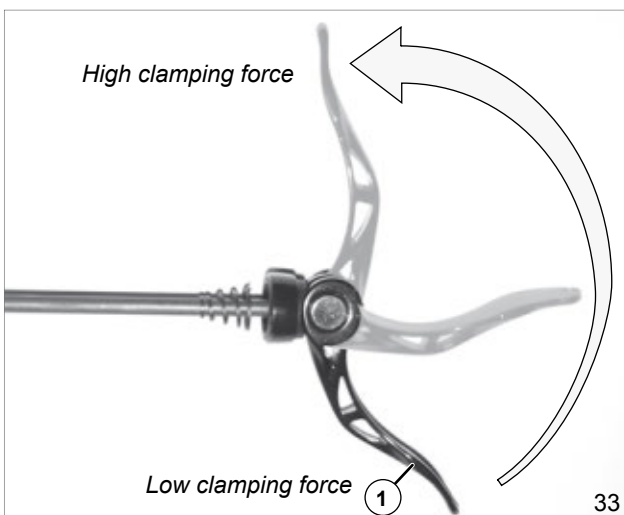
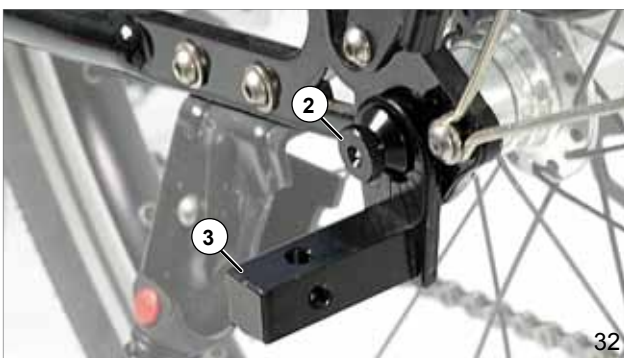
WARNING!

It is vitally important that the hitch be properly installed. An improperly installed hitch could come loose while riding and cause accidents with serious injury or death.

Installing the hitch to a bicycle with a quickrelease axle

The quick-release lever (1) must be positioned on the right side of the bicycle (relative to the direction of travel). If the lever is on the left side, the quick-release assembly must be removed and reinserted from the right side. Be sure to follow the applicable instructions in the owner's manual of the bicycle and/or consult a professional bicycle mechanic.

1. Disengage the quick release lever of the rear wheel by lifting the lever. Often, the open position is indicated on the lever by the word "OPEN". In this case, when the word "OPEN" can be seen, the lever is in the open position.
2. Remove the tension-adjusting nut (2) of the quick-release assembly by turning the nut counterclockwise. Use caution: the spring located just beneath the nut is under tension and could fly off when removing the nut.
3. Fit the hitch (3) over the end of the quick-release skewer by sliding the skewer (with the spring) through the hole in the hitch.
4. Without removing the spring on the end of the quick-release skewer, thread the tension-adjusting nut (2) back onto the skewer. Tighten the tension-adjusting nut until you feel a slight resistance.
5. Check that the rear wheel is properly aligned, adjusting the position if necessary; then close the quick-release lever. Often, the closed position is indicated on the lever by the word "CLOSE". In this case, when the lever side marked "CLOSE" can be seen, the lever is in the closed position. If the tension-adjusting nut has been tightened the proper amount, you will be able to feel the resistance increase when the lever is about halfway closed, i.e. parallel to the axle. The adjustment is correct if you can fully close the lever but with considerable force. In the closed position, the lever should be parallel to the frame, i.e. it should not stick out to the side.
6. Check whether the quick-release is securely engaged by trying to rotate the endcap of the mechanism (where the lever is attached) without opening the lever. If the endcap is loose enough to rotate, then the clamping force is inadequate. In this case, open the lever, and tighten the tension-adjusting nut half a turn clockwise. Repeat steps 5 and 6. If it is impossible to push the quick-release lever into the closed position, then open the lever, and unscrew the tension-adjusting nut half a turn counterclockwise. Repeat steps 5 and 6.
7. Hold the rear wheel with both hands, and try to rock it back and forth to check that the quick-release mechanism is securely fastened. If there is any play in the wheel, repeat steps 5 and 6.



WARNING!

It is vitally important that the rear wheel with the hitch be installed correctly. Riding with an incorrectly installed rear wheel could result in accidents with serious injury or death. Follow the instructions and warnings given in the owner's manual of the towing bicycle. When in doubt, consult a professional bicycle mechanic.

Converting the Croozer Kid to a Trailer



WARNING!

To ensure adequate clamping force, the tension-adjusting nut of the quick release must be tightened onto the threads of the quick-release skewer by at least 5 full turns. If it is not possible to tighten the nut at least 5 full turns onto the skewer and still close the lever properly, then the quick-release skewer is too short, which could allow the rear wheel or hitch to come loose, resulting in accidents with serious injury or death. When in doubt, consult a professional bicycle mechanic and, if necessary, have the quick-release skewer replaced by a longer version!

Installing the hitch to a bicycle with a solid axle

1. Remove the nut (1) on the left side of the solid axle by turning it counterclockwise.
2. Leave the existing washer on the solid axle and fit the hitch (2) over the end of the axle by sliding the axle through the hole in the hitch.



WARNING!

It is vitally important that you leave the existing washer on the axle. This washer prevents the axle from rotating in the dropouts. Riding without the axle washer can result in accidents with serious injury or death.

3. Screw the nut (1) back onto the axle, tightening lightly at first.



WARNING!

To ensure adequate clamping force, the axle nut must be tightened onto the threads of the axle by at least 5 full turns. If it is not possible to tighten the nut at least 5 full turns, then the axle is too short, which could allow the rear wheel or hitch to come loose, resulting in accidents with serious injury or death. When in doubt, consult a professional bicycle mechanic!

4. Check that the rear wheel is properly centered, adjusting the position if necessary; then tighten the axle using the tightening torque specified in the owner's manual of the bicycle.
5. Finally, hold the rear wheel with both hands and try to rock it back and forth to check that the wheel is held securely in the dropouts.



WARNING!

The rear wheel must be properly attached after the hitch has been installed. Riding with an improperly installed rear wheel can result in accidents with serious injury or death. Follow the instructions and warnings given in the owner's manual of the towing bicycle. When in doubt, consult a professional bicycle mechanic.



Installing the safety flag

The safety flag makes it easier for other road users to see the Croozer Kid, increasing your child's safety, as well as your own.

There is a hole on the left side of the upper frame tube for the attachment of the safety flag. There is also a slot in the cover at this site.

1. Assemble the flag pole (1) by connecting the two sections of the pole.
2. Pull open the slot in the cover to expose the hole (2) in the frame tube.
3. Slide the pole of the safety flag as far as it will go into the hole (2) in the upper frame tube.



WARNING!

When pulling the Croozer Kid as a Trailer, the safety flag must be properly mounted and attached to the Trailer at all times. If you use the Trailer without the safety flag, other road users may not be able to see you, which could result in accidents with serious injury or death.



Converting the Croozer Kid to a Stroller

If the hitch arm or Jogger Kit (wheel and wheel arms) has been mounted to the Croozer Kid, remove the respective components and lock the security pins into the appropriate holes.



CAUTION!

Make sure children are clear of any moving parts if you adjust the Croozer. Otherwise they may be injured.

NOTICE

Never leave the security pins hanging freely from their straps. They could get caught on passing objects and be pulled off, damaging the vehicle.

Installing the Stroller wheel

Tip: The first time you install the Stroller wheel, we recommend tipping the Croozer Kid onto its back end in order to have a better view of the parts when familiarizing yourself with the procedure. Make sure that your working surface is clean and flat to avoid soiling and/or damaging the fabric body. Later, once you are familiar with the installation and removal procedures, you can install the Stroller wheel with the front of the Croozer Kid slightly raised.

1. Lift the front of the Croozer Kid, or tip the frame onto its back end.
2. Open the wire loop of the security pin (1) in the middle of the front bumper, and remove the security pin.
3. Insert the Stroller wheel (2) into the wheel socket (3) in the middle of the front bumper.
4. Push the security pin (1) through the hole in the Stroller-wheel socket (3).
5. Snap the wire loop of the security pin (1) over the pin end protruding from the other side of the frame tube to lock it in place (see Fig. 41 and diagram at bottom right). Then pull gently on the security pin to ensure that the wire loop is locked securely onto the end of the pin.



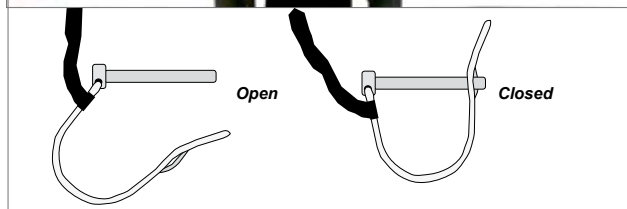
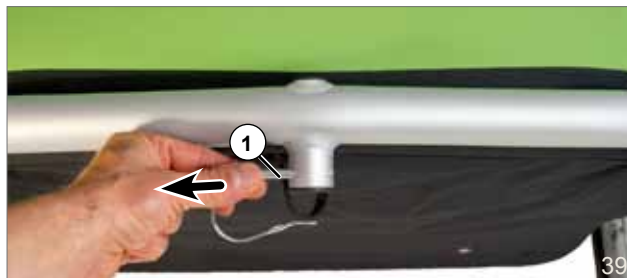
CAUTION!

Always check that the wire loop of the security pin is snapped securely onto the pin end. If the security pin is not securely locked, the Stroller wheel could fall off while in use, resulting in accidents with injuries.

6. To remove the Stroller wheel, follow these steps in the reverse order.

NOTICE

After removing the Stroller wheel, be sure to lock the security pin back into the holes in the wheel socket. Never leave the security pin hanging freely from its strap. It could get caught on passing objects and be pulled off, damaging the vehicle.



Converting the Croozer Kid to a Jogger

If the hitch arm or Stroller wheel has been mounted to the Croozer Kid, remove the respective components and lock the security pins into the appropriate holes.



CAUTION!

Make sure children are clear of any moving parts if you adjust the Croozer. Otherwise they may be injured.

NOTICE

Never leave the security pins hanging freely from their straps. They could get caught on passing objects and be pulled off, damaging the vehicle.

Attaching the wheel arms

The Jogger Kit, which converts the Croozer Kid to a Jogger, consists of two wheel arms, one wheel, and a safety wrist strap. The wheel arms are attached in the same way as the hitch arm. One wheel arm is mounted to the hitch-arm attachment bracket on the left side of the frame, and the other, to the wheel-arm attachment bracket on the right side of the frame (relative to the direction of travel).

Tip: The first time you install the Jogger Kit, we recommend tipping the Croozer Kid onto its back end in order to have a better view of the parts when familiarizing yourself with the procedure. Make sure that your working surface is clean and flat to avoid soiling and/or damaging the fabric body. Later, once you are familiar with the installation and removal procedures, you can install the wheel arms and Jogger wheel with the front of the Croozer Kid slightly raised.

1. Lift the front of the Croozer Kid, or tip the frame onto its back end.
2. Open the wire loop of the security pin (1) in the hitch-arm attachment bracket, and remove the security pin. Follow the same steps for removing the security pin in the wheel-arm attachment bracket on the other side of the frame.

Tip: Position each arm so that it curves inward and the hole (4) in the left arm is facing upwards.

3. Hold the left wheel arm (2) (with hole) at an approx. 45° angle to the hitch-arm attachment bracket.
4. Guide the retaining bolts (3) of the left wheel arm gently into the slots of the hitch-arm attachment bracket.
5. Then fold the wheel arm upwards into the hitch-arm attachment bracket until the bolts of the wheel arm are fully engaged in the slots of the attachment bracket.

NOTICE

Do not let the strap of the security pin get caught between the wheel arm and attachment bracket as this could damage the strap.



Converting the Croozer Kid to a Jogger

6. Insert the security pin (1) through both holes of the hitch-arm attachment bracket.
7. Lock the security pin in place by snapping the wire loop over the end of the pin (see Fig. 44). Then pull gently on the security pin to ensure that the wire loop is locked securely onto the end of the pin.
8. Repeat steps 3 to 7 for the right wheel arm.



WARNING!

Always check that the wire loops of the security pins are snapped securely onto the pin ends. If the security pins are not securely locked, the wheel arms could fall off while in use, resulting in accidents with serious injury or death.

Installing the Jogger wheel

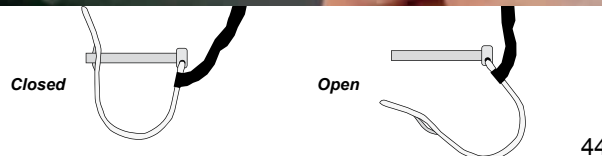
1. Open the quick-release of the Jogger wheel by lifting the quick-release lever (6) until the lever side marked "OPEN" is facing outwards, away from the wheel.
2. Slide the Jogger wheel (2) as far as possible into the slots in the dropouts of the wheel arms. The flattened surfaces (3) on the axle must be lined up with the slots in the dropouts.

Tip: If you have difficulties sliding the Jogger wheel into the slots in the dropouts, then loosen the tension-adjusting nut of the quick-release by turning it a few turns counterclockwise and try again.

3. With the quick-release lever in the open position, tighten the tension-adjusting nut (4) by turning it clockwise until you feel a slight resistance.
4. Close the quick-release by moving the lever (1) towards the wheel arm until the lever side marked "CLOSE" is facing outwards. If the tension-adjusting nut has been tightened the proper amount, you will be able to feel the resistance increase when the lever is about halfway closed, i.e. parallel to the axle. The adjustment is correct if you can fully close the lever but with considerable force. In the closed position, the lever should be parallel to the dropout (5) of the wheel arm, i.e. it should not stick out to the side.
5. Check whether the quick-release is securely engaged by trying to rotate the endcap of the mechanism (where the lever is attached) without opening the lever.

If the endcap is loose enough to rotate, then the clamping force is inadequate. In this case, open the lever, and tighten the tension-adjusting nut (4) half a turn clockwise. Repeat steps 4 and 5.

If it is impossible to push the quick-release lever (6) into the closed position, then open the lever, and unscrew the tension-adjusting nut half a turn counterclockwise. Repeat steps 4 and 5.



6. Hold the Jogger wheel with both hands, and try to rock it back and forth to check that the quick-release mechanism is securely fastened. If there is any play in the wheel, repeat steps 4 and 5.



WARNING!

It is vitally important that the Jogger wheel and wheel arms be installed properly. Operating the Croozer Kid with improperly installed Jogger Kit components could result in accidents with serious injury or death. When in doubt, consult a professional bicycle mechanic.



WARNING!

The Croozer Kid with the Jogger Kit installed is considered a Jogger and is not approved for skating. Skating with the Jogger could result in accidents with serious injury or death.

Tip: *If you notice that the Jogger is pulling to the right or left during use, check whether the Jogger wheel is straight and the axle is properly seated in the drop-outs. If not, realign the wheel.*

7. To remove the Jogger wheel and wheel arms, follow these steps in the reverse order.

NOTICE

After removing the wheel arms, lock the security pins back into the holes in the brackets. Never leave the security pins hanging freely from their straps. They could get caught on passing objects and be pulled off, damaging the vehicle.

Using the safety wrist strap

To prevent the Croozer Kid from accidentally slipping out of your hands and rolling away, for example when pushing the Stroller or Jogger downhill, it is vitally important that you keep the safety strap (1) around your wrist at all times. Use the rubber ring to adjust the loop size to fit snugly around your wrist.

The safety wrist strap is usually mounted with the handlebar. Before using the Stroller or Jogger version of the Croozer Kid, check that the safety wrist strap has been mounted. If the handlebar has been installed without the safety wrist strap, remove the handlebar and reinstall it with the safety wrist strap attached, following the instructions given in the section "Attaching and removing the handlebar with safety wrist strap" on page 18.



WARNING!

When using the Jogger, it is vitally important that you keep the safety wrist strap fastened securely around your wrist at all times. Otherwise, the handlebar could slip out of your grip and roll away, resulting in accidents with serious injury or death.



49

ENG

Using your Croozer Kid

Engaging and disengaging the parking brake

The parking brake locks the wheels of a parked or stopped Croozer Kid to prevent it from rolling away. Never use the parking brake to slow down the Jogger or Stroller. Always engage the parking brake in the following situations:

- when releasing the handlebar of a parked/stopped Jogger or Stroller
- when loading/unloading children or helping a child into or out of the Jogger, Stroller, or Trailer
- to keep the Croozer Kid from rolling away from you when folding the frame

The parking brake is operated by a lever behind the right wheel of the Croozer Kid. When the parking brake is engaged, both wheels are locked.

1. To engage the parking brake, push the lever (1) forward until both brake shoes (2) are pressing firmly against the tires.
2. Give the Croozer Kid a gentle push and pull to check that the brake is correctly engaged.
3. To release the parking brake, pull the lever (1) back as far as it will go. When the brake is correctly disengaged, neither of the brake shoes (2) will be in contact with the tires, and the Croozer Kid wheels will be able to move freely.



WARNING!

Always set the parking brake when releasing the handlebar of a parked/stopped Jogger or Stroller, and check that the wheels are securely locked by giving the Croozer Kid a gentle push and pull. If the parking brake is not correctly engaged, the vehicle could roll into harm's way, resulting in accidents with serious injury or death.



WARNING!

Always set the parking brake when loading/unloading children or helping a child into or out of the Croozer Kid, and check that the wheels are securely locked by giving the Croozer Kid a gentle push and pull. If the parking brake is not securely engaged in this situation, the vehicle could roll away, resulting in serious injuries to the passengers.

NOTICE

Never use your foot for operating the parking brake lever. Doing so could damage the braking mechanism.

After releasing the brake, always check that the brake shoes are no longer pressing against the tires. Never pull the Trailer or push the Jogger or Stroller with the parking brake engaged, as doing so could damage the brake shoes or tires.

Opening and closing the cover

The two-in-one cover consists of a transparent plastic window (1), which protects the passenger from wind and light rain, and a mesh cover (2) beneath it. The plastic window can be rolled up by itself or together with the mesh cover and is secured at the top with elastic loops (3).

When unrolled, the mesh cover or both covers together are secured by Velcro tabs (4) on the lower frame.



CAUTION!

When riding with the Trailer, always close the mesh cover – or both covers – to protect passengers. If the Trailer is used without at least one cover fully closed, insects, small stones, and other road debris could fly into the passenger compartment and injure the child.

Tip: For stronger rain, we recommend using the additional Rain Cover, which is available as an accessory.



CAUTION!

The plastic windows and fabric cover of the Croozer Kid offer only minimal protection against UV rays. Exposure to strong sunlight may cause sunburns. Take the same precautions as you would outdoors to protect your child's skin from the harmful rays of the sun.

Loading and unloading children

When loading or unloading children or, in the case of older children, when the passengers are getting in or out of the seat, the parking brake of the Croozer Kid must be engaged to prevent unintentional rolling. In addition, when you are using the Croozer Kid as a Trailer, the towing bicycle must be safely and securely supported to prevent it from falling.

1. Open the cover, roll it up, and secure it at the top, using the elastic loops (3).
2. If you are near traffic, have the child get in from the side that is away from the traffic if possible. When using the Croozer Kid as a Trailer, passengers should climb in from the right side (with respect to direction of travel), so that they do not have to step over the hitch arm. Always assist children as they enter and exit the passenger compartment.

NOTICE

Never allow the child to sit, stand, or lean on the hitch arm or wheel arms, as doing so could damage these parts.



52



53

Fastening and unfastening the safety harness



WARNING!

Never transport babies under 12 months of age or children who are not able to sit upright unassisted in the Trailer. The Croozer Kid seat and harness are designed for older children. In dangerous situations, a baby could slip out from under the safety harnesses, resulting in serious injury or death.

1. Make sure that all straps are unbuckled; then place the child in the seat.
2. Place both shoulder straps over the child's shoulders.
3. Place the crotch strap between the child's legs.
4. Clip the end of the crotch strap (1) into the lower, middle buckle of the padded harness. You should hear a click and be able to see that the buckle is correctly fastened.
5. Clip the ends of the two shoulder straps (2) into the upper buckles of the padded harness. You should hear a click and be able to see that the buckles are securely fastened.
6. Clip the ends of both lap belts (3) into the lower, side buckles of the padded harness. You should hear a click and be able to see that the buckles are securely fastened.



WARNING!

When riding in the Croozer Kid, your child must be strapped securely into the safety harness at all times. Avoid serious injury from falling or sliding out. Always use seat belt. Always use the lap belt and shoulder straps in combination with the crotch strap. Otherwise, in dangerous situations, the child could slide out from under the safety harness, resulting in serious injury or death.



WARNING!

Failure to adjust the straps of the safety harness properly or to fasten the buckles correctly could result in accident and serious injury or death.



WARNING!

When not fitted to a child in the seat, buckled safety harnesses can form loops that may result in the serious injury, strangulation or death of the child. Therefore, never leave safety harnesses buckled when not fitted to a child.

7. When unfastening the harness, it is possible to leave the crotch strap (1) attached to the padded harness and only unfasten the two shoulder-strap (2) and lap-belt buckles (3).

Tip: The two webbing loops (4) are for the attachment of an Infant Sling or Baby Supporter.

Tip: For babies between 1 and 10 months of age, use the Croozer Kid Infant Sling, which is available as an accessory for Jogger and Stroller only. Use of the Infant Sling in the Trailer is prohibited.



Adjusting the safety harness

The Croozer Kid is equipped with 5-point safety harnesses.

1. Make sure that the harnesses are unbuckled; then place the child in the seat.
2. Slide the triglide adjusters (1) up or down to adjust the height of the shoulder straps.
3. Adjust the lengths of all straps by tightening or loosening the Ladderloc adjuster buckles (2).
4. Adjust the tension of all straps so that the child is held snugly but comfortable in the harness.



ENG



WARNING!

If the straps are too loose, the safety harness may not be able to hold the child securely, and in the event of an accident the child could slide out, resulting in serious injury or death. When riding in the Croozer Kid, your child must be strapped securely into the safety harness at all times. Avoid serious injury from falling or sliding out. Always use seat belt. Always use the lap belt and shoulder straps in combination with the crotch strap. Otherwise, in dangerous situations, the child could slide out from under the safety harness, resulting in serious injury or death.

NOTICE

The shoulder straps must fit comfortably yet snugly over the passenger's shoulders to ensure that the passenger is held securely in the seat. Straps that are too tight can cause discomfort to the passenger.

Adjusting the head pads

The top section of the seatback has Velcro strips for attaching the head pads (3). The position of the head pads can be adjusted to the height of the child.

1. Pull off the head pad.
2. Press the head pad onto the Velcro strips of the seatback at the appropriate height.

Tip: You can remove the head pads for a more comfortable sitting position when your child is wearing a helmet.



Transporting cargo

Load capacity and cargo compartments

The Croozer Kid has a large cargo compartment (1) behind the seat for holding your gear and essentials. The cargo compartment has an inside pocket with a Velcro closure (2); this pocket can be used for stowing the Stroller wheel when not in use. In the passenger compartment of the Croozer Kid, beside the seats, are two mesh pockets (3) for smaller take-along items, such as drinking bottles, dummies/pacifiers, sunglasses, etc.

Tip: In addition, we recommend using the optional Handlebar Console for additional cargo capacity with the Jogger or Stroller.

However, when transporting cargo, never exceed the weight limits specified below.

Maximum Weight of Passengers	
Croozer Kid for 1	33 lbs (15 kg), max. 1 child
Croozer Kid for 2	2 x 33 lbs (2 x 15 kg), max. 2 children
Maximum Load (Passengers + Cargo)	
Croozer Kid for 1	77 lbs (35 kg)
Croozer Kid for 2	100 lbs (45 kg)
Of which in rear cargo compartment	max. 11 lbs (5 kg)
Of which in Handlebar Console (accessory)	max. 4.4 lbs (2 kg)
Hitch-arm Load (Nose Weight)	6.6 to 17.6 lbs (3 - 8 kg)
* Weight limits only apply if the hitch-arm load is within the specified range of 6.6 to 17.6 lbs (3-8 kg). See page 33.	

 **WARNING!**

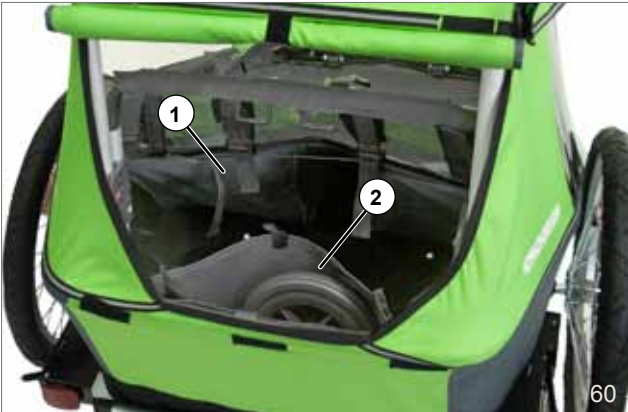
NEVER OVERLOAD THE Croozer Kid. Doing so can severely affect the Croozer Kid's handling and cause accidents with serious injury or death.

 **WARNING!**

Never transport cargo items together with children on the seat or in the foot area. The cargo could shift during transport and injure the Croozer Kid passengers.

 **WARNING!**

Cargo in the rear cargo compartment must always be well secured to ensure that it cannot shift during transport. Loose cargo can change the handling of the Croozer Kid, which could cause accidents with serious injury or death. Furthermore, loose cargo items can fall against the seatback when braking and injure the passengers.



Proper weight distribution and hitch-arm load

For safe handling, the weight on the hitch connector should be between 6.6 and 17.6 lbs; the hitch-arm load (nose weight) is associated with an even distribution of weight in the Trailer. If the center of gravity is too far forward, the hitch connector will be overloaded. If the center of gravity is too far behind the wheels, the rear wheel of the towing bicycle could lose traction, especially when making turns. If the center of gravity is too far right or left, the Trailer has a stronger tendency to tip over when making turns. Check the weight on the hitch connector before using the Croozer Kid as a Trailer.

Follow these steps, using your bathroom scales, to determine the weight on the hitch connector:

1. Place your bathroom scales beside the hitch arm of the loaded and unhitched Trailer.
2. Step onto the scales and make a note of your weight.
3. Now lift the hitch connector of the hitch arm about 1 foot off the ground.
4. The weight shown on the scales should be 6.6 to 17.6 lbs more than your own weight.



WARNING!

Never overload the Trailer and never ride with a hitch-arm load that is outside the specified range of 6.6 to 17.6 lbs. Always distribute the load evenly. Failure to do so could compromise the handling properties and cause accidents with serious injury or death.



WARNING!

Never use the handlebar for carrying loads, such as children's vehicles or bags (other than the Handlebar Console available as an accessory). Loading the handlebar compromises the stability and handling of the vehicle, which could result in accidents with serious injury or death.

A Trailer with an improperly loaded handlebar could skid or tip backwards, resulting in accidents with serious injury or death.

Furthermore, the rear wheel of the towing bicycle could lose traction, especially when making turns, which could also result in accidents with serious injury or death.

Hitching the Croozer Kid to the Towing Bicycle



WARNING!

It is vitally important that you check whether the towing bicycle has been approved by its manufacturer for pulling a Trailer. Towing a Trailer with an unsuitable bicycle can result in frame breakage and accidents with serious injury or death.

Never hitch the Trailer with passengers inside.

1. Lift the hitch arm of the Croozer Kid, and push the hitch connector (1) as far as it will go onto the hitch (2) that has been installed on the towing bicycle.
2. Insert the security pin (3) attached to the end of the hitch arm through the hitch connector.
3. Snap the wire loop (4) of the security pin over the pin end protruding from the other side of the hitch connector to lock it in place (see Fig. 65). Then pull gently on the security pin to ensure that the wire loop is locked securely onto the end of the pin.
4. Check whether the hitch connector is securely fastened to the towing bicycle.



WARNING!

Always check that the wire loop of the security pin is snapped securely onto the pin end. If the security pin is not securely locked, the hitch arm could fall off the towing bicycle while riding, resulting in accidents with serious injury or death.

5. Wrap the hitch-arm safety strap (5) around the chainstay, and clip it to the D-ring (6) on the hitch arm. Make sure there is no danger of the hitch-arm safety strap (5) getting caught in the spokes or disc brakes of the towing bicycle.



WARNING!

Never pull the Croozer Kid as a Trailer without the hitch-arm safety strap securely fastened to the towing bicycle. The safety strap ensures that the Trailer would remain connected to the towing bicycle if the hitch connector were to fall off the axle hitch. Failure to use the safety strap as specified above could cause accidents with serious injury or death.



WARNING!

Never leave the Stroller wheel attached when using the Croozer Kid as a Trailer. The Stroller wheel could get caught on obstacles as you pass, resulting in accidents with serious injury or death.

Proper removal of the Trailer from the Bicycle

To remove the Trailer from the bicycle, follow steps above in the reverse order.



Special considerations when riding with the Trailer

Speed

When pulling the Croozer Kid, never ride faster than the Trailer's maximum allowable speed of 15 mph. Always reduce your speed to a walking pace when turning. Keep in mind that riding speed is often underestimated, especially on bikes with electric assist, which require less muscle power.



WARNING!

Never exceed the maximum allowable Trailer speed of 15 mph. Riding too fast could cause the Trailer to skid or even tip over, resulting in accidents with serious injury or death.

Load capacity

Never transport more than the specified load capacity (passengers + cargo). And never ride with less than 6.6 lbs or more than 17.6 lbs of weight on the hitch connector (nose weight). See section "Transporting cargo" on page 32.



WARNING!

Never overload the Croozer Kid. Excessive weight will have a significant effect on the Croozer Kid's handling, which could result in accidents with serious injury or death.

Riding in conditions of poor visibility

If you plan to use the Croozer Kid as a Trailer at night, dusk, or dawn – or when visibility is in any way reduced – the Trailer must be equipped with a lighting system. Battery-powered LED lights, for example, are suitable lighting options.

There are two taillight-mounting loops sewn onto the rear cover, near the top, for the attachment of taillights. For both one-seaters and two-seaters, a taillight is attached to the mounting loop on the left side in countries with right-hand traffic (and on the right side in countries with left-hand traffic).

For two-seaters, a white headlight is mounted on the left side of the front bumper in countries with right-hand traffic (and on the right side in countries with left-hand traffic), in addition to the taillight.



WARNING!

Never use a Trailer without lighting at night, dusk, or dawn – or whenever visibility is in any way reduced. Other road users may not be able to see you, which could result in accidents with serious injury or death.

Adult supervision



WARNING!

Never leave a child in the Trailer unattended, not even briefly. In your absence, hazardous, unforeseen situations could arise, including accidents with serious injury or death.

Tips for the towing bicycle

The towing bicycle must have two strong, independently operated brakes that not only are in perfect working order but also work effectively in wet weather conditions. This is vitally important, as the brakes must be able to stop the bike with the additional weight of the Trailer.



WARNING!

The towing bicycle must be equipped with strong, properly functioning brakes. Riding with inadequate or improperly functioning brakes could result in accidents with serious injury or death.

The towing bicycle must have a sturdy, rear-mount kickstand able to hold the bicycle firmly upright to guarantee safety and comfort when loading and unloading children. Single-legged kickstands mounted in the middle of the bicycle, under the bottom bracket, are NOT suitable because the weight of the hitched Trailer, which rests on the chainstay, would make the parked bicycle unstable. Consult a bicycle shop for choosing the right kickstand.



WARNING!

If the towing bicycle is not securely braced in an upright position (e.g. with an appropriate kickstand), it could fall over while passengers are climbing in or out of the Trailer, which can result in serious injury of the passenger.

The towing bicycle should have a long rear fender with a mudflap in order to protect the passenger from stones and other road debris that could be thrown up by the rear tire and to avoid soiling the body or interior of the Trailer.



CAUTION!

When riding with the Trailer, always close the mesh cover – or both covers – to protect passengers. If the Trailer is used without at least one cover fully closed, insects, small stones, and other road debris could fly into the passenger compartment and injure the child.

We recommend using a towing bicycle with multiple gears. The more speeds the bicycle has, the easier it will be to find the appropriate gear, for example, when starting, climbing hills, and riding with a headwind.

We recommend riding with a rear-view mirror on the towing bicycle. A rear-view mirror makes it easier to check on passengers in the Trailer and keep an eye on the vehicles behind you so that you can react appropriately. Always ride defensively.

Warnings for use as Trailer



WARNING!

- When pulling a loaded Trailer, the handling, balance, and performance of the towing bicycle will be affected, especially when starting, braking, turning, and riding downhill. Take adequate time to familiarize yourself with the Croozer Kid before transporting children. Prior to your first ride with children, we recommend taking a practice ride with the Trailer in a calm, traffic-free area;

load the Trailer with cargo of approximately the same weight as the child or children you will be transporting, for example, by strapping a loaded backpack into the child seat. This is a great way to acquaint yourself with the handling of the bicycle and the dimensions of the Trailer. Riding with a child in the Trailer before you are adequately familiar with the handling of the towing bicycle with the Trailer could result in accidents with serious injury or death.

- The safety flag on the long, vertical pole will make you more visible to other road users. Never ride without the safety flag properly mounted. If you use the Trailer without the safety flag, other road users may not be able to see you, which could result in accidents with serious injury or death.
- Cyclists should always use available bike paths or lanes, even when pulling a Trailer. Be especially careful when riding on narrow bike paths or lanes, as well as on paths and trails with two-way traffic. The Trailer is generally wider than the handlebars of the towing bicycle. In addition, most Trailers will not be centered behind the towing bicycle. Reduce your speed in places where navigation is especially challenging; and if you are ever in doubt about whether the Trailer will be able to fit through an opening, dismount and push the bike and Trailer through. Attempting to ride through spaces that are too narrow for the Trailer could result in accidents with serious injury or death of the child and/or rider.
- Reduce your speed when riding on paths or streets with bumps or uneven surfaces to keep the ride as smooth and safe as possible for your passengers. Reduce your speed when turning. Otherwise the centrifugal force could cause the Trailer to tip over. Use extreme caution and dismount when passing through narrow spaces. Otherwise, the Trailer could collide with obstacles, causing accidents with serious injury or death of the child and/or rider.
- The rider and children in the Trailer must wear a CPSC or CE-approved bicycle helmet at all times. In the case of an accident, a helmet will prevent or reduce head injuries. In some countries, the use of helmets is required by law. Riding without a helmet could result in serious injury or death in the case of an accident.
- Never use the Croozer Kid Trailer, Stroller or Jogger near an open fire or exposed flame. It could catch fire, resulting in serious injury or death.

Cautions for use as Trailer

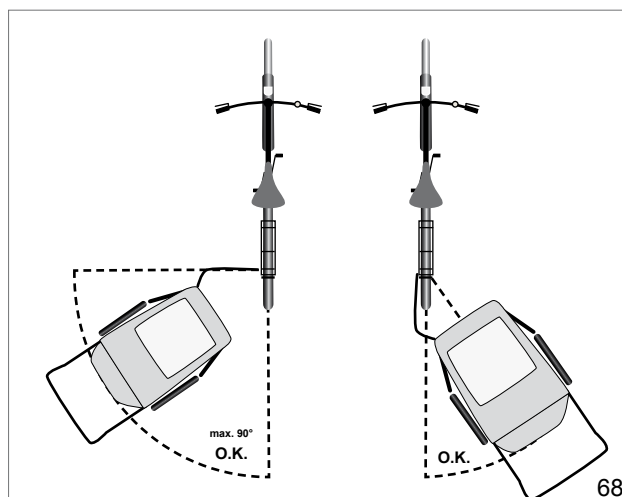


CAUTION!

- When riding with the Trailer, always close the mesh cover – or both covers – to protect passengers from road debris and flying insects. If the Trailer is used without at least one cover fully closed, insects, small stones, and other road debris could fly into the passenger compartment and injure the child.

Tips

- The Trailer requires a wide turning radius in both directions. Do not turn sharply. When turning left, keep in mind that the angle between the rear wheel of the towing bicycle and the hitch arm of the Trailer must never be greater than 90°. Turning at sharper angles could damage the hitch connector. Be extremely cautious when turning right, as extreme right turns can cause the wheel to hit the hitch arm, potentially damaging the hitch arm and/or the rear wheel of the towing bicycle.
- Be cautious, patient and attentive when riding with your child. The first few trips should be short and easy, to give your child time to get used to riding in the Trailer.
- Dress passengers appropriately and check frequently to make sure they are comfortable in the Trailer, with adequate ventilation. Under the rain cover, the passenger compartment can become warm more quickly than otherwise, especially in direct sunlight. However, in colder weather, children sitting inactively in the Trailer will feel colder and need more insulation than the person who is pedalling the towing bicycle. In colder temperatures, be sure to dress them in warm clothing and, if necessary, use a blanket, such as the Cozy Blanket or Bunting Bags available as accessories. You will find a list of Croozer Kid accessories in the back of this manual.
- Keep your passengers' needs and well-being in mind: always take along small toys so that your child does not get bored. And when planning longer trips, keep in mind that your child will require frequent breaks. Be attentive to your child at all times, especially when riding over bumpy surfaces. In these situations, ride slowly and cautiously.
- The Baby Supporter available as an accessory from Croozer dealers gives your child additional support in the passenger seat.
- If you are planning a cycling trip with the Trailer in another country, be sure to familiarize yourself in advance with the legal requirements that apply in the country or countries you intend to visit. Some countries do not permit the transport of children in Trailers, and others impose certain age restrictions for the child passenger.
- The equipment legally required for Trailers varies from country to country, and sometimes even from state to state. Be sure to observe and comply with the laws that apply in the country or state you will be using the Croozer Kid.



Special considerations when using the Stroller

Speed and load capacity

The Croozer Kid with the Stroller Kit is intended for use as a pushchair. Pushing the Stroller faster than a walking pace is not permitted. Therefore, the Stroller may not be used for skating or jogging.



WARNING!

Never push the Stroller faster than a walking pace. If the Stroller is pushed too fast, it could skid or even tip over, resulting in accidents with serious injury or death.



WARNING!

The Stroller is not approved for jogging or skating. Jogging or skating with the Stroller could result in an accident and serious injury or death.

The Stroller has the same load capacity as the Trailer (maximum allowable weight for passengers and cargo). See page 32 for the applicable weight limits.



WARNING!

Never carry more than the maximum allowable weight. Overloading the rear cargo compartment or the optional Handlebar Console could cause the Stroller to tip backwards, resulting in serious injuries for your child.



WARNING!

Never use the handlebar for carrying loads, such as children's vehicles or bags (other than the Handlebar Console available as an accessory). Overloading the handlebar could cause the Stroller to tip backwards, resulting in serious injuries for your child.

Adult supervision



WARNING!

Never leave a child in the Stroller unattended, not even briefly. In your absence, hazardous, unforeseen situations could arise, including accidents with serious injuries or death.

Using and Parking the Stroller

Only park the Stroller on flat surfaces, and always secure it with the parking brake.



WARNING!

Always set the parking brake when releasing the handlebar of the parked/stopped Jogger or Stroller, and check that the wheels are securely locked by giving the Croozer Kid a gentle push and pull. If the parking brake is not correctly engaged, the vehicle could roll into harm's way, resulting in accidents with serious injury or death.



WARNING!

Never maneuver the Stroller over stairs or other obstacles. The jolting motion could injure your child and/or damage the Croozer Kid. Never use the Stroller on escalators.



Tip: If you are not sure whether your Croozer Kid is overloaded, you can perform this simple test **WITHOUT PASSENGERS**: Depress the handlebar of the loaded Stroller by about 4 to 6 inches to raise the Stroller wheel. Then carefully release the handlebar. If the Croozer Kid immediately returns to its original standing position, then the Stroller is correctly loaded. If not, e.g. if the Croozer Kid tips backwards, then the Stroller is overloaded and cannot be used.



WARNING!

Always use the safety harness and ensure it is correctly adjusted to fit the child snugly and comfortably.

Guidelines and tips for using the Stroller

Check the passengers frequently to make sure they are comfortable, with adequate ventilation, and dress them appropriately. Keep in mind that, when the rain cover is attached, the passenger compartment can become warm more quickly than otherwise, especially in direct sunlight. However, in colder weather, children sitting inactively in the Stroller will feel colder than the person pushing the Stroller. Therefore, in colder temperatures, dress children in warm clothing and, if necessary, use a blanket, such as the Cozy Blanket or Bunting Bags available as accessories. You will find a list of Croozer Kid accessories in the back of this manual.

Special considerations when using the Jogger

Speed and load capacity

The Croozer Kid with the Jogger Kit is intended for use as a fixed-wheel Jogger. Pushing the Jogger faster than a jogging pace is not permitted. Do not use your Jogger with roller skates or in-line skates. The difference between the Stroller and the Jogger is that the Jogger is easier to push and control over longer distances because of its fixed-wheel design. Therefore, it is ideal for jogging, touring on foot, and walking.



WARNING!

The Jogger is not approved for skating. Skating with the Jogger could result in accidents with serious injury or death.

The Jogger has the same load capacity as the Trailer (maximum allowable weight for passengers and cargo). See page 32 for the applicable weight limits.



WARNING!

Never carry more than the maximum allowable weight. Overloading the rear cargo compartment or the optional Handlebar Console could cause the Jogger to tip backwards, resulting in serious injuries for your child.



WARNING!

Never use the handlebar for carrying loads, such as children's vehicles or bags (other than the Handlebar Console available as an accessory). Loading the handlebar could cause the Jogger to tip backwards, resulting in serious injuries for your child.

Adult supervision



WARNING!

Never leave a child in the Jogger unattended, not even briefly. In your absence, hazardous, unforeseen situations could arise, including accidents with serious injuries or death.



Tip: *If you are not sure whether your Croozer Kid is overloaded, you can perform this simple test WITHOUT PASSENGERS: Depress the handlebar of the loaded Jogger by about 4 to 6 inches to raise the Jogger wheel. Then carefully release the handlebar. If the Croozer Kid immediately returns to its original standing position, then the Jogger is correctly loaded. If not, e.g. if the Croozer Kid tips backwards, then the Jogger is overloaded and cannot be used.*

Parking the Jogger

Only park the Jogger on flat surfaces, and always secure it with the parking brake.



WARNING!

Always set the parking brake when releasing the handlebar of the parked/stopped Jogger or Stroller, and check that the wheels are securely locked by giving the Croozer Kid a gentle push and pull. If the parking brake is not correctly engaged, the vehicle could roll into harm's way, resulting in accidents with serious injury or death.

Use the safety wrist strap

When using the Jogger, it is vitally important that you keep the safety wrist strap around your wrist at all times. Use the rubber ring to adjust the loop size to fit snugly and comfortably around your wrist. Using the safety wrist strap prevents the Jogger from getting away from you.



WARNING!

When using the Jogger, it is vitally important that you keep the safety wrist strap fastened securely around your wrist at all times. Otherwise, you could accidentally lose control of the Jogger, causing accidents with serious injury or death.

Tip: When not in use, the safety wrist strap can hang down into the rear cargo compartment.



71

Warnings for use as Jogger



WARNING!

- Never maneuver the Jogger over stairs or other obstacles. The jolting motion could injure your child and/or damage the Croozer Kid. Never use the Jogger on escalators. When pushing the Jogger over stairs and obstacles – or using it on escalators – you could lose control of the Jogger, resulting in accidents with serious injury or death.
- Always use the safety harness and ensure it is correctly adjusted to fit the child snugly and comfortably. A child that riding in the Jogger without the safety harness properly fastened could fall out, resulting in serious injury or death.
- Never use the Croozer Kid Trailer, Stroller or Jogger near an open fire or exposed flame. It could catch fire, resulting in serious injury or death.



72

Cautions for use as Jogger



CAUTION!

Never allow children to step, sit, or lean on the wheel arms, e.g. when climbing in or out of the Croozer Kid. The child could fall off the wheel arm, resulting in injury.

Tips

Check the passengers frequently to make sure they are comfortable, with adequate ventilation, and dress them appropriately. Keep in mind that, when the rain cover is attached, the passenger compartment can become warm more quickly than otherwise, especially in direct sunlight. However, in colder weather, children sitting inactively in the Jogger will feel colder than the person pushing the Jogger.

Using your Croozer Kid

Therefore, in colder temperatures, dress children in warm clothing and, if necessary, use a blanket, such as the Cozy Blanket or Bunting Bags available as accessories. You will find a list of Croozer Kid accessories in the back of this manual.

Transporting your Croozer Kid

The Croozer Kid can be folded to a compact size for transport.

1. Before folding, make sure the Croozer Kid is completely empty.
2. Remove, as applicable, the hitch arm, safety flag, Stroller wheel, and/or Jogger Kit components.
3. Remove the handlebar and safety wrist strap. See page 18.
4. Remove the wheels. See page 17.

NOTICE

Be extremely cautious: when the Croozer Kid is lying on the ground with no wheels, the brake shoes are very susceptible to damage because the vehicle's entire weight is resting on them.

5. Fold the Croozer Kid. See also page 14.

NOTICE

When folding the Croozer Kid, never let the plastic side windows get pinched between the frame parts, as this could damage the windows.

6. Place all removed parts inside the Croozer Kid.
7. Close the cover. See page 29.
8. Thread the end of the transport safety strap through the buckle (1) to secure the folded Croozer Kid for transport. The transport safety strap is kept in a special storage pocket (2) at the top of the cover.
9. The Croozer Kid is now ready for transport in a vehicle.

NOTICE

When the wheels of the Croozer Kid are removed, the brake shoes extend from the folded frame with no protection and are therefore especially susceptible to damage. Be very cautious during transport and loading.

NOTICE

Never transport the Croozer Kid – even when folded – on the roof of a motor vehicle, as this could damage the fabric cover.

10. For air travel etc., we recommend packing the folded Croozer Kid in its original box. To do so, the brake shoes and front bumper must be removed.



Croozor Kid Inspections and Maintenance

To ensure that your Croozor Kid will have a safe, long, and problem-free service life, inspections and maintenance must be performed at regular intervals. The Croozor Kid's wheels, hitch arm, frame, fabric body, security pins, quick-release mechanisms, and safety harnesses must be checked periodically for damage. If any of these parts are found to be damaged, the Croozor Kid may not be used until the damage has been properly repaired.



WARNING!

Never use the Croozor Kid if it is not in perfect working order. Damaged parts could cause accidents with serious injury or death. Therefore, it is vitally important that you have your Croozor Kid serviced regularly – at least once a year – by a professional bicycle mechanic.



WARNING!

It is vitally important that the maintenance work described in this section be performed at the specified intervals and by a professional bicycle mechanic or dealer. A layperson could overlook dangerously damaged or worn parts that, if not replaced, could result in accidents with serious injury or death.

Inspection intervals

Check the overall condition of the Croozor Kid periodically to identify any parts in need of repair or replacement. Some parts should be checked before each use, and others only monthly. Generally, a visual inspection is sufficient: is everything where it belongs, are there any tears in the fabric of the body, are any of the metal parts cracked or bent, are the safety harnesses intact, are the tires in good condition and properly inflated, and, if applicable, are the accessories in perfect working order?

Service intervals

Have the Croozor Kid serviced by a professional bicycle mechanic at least once a year. The actual necessary service intervals will depend on various factors, such as weather conditions, road conditions, loading, etc. If the Croozor Kid is not being used very often, then an annual service by a professional bicycle mechanic is sufficient. If the Croozor Kid is used on a daily basis, even in the winter, then we recommend having it professionally serviced more often, as the parts can wear significantly faster. Pulling the Trailer with an e-bike (with electric assist) will also subject the Croozor Kid's parts to much greater wear, meaning that shorter service intervals will be necessary.

Before each use/Daily	What should be done?
Visual Inspection by User	
Overall condition	Check for damaged parts
Fabric body	Check for tears etc.
Safety harnesses	Check for damage and proper function
Locking mechanisms and security pins	Check for proper function and whether securely locked
Hitch arm, hitch connector, wheel arms, Stroller wheel	Check for damage and proper installation
Attachment of side wheels	Check that the axles are locked securely in the axle receivers
Hitch-arm security pin and safety strap	Check for correct attachment
Lighting system (optional)	Check for proper function
Tires	Check tire pressure Check for damage or cracks
Quick-release axles with retaining balls and push-button pins (side wheels)	Check for proper function
Quick-release mechanism for Jogger wheel	Check for proper function and whether properly closed
Cargo weight and hitch-arm load (nose weight)	Ensure that all values are within specified limits
Safety flag on Trailer	Check that flag is mounted
Towing bicycle	Check that towing bicycle is in perfect working order

Monthly	What should be done?
Tires	Check tire pressure Check for damage or cracks Check tread depth
Side wheel axles	Clean and lubricate retaining balls and push-button pins

Yearly*	What should be done?
Thorough maintenance check	Croozor Kid must be serviced by a professional bicycle mechanic
* depending on type and frequency of use	

Inspecting the hitch arm, hitch connector, Jogger Kit components, and Stroller wheel

Inspect the hitch arm, hitch connector, Jogger Kit components, Stroller wheel, and their respective attachment brackets regularly for damage. If a part is cracked, dented, bent, or damaged in any way, the Croozor Kid may not be used with the respective part until it has been replaced or repaired. Have all damaged parts repaired or replaced immediately by a professional bicycle mechanic. Check that the axle hitch is securely attached.

Inspect the fabric body

Check the fabric body and the two-in-one cover regularly for damage. Small tears or holes can be repaired. In the case of irreparable damage, the fabric body must be replaced.



WARNING!

Your child may be able to reach the wheel spokes through tears or holes in the fabric, which could result in serious injuries. If you notice tears or holes in the fabric, do not use the Croozor Kid until all damage has been properly repaired or the body has been replaced.

Inspecting and servicing the wheels

The wheels should be checked for alignment (radial and lateral true) on a regular basis and retrued as necessary. An annual wheel inspection by a professional bicycle mechanic is usually sufficient.

Checking tire pressure and treads



WARNING!

Inspect the tires periodically for adequate tread depth and any signs of damage or excessive wear. Worn-out or damaged tires can affect the handling and even burst, which could result in accidents with serious injury or death.

NOTICE

Check the tire pressure before each use. The actual tire pressure should never be higher or lower than the maximum and minimum inflation pressures (1) marked on the tire sidewall. Riding with under-inflated tires can damage the tires and rims. Over-inflation can cause the inner tube or tire to explode. The inner tubes have Schrader valves, also known as car valves. You will need a pump with the appropriate nozzle. Never use compressed air, e.g. from a gas station, to fill your tires. The quick flow and high pressure can overinflate the tires, causing the tube and/or Tire to burst.



77

Cleaning and lubricating the wheel axles

The wheels of the Croozier Kid are equipped with a special mechanism for easy attachment and removal. The retaining balls (1) and push-button pins (2) of the axles must be cleaned and lubricated on a regular basis.



WARNING!

The retaining balls (1) and push-button pins (2) of the axles must be cleaned and lubricated on a regular basis. Otherwise, the wheel could fall off while riding, resulting in accidents with serious injury or death.

1. Wipe off the axle with a clean cloth to remove dirt and grime.
2. If any dirt or grime remains around the push-button pin (2) or retaining balls (1), then clean them with a small brush.
3. Lubricate these parts, and press the push-button (3) several times to distribute the lubricant evenly. The push-button pin and retaining balls must be able to move freely.
4. Use a clean cloth to wipe off any excess lubricant.

Tip: *The axle can be lubricated using a bicycle-chain lubricant.*



Inspecting the Croozier Kid after an accident

If the Croozier Kid has been involved in an accident, it must be inspected by a professional bicycle mechanic before it can be used again, even if there is no visible damage. Accidents can leave behind tiny, and often invisible, hairline cracks in critical components whose failure would adversely affect the safety of the vehicle.

Cleaning and Storing the Croozer Kid

How do I clean and maintain my Croozer Kid?

Fabric body

Clean the fabric body and seat with water, a soap solution, or a mild household detergent. Use biodegradable cleaning agents whenever possible to minimize environmental impact. A soft brush can be used to clean areas of heavy soiling.



CAUTION!

Never use solvents, such as mineral spirits, or other aggressive chemicals, as these can damage the fabric, seat, and plastic windows. Never use pressure washers. The strong water pressure could damage the fabric and plastic windows. Children may be able to reach the wheel spokes through damaged sections of the fabric or windows, which could result in serious injury when the Croozer Kid is in motion.

Frame and other metal parts

Clean all metal parts with water, a soap solution, or a mild household detergent. Use biodegradable cleaning agents whenever possible to minimize environmental impact. A soft brush can be used to clean areas of heavy soiling.

Never use solvents, such as mineral spirits, or other aggressive chemicals, as these can corrode the metal parts. Never use pressure washers. The strong water pressure can force water into the wheel bearings, shortening their service life.

To protect metal parts from corrosion, a thin coat of paste wax can be applied. Preserving metal parts with paste wax is especially important if you plan to use the Croozer Kid often in wet weather, in salty air near the sea, or in the winter.

How do I store my Croozer Kid?

General information

Store your Croozer Kid, if possible, in a dry, warm, and well-ventilated area. The minimum storage temperature is -4°F (-20°C); lower temperatures could cause the fabric and plastic windows to become brittle.

If you cannot store your Croozer Kid indoors, then use a waterproof cover to protect it from the rain. For this purpose, we recommend the Croozer Kid Storage Cover, which is available as an accessory.

Avoid long-term exposure to direct sunlight, which will fade the fabric over time.

If possible, avoid using the Croozer Kid in salty air, e.g. near the sea, or during winter months on salted roads, as the salt can corrode metal parts. To protect metal parts from corrosion, apply a thin coating of paste wax to all metal surfaces.

Long-term storage

If you will not be using your Croozer Kid for an extended period of time, for example over the winter months, then prepare the vehicle for storage as follows:

1. Clean the Croozer Kid thoroughly as described above.
2. Allow the Croozer Kid to dry completely, and apply paste wax to protect the metal parts from corrosion.
3. Store the Croozer Kid in a dry, dust-free, and well-ventilated room. Cover the Croozer Kid with a sheet, tarp/tarpaulin, or the Croozer Kid Storage Cover, which is available as an accessory.

NOTICE

To prevent mildew and mold growth, the Croozer Kid must be completely dry and clean before being put into storage.

Tip: *To save space, the Croozer Kid can be stored in its folded state.*

4. Inner tubes will slowly lose pressure over time. Storing the Croozer Kid on flat tires for an extended period of time could damage the tires. Therefore, if you plan to store the Croozer Kid several weeks or months, it should be either hung from the wall or ceiling or propped up with its wheels off the ground. Otherwise, check the tire pressure periodically, and keep the tires inflated.
5. Before using your Croozer Kid after a long period of storage – for example, if you have stored it over the winter – check that it is perfect working order, and have it serviced by a professional bicycle mechanic.

Tip: *The fabric of the Croozer Kid body is not, in itself, an ideal medium for the growth of mould and mildew. Moulds feed off organic matter in the fabric, e.g. food residues, dirt etc., and grow best in warm, damp and humid conditions. Therefore, it is very important that you follow these storage guidelines to prevent mould growth.*

However, if you do happen to find mold or mildew on your Croozer Kid, it can be cleaned in mild cases, using a mild alcohol-based cleaning agent, 5% household vinegar, or a 5% sodium bicarbonate solution.

NOTICE

NEVER USE HARSH CHEMICAL FUNGICIDES. *These chemicals are often highly toxic and could be very dangerous to your child's health. For severe cases of mold or mildew, the fabric body must be replaced. Contact a Croozer dealer.*

Preparing the Croozer Kid for disposal

The Croozer Kid is extremely durable and robust. However, if the vehicle must be disposed of, e.g., owing to severe damage etc., then contact your Croozer dealer, who can help you dispose of the Croozer Kid, or individual parts, in an environmentally sound manner. Furthermore, be sure to dispose of any spare parts, such as tires, in an environmentally sound manner. In case of doubt, contact your Croozer dealer.

Technical Data

Dimensions of Open Chassis (Without Hitch Arm) L x W x H	
Croozor Kid for 1	43 x 29 x 33 inch
Croozor Kid for 2	44.5 x 35.5 x 33 inch
Dimensions of Folded Chassis (Without Wheels) L x W x H	
Croozor Kid for 1	40.5 x 29 x 11 inch
Croozor Kid for 2	41 x 34 x 11 inch
Maximum shoulder width	
Croozor Kid for 1	23.5 inch (60 cm)
Croozor Kid for 2	27.5 inch (70 cm)
Headroom (seat to upper frame)	
Croozor Kid for 1	25.6 inch (65 cm)
Croozor Kid for 2	25.6 inch (65 cm)
Leg length/legroom	
Croozor Kid for 1	22.8 inch (58 cm)
Croozor Kid for 2	22.8 inch (58 cm)
Weight of Empty Chassis with Wheels and Handlebar	
Croozor Kid for 1	26,67 lbs (12,1 kg)
Croozor Kid for 2	30.65 lbs (13,9 kg)
Maximum Weight of Loaded Trailer (Trailer + Passengers + Cargo)	
Croozor Kid for 1	110 lbs (50 kg), max. 1 child
Croozor Kid for 2	132 lbs (60 kg), max. 2 children
Maximum Load (Passengers + Cargo)	
Croozor Kid for 1	77 lbs (35 kg)
Croozor Kid for 2	100 lbs (45 kg)
Of which in rear cargo compartment	max. 11 lbs
Of which in Handlebar Console (accessory)	max. 4.4 lbs
Max. Weight of Passengers	
Croozor Kid for 1	33 lbs
Croozor Kid for 2	2 x 33 lbs
Maximum Height of Passengers	
	46 inch
Minimum Age of Passengers	
Without Infant Sling	12 months (if the child can sit upright unassisted)
With Infant Sling** (accessory) for Stroller and Jogger only	1 month
Maximum Age of Passengers	
Without Infant Sling	6 years
With Infant Sling** (accessory) for Stroller and Jogger only	10 months
Wheel/Tire Size, Chassis	
	20", 47- 406 (20 x 1.75 inch)
Recommended Tire Pressure	
	Minimum and maximum values marked on tire sidewall
Wheel/Tire Size, Jogger Wheel	
	16", 47- 305 (16 x 1.75 inch)
Valves	
	Schrader (car valve)
Wheel Size, Stroller Wheel	
	8"
* Weight limits only apply if the hitch-arm load is within the specified range of 6.6 to 17.6 lbs. See page 33.	



CAUTION!

**** Not for use with children under 12 months old or children who cannot sit upright unassisted! Transporting children under 12 months of age in a bicycle trailer could result in serious injury.**

Accessories

Several accessories are available for even more comfortable Croozing. Accessories can be purchased from any Croozer dealer.

Sun Cover

A practical sunshade for your child. Available in Croozer Kid colors: one-seater (peppermint green) and two-seater (peppermint green)



Rain Cover

For one-seater or two-seater



Handlebar Console

For one-seater (peppermint green) or two-seater (peppermint green)



Storage Cover

Gray, waterproof



Baby Supporter

For small children aged approx. 10 to 18 months, height adjustable, 2-part



Foot Mat

For the Croozer Kid, one size fits all



Infant Sling

For babies aged 1 to 12 months.
(Not for use with trailer)



Hitch

For additional bicycle



Baby Winter Bunting Bag

For babies, dark gray outer shell, light gray cotton-fleece liner, ideal for Infant Sling



Toddler Winter Bunting Bag

For small children, black outer shell, light gray cotton-fleece liner



Limited Manufacturer Warranty

What is covered

This warranty covers any defects in materials or workmanship, or malfunctions in your new Croozer.

How long coverage lasts

This Limited Warranty will last for a period of ten (10) years for the frame and one (1) year for the other parts except the following: tires, tubes, the plastic sleeve of the stroller wheel attachment, and the inner plastic parts of the hitch. This warranty runs from the date you bought your Croozer. Please keep your receipt as proof.

Who is covered

We will provide warranty service to the original owner who owns the Croozer during the warranty period. This warranty is not transferrable.

What is not covered

This warranty does not cover abuse, misuse, failure to follow the instructions and warnings in the owner's manual, involvement in an accident, alteration, improper assembly or maintenance, inappropriate accessories, or replacement parts.

This warranty does not cover normal wear and tear. The rate at which parts will reach their wear limits depends very much on the type and intensity of use, the level of care and maintenance, and the following factors:

- mileage
- loading:
 - passengers
 - cargo
- riding style:
 - harshness of acceleration and braking
 - high-speed turning
- weather and environmental factors:
 - UV radiation
 - moisture and humidity
 - soiling/dirt/dust
 - temperature
 - salty air
 - contact with salt water
 - road salt
- storage
- maintenance status:
 - service intervals
 - use of maintenance products
 - maintenance work and inspections

What we will do

We will either repair or replace any Croozer that is defective in materials or workmanship, or malfunctioning, at no charge.

How to get service

Visit our website www.croozerdesigns.com. Email us: croozer@croozerdesigns.com and describe the problem you have with your Croozer in detail. We will tell you whether to send the Croozer in at our cost for repair, or offer a replacement at our cost.

Consumer Service:
CAN / US 1-855 649 7195

How state law applies

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Servicing and warranty claims

If any part of the Croozer Kid is not working properly, if the vehicle requires servicing or to make a warranty claim, contact the dealer from whom you purchased your Croozer Kid. The dealer will either help you directly or forward your claim to us. In order to process your claim, we – and/or your dealer – will need the original sales receipt and the serial number of your Croozer Kid.

The serial number can be found on the sticker that is affixed to the bottom of the black frame on the left side of the cargo compartment.

**ENG**

IMPRINT

Published by: Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jaeger-Str. 125
D-50825 Cologne
Germany

Copyright © 2013 Zwei plus zwei GmbH. All rights reserved. No part of this manual may be reproduced or transmitted in any form for any purpose other than the purchaser's personal use.

Additional manuals and instructions on the use of this vehicle and its accessories can be ordered from Zwei plus zwei GmbH or downloaded from the website www.croozersdesigns.com. Every effort has been made to ensure the accuracy of this manual. However, if you do find an error, we would appreciate hearing about it so that we can correct it.

Planning, text, graphic design, and editing: W. Piontek

Photos: W. Piontek and Zwei plus zwei GmbH

Consignes de sécurité

Symboles et avertissements



DANGER!

Cet avertissement indique un danger pouvant provoquer des blessures graves ou mortelles si les instructions respectives ne sont pas respectées.



AVERTISSEMENT !

Cet avertissement indique un danger pouvant provoquer des blessures graves ou mortelles si les instructions respectives ne sont pas respectées.



ATTENTION !

Cet avertissement indique un danger pouvant provoquer des blessures légères si les instructions respectives ne sont pas respectées.

AVIS

Cet avertissement indique un danger matériel pouvant endommager le Croozer Kid ou l'environnement si les instructions respectives ne sont pas respectées.

Conseil : dans ce mode d'emploi, « Conseil » indique un conseil utile pour l'utilisation ou l'entretien du Croozer Kid.

Avertissement



AVERTISSEMENT !

Lisez et respectez les instructions de ce mode d'emploi. Ce manuel contient des informations extrêmement importantes pour la sécurité de votre enfant lors du transport. C'est pourquoi il est très important de lire attentivement l'ensemble du mode d'emploi et de respecter les instructions. Si vous ne comprenez pas certaines indications, veuillez vous adresser à votre revendeur Croozer. Veuillez conserver ce mode d'emploi, peut-être que vous en aurez besoin ultérieurement. Si vous vendez ou donnez le Croozer Kid à quelqu'un d'autre, veuillez y joindre le mode d'emploi. Veuillez également tenir compte du mode d'emploi du vélo tracteur la remorque. Ne pas lire ce mode d'emploi ou ne pas s'y conformer vous expose ou expose votre enfant à subir des blessures potentiellement mortelles.

Qui peut monter dans le Croozer Kid ?

Pour être transportés dans le Croozer Kid les enfants doivent être âgés d'au moins 12 mois et de 6 ans au plus, et ne pas mesurer plus de 117 cm (46 pouces). L'enfant doit être capable de se tenir assis tout seul. Chez les enfants qui ne peuvent pas encore se tenir assis tout seul, la musculature n'est pas encore entièrement développée. Ils peuvent se blesser lors du transport. Ces enfants doivent être uniquement transportés dans le siège bébé disponible comme accessoire. Le Croozer Kid est prévu pour deux enfants maximum. Le transport d'enfants de moins de 12 mois ou d'enfants ne se tenant pas assis seuls peut nuire gravement à leur santé.

En transportant des enfants de plus de 6 ans ou mesurant plus de 46 pouces, la tenue de route du Croozer peut être affectée, ce qui peut provoquer des accidents occasionnant des blessures potentiellement mortelles.

Le transport d'enfants de moins de 12 mois ou d'enfants qui ne se tiennent pas encore assis tout seuls dans une remorque est interdit et peut nuire gravement à leur santé. Les sièges et les ceintures de sécurité ont été conçus pour des enfants plus grands. Dans des situations dangereuses, le bébé pourrait glisser en-dessous des ceintures de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles.

Ne pas utiliser de siège auto ni aucun autre siège non homologué pour le Croozer. L'utilisation de tels sièges pourrait compromettre la sécurité du Croozer, ce qui pourrait causer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

Le Croozer Kid for 2 est prévu pour deux enfants maximum, le Croozer Kid for 1 pour un seul enfant. Transporter un nombre d'enfants supérieur à celui indiqué ci-dessus peut altérer la tenue de route, ce qui pourrait causer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles. Ne transportez jamais plus d'enfants que le nombre autorisé pour la version du Croozer Kid utilisée

Ne transportez pas d'enfants dont le poids excède 33 lbs chacun. En transportant des enfants plus lourds, la tenue de route du Croozer peut être altérée, ce qui peut causer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

Exigences requises pour le conducteur du vélo tracteur la remorque

Seules des personnes adultes et conscientes de leurs responsabilités sont habilitées à tracter une remorque dans laquelle se trouvent des enfants. Assurez-vous que le vélo tracteur est homologué par son constructeur pour la traction de remorques ! Tracter une remorque avec un vélo non adapté à cet usage peut provoquer la rupture du cadre et causer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

En cas de doute, renseignez-vous sur les dispositions légales de l'État ou de la région où vous souhaitez utiliser le Croozer Kid.

La roue arrière du vélo tracteur la remorque devrait être équipée d'une protection anti-boue efficace. Autrement, des cailloux ou d'autres objets projetés pourraient blesser l'enfant.

La remorque pour enfants ne doit pas être tirée par des engins motorisés, à l'exception des vélos à assistance électrique qui, d'un point de vue légal, sont considérés comme des vélos. Les vélos électriques avec une vitesse d'assistance supérieure à 25 km/h (15 mph) ne sont pas autorisés. Rouler à plus de 25 km/h (15 mph) peut causer la perte de contrôle de l'attelage et donc des accidents pouvant entraîner des blessures potentiellement mortelles.

Renseignez-vous sur les dispositions légales concernant le vélo tracteur en vigueur dans l'État ou la région où vous souhaitez utiliser le Croozer Kid.

Le Croozer Kid ne doit être tiré que par des vélos avec une roue arrière 26 ou 28 pouces (559 ou 622 mm). Ces indications se trouvent sur le flanc du pneu de la roue arrière. Par exemple, l'indication 42-622 signifie que la largeur du pneu est de 42 mm et que son diamètre est de 622 mm (c.à.d. 28 pouces). L'utilisation d'autres diamètres de roue arrière peut altérer la tenue de route de la remorque à vélo, ce qui peut causer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

Le vélo tracteur doit être équipé de freins efficaces. Circuler sans freins efficaces peut provoquer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles. Pour le montage de la roue arrière, conformez-vous au mode d'emploi du vélo tracteur. En cas de doute, adressez-vous à un atelier qualifié. Une roue arrière montée de façon incorrecte pourrait se bloquer pendant la marche et provoquer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

Si le vélo tracteur ne peut pas être béquillé ou appuyé de façon stable, il risque de basculer pendant la montée ou la descente des enfants, ce qui peut causer des blessures au cycliste ou aux enfants.

Utilisation du Croozer Kid comme remorque vélo, comme poussette de ville ou de jogging

Quand vous utilisez le Croozer Kid, celui-ci doit se trouver en parfait état de fonctionnement. Des détériorations peuvent provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut le soumettre régulièrement, au moins une fois par an, à un contrôle technique dans un atelier spécialisé.

Les enfants doivent toujours rester sous la surveillance d'un adulte, car ils peuvent être exposés sans défense à des dangers graves voire mortels.

Attachez toujours votre enfant ! Utilisez toujours conjointement la sangle d'entre-jambes, les sangles d'épaules et la sangle ventrale. Évitez les accidents corporels graves par chute ou glissement de l'enfant hors de la remorque. Utilisez toujours le harnais de sécurité. Autrement, l'enfant risquerait de glisser en dessous des ceintures de sécurité et de subir des blessures graves ou mortelles dans des situations dangereuses.

En cas d'accident, si les ceintures de sécurité ne sont pas assez serrées ou les boucles mal fermées, cela peut provoquer des blessures graves ou mortelles de l'enfant.

L'écart entre les sangles épaules et les épaules de l'enfant doit être aussi petit que possible pour que l'enfant soit retenu de façon optimale dans le siège. Si l'écart est trop grand, l'enfant ne peut pas être suffisamment retenu dans le siège, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Si l'écart est trop petit, les sangles pourraient faire mal à l'enfant au niveau des épaules.

Un harnais de sécurité en position fermée sans qu'un enfant y soit attaché peut former une boucle et être la cause d'une strangulation qui peut être mortelle pour l'enfant. C'est pourquoi vous devez laisser ouvert tout harnais non utilisé

Il est essentiel que tous les travaux de maintenance et d'entretien spécifiés dans le chapitre « Inspections et entretien » soient effectués en respectant les intervalles préconisés. Utiliser le Croozer Kid s'il n'est pas en parfait état de marche peut provoquer des accidents entraînant des blessures graves voire mortelles.

Le Croozer Kid, utilisé comme remorque, poussette de ville ou de jogging, ne doit pas être mis à proximité d'un feu ouvert ou de flammes. Il pourrait prendre feu, ce qui peut entraîner des blessures potentiellement mortelles.

Montage et réparation

Le Croozer Kid doit être monté correctement. Un montage ou des réparations incorrects peuvent provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Respectez les instructions relatives au montage correct du timon et de son dispositif d'attache au vélo. En cas de doute, adressez-vous à un atelier qualifié.

Danger de suffocation ! Tenez les emballages plastiques éloignés des enfants. Un enfant peut s'asphyxier en mettant sa tête dans ce type d'emballage plastique.

Danger de suffocation ! Au nombre des éléments fournis figurent des pièces de petite taille qui risquent d'être avalées par des enfants en bas âge qui peuvent ainsi s'étouffer et mourir. Tenez ces petites pièces éloignées des enfants.

Les réparations doivent impérativement être effectuées dans les règles de l'art et en employant des pièces de rechange d'origine. Des réparations effectuées de façon incorrecte ou l'utilisation d'accessoires non agréés ou de pièces inadéquates peuvent être la cause d'accidents pouvant entraîner des blessures potentiellement mortelles.

Vérifiez après le montage des patins de frein et des roues que le frein de stationnement fonctionne correctement. Les patins de frein doivent être montés correctement. Un montage incorrect des patins de frein peut altérer le fonctionnement du frein à main. Le Croozer Kid garé peut partir en autonomie, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Après avoir monté les patins de frein et les roues, vérifiez que le frein de stationnement fonctionne correctement. Utilisez toujours le frein de stationnement quand vous gardez le Croozer Kid, et vérifiez en le tirant et en le poussant vers l'avant et vers l'arrière qu'il ne peut pas se mettre à rouler tout seul. Un Croozer Kid dont le frein de stationnement ne serait pas correctement serré pourrait se mettre à avancer tout seul et provoquer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

Le guidon doit toujours être sécurisé avec les deux goupilles de sécurité. Autrement, il pourrait se défaire pendant l'utilisation, ce qui peut provoquer un déplacement soudain du Croozer Kid et provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Pour des raisons de sécurité, aucune transformation ni modification d'aucune sorte n'est autorisée sur le Croozer Kid.

Des roues qui ne sont pas entièrement verrouillées peuvent se détacher lors de l'utilisation, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Après le montage, vérifiez le verrouillage en tirant sur les deux roues. Les roues ne doivent pas se laisser retirer sans appuyer sur le cache-poussière.

Utilisation du Croozer Kid en tant que remorque

Le vélo tracteur doit impérativement être adapté à la traction d'une remorque. Rouler avec une remorque si le vélo n'a pas été homologué pour la traction d'une remorque par le fabricant peut provoquer une rupture du cadre ou d'autres problèmes de matériel. Des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles peuvent

en être la conséquence. Le vélo doit être non seulement adapté à la traction de remorques et homologué pour cet usage par le fabricant, mais il doit également, avant d'être utilisé en tant que vélo tracteur, être soumis à une inspection de sécurité et d'aptitude à cet usage par un mécanicien qualifié.

Le cycliste et les enfants passagers de la remorque devraient porter des casques certifiés CSPC. Ceux-ci peuvent éviter des blessures en cas d'accident. Circuler sans casque de vélo peut causer des blessures potentiellement mortelles en cas d'accident.

L'utilisation d'une remorque à vélo affectent la tenue de route du vélo tracteur. Avant chaque trajet, assurez-vous que la remorque ne gêne le maniement ni des pédales, ni des freins ni du guidon, sans quoi il y aurait un risque d'accident pouvant entraîner des blessures potentiellement mortelles.

Dans l'obscurité ou par mauvaises conditions de visibilité, les catadioptres avant ne remplacent pas l'éclairage actif obligatoire du Croozer ou du vélo tracteur. Circuler dans l'obscurité ou par mauvaises conditions de visibilité sans un éclairage suffisant expose au risque de ne pas être vu par les autres usagers de la route et d'être impliqué dans des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

Ne roulez jamais lors de mauvaises conditions de visibilité, au crépuscule ou la nuit sans éclairage pour la remorque. Les autres usagers de la route risqueraient de ne pas vous voir, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La remorque doit être équipée à l'arrière d'un catadioptre rouge homologué CPSC. Sans quoi vous vous exposez au risque de ne pas être vu par les autres usagers de la route et d'être impliqué dans des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

Lorsque le Croozer Kid est utilisé en tant que remorque pour vélo, le guidon poussette doit rester accroché. En cas de basculement du Croozer Kid, il sert de pare-chocs et peut servir de protection aux passagers. Une fois la remorque attelée au vélo, assurez la connexion au niveau de la tête d'attelage à l'aide des goupilles de sécurité. Vérifiez toujours que l'arceau de la goupille est bien rabattu sur l'extrémité de la tige de goupille. Si l'arceau de la goupille de sécurité n'est pas bien fermé, le timon peut se détacher du vélo tracteur pendant le trajet et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Ne tractez jamais la remorque sans avoir attaché la sangle de sécurité. Si l'attelage devait se détacher du vélo tracteur, la remorque resterait reliée au vélo tracteur. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

L'attache doit être bien installée. Une pièce de l'attelage incorrectement montée peut se détacher pendant la marche, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

La roue arrière doit être fixée correctement après le montage de l'attache. Si la roue arrière n'est pas correctement fixée, cela peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Suivez les instructions du mode d'emploi de votre vélo tracteur. En cas de doute, veuillez demander à un atelier spécialisé.

Quand le Croozer est utilisé comme remorque, l'usage du fanion de sécurité est obligatoire. Dans le cas contraire, le Croozer pourrait n'être pas vu des autres usagers de la route, ce qui peut provoquer des accidents pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.

Ne roulez jamais avec une roue poussette montée si vous utilisez le Croozer Kid comme remorque vélo. La roue poussette pourrait rencontrer des obstacles, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Le comportement routier change avec une remorque chargée, notamment lors du démarrage, du freinage ainsi que dans les virages et en pente. Familiarisez-vous avec le Croozer Kid avant de transporter des enfants. Avant votre premier tour avec des passagers, nous vous recommandons de faire un essai sans enfant, mais avec un poids correspondant à celui de l'enfant, sur un terrain avec peu de circulation. A cet effet, vous pouvez par exemple remplir un sac à dos et l'attacher sur le siège. Cela vous permet de vous familiariser avec le comportement routier et les dimensions du véhicule. Rouler avec un enfant en utilisant une remorque à laquelle vous n'êtes pas encore habitué peut être la cause d'accidents pouvant entraîner des blessures potentiellement mortelles.

Même avec une remorque attelée, vous êtes tenu d'emprunter les pistes cyclables existantes. Sur les pistes, les passages étroits ou les pistes à double sens, soyez particulièrement prudent. La plupart du temps, la remorque est plus large que le guidon du vélo tracteur. Il faut en outre tenir compte du fait que la plupart des remorques sont déportées par rapport à l'axe longitudinal du vélo. Réduisez votre vitesse en abordant les passages délicats ou mettez pied à terre quand le passage est vraiment étroit.

Réduisez votre vitesse quand le terrain ou la chaussée est bosselé, afin d'éviter à votre enfant d'être trop secoué. Réduisez votre vitesse en virage afin d'éviter le versement provoqué par la force centrifuge. Réduisez votre vitesse pour franchir les passages étroits. La remorque pourrait heurter des obstacles, ce qui peut causer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles pour le cycliste et/ou le(s) passager(s).

Évitez de heurter des obstacles : la collision d'une roue avec un obstacle peut provoquer le versement de la remorque quelle que soit sa vitesse, ce qui pourrait causer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

Soyez particulièrement prudent sur revêtement mouillé ou verglacé. Vous pourriez perdre le contrôle de votre attelage (vélo et/ou remorque), ce qui pourrait causer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

Utilisation en tant que poussette de jogging ou de ville

La roue jogging et les bras doivent toujours être correctement fixés après le montage. Si le kit jogging n'est pas correctement fixé, cela peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. En cas de doute, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

Vérifiez si la goupille de sécurité est vraiment fermée. Si l'arceau de la goupille de sécurité n'est pas fermé correctement, les bras peuvent se détacher pendant la marche, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Le Croozer Kid équipé du kit jogging est considéré comme une poussette de jogging et son utilisation chaussé de roller blades n'est pas autorisée. Faire du roller blade en poussant la poussette de jogging peut être à l'origine de blessures graves voire mortelles.

Veuillez toujours mettre la sangle de sécurité autour de votre poignet si vous poussez la poussette jogging. Le guidon pourrait vous glisser des mains la poussette se mettre à rouler toute seule, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Pour transporter des enfants de moins de 12 mois qui ne se tiennent pas encore assis dans la poussette de jogging ou de ville, utilisez le siège bébé proposé en accessoire. Les sièges et les ceintures de sécurité ont été conçus pour des enfants plus grands. Dans des situations dangereuses, le bébé pourrait glisser en-dessous des ceintures de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles.

N'allez jamais plus vite qu'au pas. La poussette n'est pas homologuée pour faire du roller-blade ou du jogging. Faire du jogging ou du roller-blade avec la poussette peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans la poussette de jogging ou de ville, même pour un court instant. En votre absence, des situations dangereuses imprévues peuvent se présenter.

Activez toujours le frein à main lorsque vous garez le Croozer Kid. Poussez légèrement le Croozer Kid en avant et en arrière pour vérifier si le véhicule est bien bloqué. Si le Croozer Kid n'est pas bloqué, il pourrait partir en autonomie ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Ne passez pas sur des marches et des grands obstacles. Les secousses pourraient nuire à votre enfant. Par ailleurs, cela pourrait endommager le Croozer Kid. Vous pourriez perdre le contrôle de la poussette de jogging, et causer un accident entraînant des blessures graves voire mortelles.

Attachez toujours votre enfant et assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien réglées. Un enfant qui ne serait pas attaché pourrait tomber hors de la poussette et subir des blessures potentiellement mortelles.

La poussette jogging n'est pas homologuée pour faire du roller-blade. Faire du roller-blade avec la poussette jogging peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

N'allez jamais plus vite qu'au pas. La poussette n'est pas homologuée pour faire du roller-blade ou du jogging. Faire du jogging ou du roller-blade avec la poussette peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée. En dépassant la charge maximale du compartiment à bagages arrière ou du sac pour la gourde en option, la poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

N'accrochez jamais de charges comme par ex. des sacs (à l'exception du sac pour la gourde disponible comme accessoire), des véhicules pour enfants etc. sur la barre guidon. La poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Serrez toujours le frein à main après avoir garé le Croozer Kid. Vérifiez que le Croozer Kid soit bien immobilisé en le poussant légèrement en avant et en arrière. Un Croozer Kid non sécurisé pourrait partir en autonomie et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Veillez à ce que la poussette soit bien ventilée et adaptez les vêtements de vos enfants au trajet en remorque. Il peut vite faire chaud sous la bâche anti-pluie par temps ensoleillé. En hiver par contre, les enfants se refroidissent plus rapidement que l'adulte qui pédale. En hiver, couvrez votre enfant, par ex. avec la couverture disponible comme accessoire. Vous pouvez aussi utiliser une chancelière. A la fin de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste des accessoires disponibles pour votre Croozer Kid.

Charge maximale

La charge utile maximale (enfant(s)+bagages) est de 77 lbs (35 kg) pour le Croozer Kid monoplace et de 100 lbs (45 kg) pour le Croozer Kid for 2. Une surcharge peut entraîner un accident susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.

En aucun cas, vous ne devez surcharger le Croozer Kid et dépasser la charge du timon prescrite de 3 à 8 kg. Veillez à répartir la charge de manière homogène. Autrement, le comportement routier d'un Croozer Kid pourrait être altéré et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Ne transportez jamais d'objets encombrants avec l'enfant sur le siège. Les bagages pourraient glisser et blesser l'enfant dans la remorque.

Les bagages à l'arrière doivent être impérativement fixés de manière à ce qu'ils ne puissent pas glisser. Des bagages non sécurisés pourraient altérer le comportement routier du Croozer Kid et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles. De plus, des bagages non sécurisés pourraient être projetés contre le dossier en cas de freinage et blesser les enfants se trouvant dans la remorque.

N'attachez aucune charge comme par ex. des sacs (à l'exception du sac pour la gourde disponible comme accessoire), des véhicules pour enfants etc. sur le guidon. Ces derniers altèrent la stabilité et le comportement routier du véhicule, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La remorque pourrait dévier de sa trajectoire ou basculer en arrière, ou encore la roue arrière du vélo tracteur pourrait perdre sa motricité, ce qui pourrait provoquer un accident pouvant entraîner des blessures potentiellement mortelles.

Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée. En dépassant la charge maximale du compartiment à bagages arrière ou du sac pour la gourde en option, la poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Entretien et état mécanique

Les intervalles d'entretien indiqués dans ce chapitre doivent impérativement être respectés et effectués conformément. Ces opérations doivent être effectuées par une entreprise qualifiée, sans quoi il existe un risque que des dommages ou une usure ne soient pas identifiés, ce qui peut être la cause d'accidents pouvant entraîner des blessures potentiellement mortelles.

En cas de déchirure ou de détérioration de la toile de l'habitacle, le Croozer Kid ne doit plus être utilisé. Votre enfant pourrait mettre les doigts dans les rayons à travers des déchirures ou des trous, ce qui pourrait provoquer des blessures graves. Faites immédiatement réparer toutes les détériorations avant d'utiliser à nouveau le Croozer Kid.

Inspectez régulièrement les pneus pour voir s'ils sont endommagés et si la profondeur des sculptures est suffisante. Des pneus usés ou endommagés peuvent altérer le comportement routier ou même éclater, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Les billes de verrouillage et les goupilles du mécanisme de verrouillage rapide doivent être nettoyées et lubrifiées régulièrement. Autrement, les roues peuvent se détacher pendant le trajet, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Attention



ATTENTION !

Risque de coincement ! Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou les mains entre le cadre du siège et le cadre du Croozer Kid ou dans le mécanisme de verrouillage ; cela peut provoquer des blessures douloureuses.

Vérifiez si la goupille de sécurité est vraiment fermée. Si le crochet de goupille de sécurité n'est pas fermé correctement, le timon peut se détacher pendant la course, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Quand vous circulez avec la remorque vélo, veuillez toujours fermer la bâche ou la moustiquaire. Cela permet d'éviter que des insectes, des petites pierres ou de la poussière pénètrent dans les yeux de l'enfant, ce qui peut provoquer des blessures.

Les vitrages plastique et la toile de l'habitacle du Croozer Kid ne protègent que faiblement contre les UV solaires. En cas d'exposition au soleil importante, votre enfant pourrait prendre des coups de soleil. Protégez votre enfant des rayons solaires comme vous le feriez en plein air.

Veillez à ce que votre enfant ne marche pas sur les bras en montant ou en descendant de la remorque. Les bras ne doivent pas non plus être utilisés comme siège.

N'utilisez pas de dissolvant, de benzine ou d'autres produits agressifs. Ces derniers peuvent endommager le tissu, le siège ou les vitres latérales. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. Le puissant jet d'eau peut détruire le tissu ou les films des vitres latérales. Si la toile, la capote ou les vitres latérales sont endommagées, les enfants pourraient se prendre les mains ou les doigts dans les roues du Croozer ou du vélo tracteur pendant la marche et subir des blessures.

En aucun cas, vous ne devez utiliser des produits concentrés contre la moisissure. La plupart du temps, ces derniers sont très toxiques et nuisent à la santé de votre enfant dans le Croozer Kid. En cas de fortes moisissures, il faut remplacer le tissu. Veuillez alors vous adresser à un revendeur spécialisé.

Lorsque vous installez et/ou réglez le Croozer Kid, maintenez les enfants éloignés de tout élément mobile vers lequel ils pourraient porter la main et se blesser.

Avis

AVIS

Lorsque vous tirez vers vous le cadre du siège, procédez lentement et en douceur en faisant pivoter le mécanisme de verrouillage droit vers l'intérieur. Un mouvement trop rapide ou trop brusque de la goupille de blocage du mécanisme de verrouillage droit pourrait endommager le tube du cadre.

Soyez prudent. En basculant la remorque, l'ensemble du poids pèse sur le patin de frein. Celui-ci pourrait être endommagé.

Soyez extrêmement prudent : lorsque le Croozer Kid est placé sur le sol sans les roues, les freins peuvent être endommagés, car l'ensemble du poids pèse sur les patins de frein.

Ne laissez jamais les goupilles de sécurité pendre librement sans les fixer. Elles pourraient s'arracher et endommager des parties du véhicule.

Veillez à ce que le fil de la goupille de sécurité ne se coince pas. Il pourrait être endommagé.

Après avoir démonté le timon, ne laissez jamais la goupille de sécurité pendre librement. Elle pourrait s'arracher et endommager des parties du véhicule.

Après avoir démonté la petite roue poussette, remettez la goupille de sécurité dans la fixation pour la roue de la poussette. Ne laissez jamais la goupille de sécurité pendre librement. Elle pourrait s'arracher et endommager des parties du véhicule.

Après avoir démonté les bras, remettez la goupille de sécurité dans la fixation pour la roue de la poussette. Ne laissez jamais la goupille de sécurité pendre librement. Elle s'arracherait et endommagerait des parties du véhicule.

N'actionnez jamais le frein à main avec le pied. Cela pourrait endommager le mécanisme de freinage.

Ne roulez jamais avec le frein à main serré. Vérifiez que les patins de frein ne touchent plus les pneus. Cela pourrait endommager les patins de frein et les pneus.

Ne laissez jamais votre enfant s'asseoir sur le timon ou les bras. Ceux-ci pourraient être endommagés.

Quand vous pliez le Croozer Kid, ne pincez pas les vitres latérales en plastique transparent entre des éléments du cadre. Cela pourrait endommager les vitres.

Sur un Croozer Kid plié, les freins risquent d'être endommagés, car les patins de frein dépassent du Croozer Kid plié. Soyez particulièrement prudent lors du transport et du chargement.

Ne transportez jamais le Croozer Kid, même plié, sur le toit d'un véhicule à moteur, cela pourrait endommager la toile de l'habitacle.

Avant chaque utilisation, vérifiez si la pression des pneus est suffisante. La pression de gonflage doit impérativement être comprise entre les valeurs minimale et maximale indiquées sur le flanc du pneu. Rouler avec une pression insuffisante peut causer des dommages aux pneus et aux jantes. Une pression trop élevée peut entraîner l'éclatement des chambres à air ou des pneus (page 44). Les chambres à air sont équipées de valves de type automobile. Utilisez une pompe adaptée. N'utilisez pas de compresseurs comme ceux des stations-service. Les chambres à air ou les pneus pourraient éclater.

Afin de prévenir l'apparition de moisissures, le Croozer Kid doit être parfaitement sec avant d'être remisé.

Rangez votre Croozer Kid dans un endroit sec, chaud et bien aéré. La température ne devrait pas être inférieure à - 20 °C (- 4°F), car le froid pourrait nuire au tissu et surtout aux vitres en plastique.

Contenu

Description	10
Position des éléments	10
Système 3 en 1	11
Attache rapide et goupilles de sécurité	11
Pour quelles utilisations le Croozer Kid est-il conçu ?	12
Pour quelles utilisations le Croozer Kid n'est-il pas conçu ?	12
Orientations et conventions	12

Montage initial et assemblage du Croozer Kid	13
Vérifier le contenu de la livraison	13
Déplier le Croozer Kid	14
Installation du pare-chocs, des réflecteurs et des patins de frein	15
Montage et démontage des roues	17
Montage et démontage du guidon poussette et de la sangle de sécurité	18

Convertir le Croozer Kid en remorque vélo	19
Montage et démontage du timon	19
Montage de l'attache sur le vélo tractant la remorque	20
Montage du fanion de sécurité	23

Transformer le Croozer Kid en poussette	24
Montage de la roue de la poussette	24

Transformer le Croozer Kid en poussette jogging	25
Montage des bras	25
Montage de la roue jogging	26
Utilisation de la sangle de sécurité	27

Sur la route avec le Croozer Kid	28
Activer et désactiver le frein à main	28
Ouvrir et fermer la bâche	29
Monter dans la remorque ou en descendre	29
Attacher et détacher la ceinture de sécurité	30
Ajuster la ceinture de sécurité à la taille de l'enfant	31
Ajuster l'appui-tête	31
Transporter des bagages	32
Dételer le Croozer Kid du vélo tracteur	34
Particularités à respecter lors que vous tractez une remorque à vélo	35
Particularités lors de l'utilisation du Croozer Kid comme poussette	39
Particularités lors de l'utilisation du Croozer Kid comme poussette jogging	40

Transporter le Croozer Kid	42
Intervalles d'inspection	43
Intervalles d'entretien	43
Inspection du timon, de l'attelage, du kit jogging et du kit poussette	44
Inspection de la toile de l'habitacle	44
Inspection des roues	44
Inspection et entretien de la pression et des pneus	44
Entretien des axes des roues	45
Inspection après un accident	45

Nettoyage et rangement du Croozer Kid	46
Comment nettoyer et entretenir le Croozer Kid ?	46
Comment ranger le Croozer Kid ?	46
Elimination du Croozer Kid	47

Données techniques	48
---------------------------	-----------

Garantie limitée du fabricant	50
Qu'est-ce qui est couvert par la garantie ?	50
Combien de temps la garantie est-elle valable ?	50
Qui bénéficie de la garantie ?	50
Qu'est-ce qui n'est pas couvert par la garantie ?	50
Ce que nous faisons	50
Que devez-vous faire pour pouvoir bénéficier des services ou prestations de garantie ?	50
Lois en vigueur dans chaque Etat ou pays	50

Assistance en cas de problèmes	51
---------------------------------------	-----------

Description

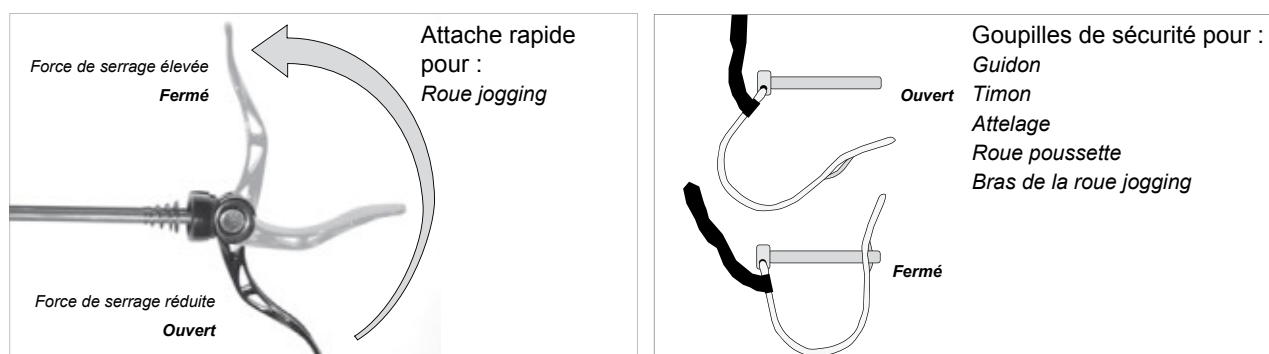
Position des éléments



Système 3 en 1



Attache rapide et goupilles de sécurité



Qu'est-ce que le Croozer Kid ?

Le Croozer Kid est un véhicule destiné au transport des enfants. Il est composé d'une base qui peut être rapidement et facilement transformée en une remorque pour vélo, une poussette ou une poussette jogging. Plus besoin d'avoir tout un parc de véhicules, car avec le Croozer Kid vous pouvez emmener votre enfant pour faire un tour en vélo, une ballade ou une randonnée.

Pour quelles utilisations le Croozer Kid est-il conçu ?

Le Croozer Kid est destiné au transport d'enfants dans le cadre privé, pendant la journée sur des routes et des chemins damés, sous forme de remorque vélo, de poussette ou de poussette jogging. Les instructions de ce mode d'emploi doivent être respectées à tout moment. Les enfants transportés doivent être capables de se tenir assis tout seul et leur âge ne doit pas être inférieur ou supérieur à l'âge indiqué. S'ils ne sont pas encore capables de se tenir assis tout seuls, l'emploi du siège bébé Croozer est nécessaire. De plus, il est possible de transporter des bagages dans les compartiments prévus à cet effet en respectant la charge autorisée indiquée dans le tableau suivant. Les bagages doivent être impérativement fixés de manière à ce qu'ils ne puissent pas glisser ou mettre en danger les enfants.

Poids total autorisé (remorque + passagers + bagages)	
Croozer Kid for 1	100 lbs (45 kg), 1 enfant max.
Croozer Kid for 2	132 lbs (60 kg), 2 enfants max.
Charge maximale autorisée (passagers + bagages)	
Croozer Kid for 1	77 lbs (35 kg)
Croozer Kid for 2	100 lbs (45 kg)
dont compartiment arrière	11 lbs (5 kg) max.
dont sac pour la gourde pour guidon	4.4 lbs (2 kg) max.
Poids maximal des enfants	
Croozer Kid for 1	33 lbs (15 kg), 1 enfant max.
Croozer Kid for 2	2 x 33 lbs (2 x 15 kg), 2 enfants max.
Âge minimum des passagers	
Poussette, Remorque, Poussette jogging Sans siège pour bébé (accessoire)	12 mois (lorsque l'enfant peut se tenir assis tout seul)
Poussette de jogging et de ville uniquement Avec siège pour bébé (accessoire)	1 mois
Âge maximal des passagers	
Sans siège pour bébé (accessoire)	6 ans
Avec siège pour bébé (accessoire)	10 mois
Taille maximale des passagers	
	46 inch (117 cm)
Charge du timon	
	6,6 à 17,6 lbs (3 à 8 kg)
*Les valeurs maximales du poids sont valables uniquement si elles ne sont pas inférieures à la charge minimale du timon de 6,6 lbs (3kg) et supérieures à la charge maximale du timon de 17,6 lbs (8 kg). Cf. page 33.	



ATTENTION !

** Le siège bébé ne doit pas être utilisé avec des enfants de moins de 12 mois ou tant que les enfants ne se tiennent pas encore assis tout seuls. Transporter des enfants de moins de 12 mois dans une remorque à vélo peut être la cause de blessures potentiellement mortelles.

Si le Croozer Kid est utilisé comme remorque vélo dans de mauvaises conditions de visibilité, au crépuscule ou la nuit, il doit être équipé en plus d'un éclairage suivant les lois et règlements de la circulation du pays respectif où il est utilisé. Le Croozer Kid ne doit être équipé qu'avec des pièces ou accessoires autorisés par Zwei plus zwei GmbH.

Pour quelles utilisations le Croozer Kid n'est-il pas conçu ?

Toute utilisation non mentionnée au paragraphe ci-dessus est interdite. Le Croozer Kid ne doit pas être utilisé pour transporter des enfants accompagnés d'animaux. Le Croozer Kid ne doit pas être utilisé comme remorque de transport. Le kit jogging et le kit poussette ne doivent pas être utilisés pour le jogging ou le roller-blade. L'utilisation commerciale, la surcharge, des vitesses trop élevées, l'élimination non-conforme de vices et l'utilisation sur des chemins non damés sont interdites. Le montage de sièges auto et le transport de véhicules pour enfants ou de bagages sur le guidon hormis le sac pour la gourde proposé comme accessoire par Zwei plus zwei GmbH ne sont pas autorisés.

La remorque Croozer Kid ne doit jamais être tirée par des engins motorisés tels que les mobylettes ou les motocyclettes. Cela vaut également pour les vélos électriques dépassant une vitesse de 15 mph (25 km/h). Le dispositif de montage d'axe ne doit pas être monté sur des vélos électriques avec moteur arrière, sauf si cela est autorisé par le fabricant. Zwei plus zwei GmbH décline toute responsabilité pour tout dommage résultant du non-respect de ces instructions.

Orientations et conventions

Sauf indication contraire, les termes droite et gauche sont toujours utilisés dans le sens de la marche.

Pour des raisons de simplicité, la plupart du temps, ce mode d'emploi parle d'un enfant. Le Croozer Kid for 2 peut transporter deux enfants et le Croozer Kid for 1 un enfant.

Pour des raisons de clarté, la plupart des photos et des graphiques de ce mode d'emploi représentent le Croozer Kid for 2. Les descriptions valent également pour le Croozer Kid for 1 et se réfèrent à un seul siège.

Montage initial et assemblage du Croozer Kid

Si vous avez acheté le Croozer Kid en magasin, le revendeur devrait installer le pare-chocs avant, les réflecteurs et les patins de frein. Si vous avez commandé votre Croozer Kid chez un vépéciste ou en ligne, nous recommandons de faire effectuer le montage initial dans un atelier spécialisé. Par ailleurs, le revendeur est obligé de fournir au client toutes les informations importantes pour l'utilisation du Croozer Kid. Si le montage initial a déjà été effectué, vous pouvez ignorer les premières étapes de ce chapitre.

Si votre Croozer Kid n'a pas été monté avant l'achat, veuillez faire effectuer le montage initial dans un atelier spécialisé ou suivez les instructions de montage suivantes. Pour ce faire, vous avez besoin de quelques outils. Clé mâle hexagonale fournie.

AVERTISSEMENT !

Le Croozer Kid doit être monté correctement dans les règles de l'art. Un montage incorrect peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Vérifier le contenu de la livraison

Le Croozer Kid est livré dans un emballage en carton. Pour limiter les dimensions du carton, le Croozer Kid est plié. Toutes les pièces amovibles pour le transport y sont jointes. En plus, le pare-chocs avant, les patins de frein et les réflecteurs avant ont été démontés.

1. Retirez le film d'emballage du Croozer Kid et des pièces. Si possible, éliminez l'emballage de manière à ce qu'il puisse être recyclé. Il est conseillé de garder le carton, par exemple pour un transport ultérieur.

AVERTISSEMENT !

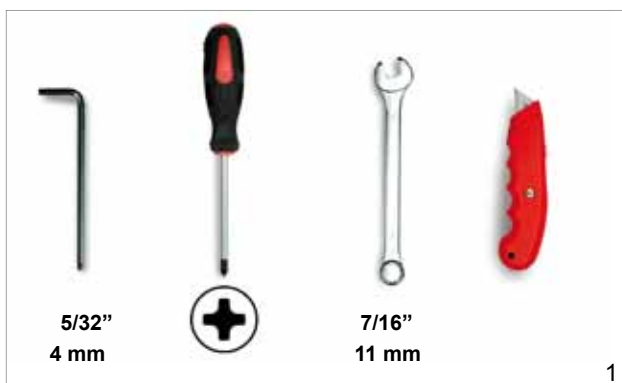
Danger de suffocation ! Tenez les emballages plastiques éloignés des enfants. Un enfant peut s'asphyxier en mettant sa tête dans ce type d'emballage plastique.

2. Coupez, par ex. à l'aide d'un couteau ou de ciseaux, les deux serre-câbles qui maintiennent le cadre du Croozer.
3. Retirez l'ensemble des pièces de l'intérieur du Croozer Kid.

Le pare-chocs avant et un paquet contenant les réflecteurs avant, le matériel de fixation et une pièce d'attelage se trouvent au nombre de ces pièces. Vous trouverez conditionnés à part les patins de freins et la visserie correspondante. Dépliez le Croozer Kid avant de monter ces pièces.

AVERTISSEMENT !

Danger de suffocation ! Au nombre des éléments fournis figurent des pièces de petite taille qui risquent d'être avalées par des enfants en bas âge qui peuvent ainsi s'étouffer et mourir. Tenez ces petites pièces éloignées des enfants.



Outillage nécessaire



Déplier le Croozer Kid

- 1 Détachez la sangle de transport (1) à l'arrière de l'habitacle.
- 2 Rangez la sangle (2) dans la petite pochette sous le toit de l'habitacle.
- 3 Maintenez la partie inférieure du châssis du Croozer Kid avec une main et, avec l'autre, tirez l'habitacle vers le haut.
- 4 Maintenez le tube supérieur en tirant doucement en arrière et vers vous le cadre du siège. En même temps, faites pivoter le mécanisme de verrouillage droit vers l'intérieur.



ATTENTION !

Risque de coincement ! Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou les mains entre le cadre du siège et le cadre du Croozer Kid ou dans le mécanisme de verrouillage ; cela peut provoquer des blessures douloureuses.

AVIS

Lorsque vous tirez vers vous le cadre du siège, procédez lentement et en douceur en faisant pivoter le mécanisme de verrouillage droit vers l'intérieur. Un mouvement trop rapide ou trop brusque de la goupille de blocage du mécanisme de verrouillage droit pourrait endommager le tube du cadre.

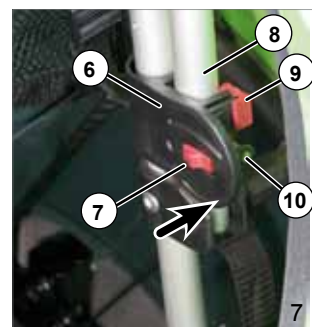
Conseil : dans le cas d'un Croozer Kid neuf, cela sera plus difficile, car le tissu est plus rigide.

- 5 Fermez d'abord le mécanisme de verrouillage gauche (3) en le poussant vers l'extérieur contre le tube du cadre (4). Le mécanisme de verrouillage est correctement enclenché lorsque l'élément de verrouillage rouge (5) entoure complètement le tube du cadre.
- 6 Fermez le mécanisme de verrouillage droit (6) en poussant vers vous le bouton rouge (7) et en poussant le mécanisme de verrouillage contre le tube du cadre (8). Le mécanisme de verrouillage est correctement enclenché lorsque l'élément de verrouillage rouge (9) entoure complètement le tube du cadre et que la goupille de blocage (10) est enclenchée dans le perçage sur le tube du cadre.
- 7 Vérifiez si les deux mécanismes de verrouillage sont correctement enclenchés. L'habitacle ne doit pas se plier lorsque vous vous appuyez dessus.



AVERTISSEMENT !

Si vous roulez avec une remorque dont les mécanismes de verrouillage ne sont pas correctement enclenchés, le Croozer Kid pourrait se plier, ce qui peut gravement blesser l'enfant. De plus, vous pouvez perdre le contrôle du Croozer Kid pendant la conduite, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



Installation du pare-chocs, des réflecteurs et des patins de frein

AVERTISSEMENT !

Le Croozer Kid doit être monté correctement dans les règles de l'art. Un montage incorrect peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

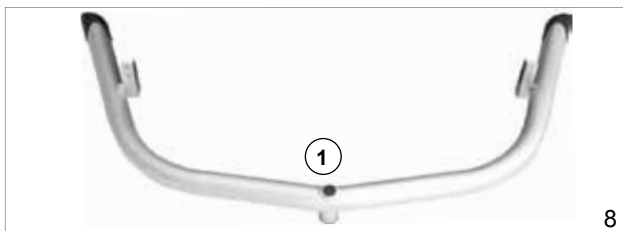
En raison des dimensions à respecter pour l'emballage, le pare-chocs, les patins de frein et les réflecteurs du Croozer Kid ne sont pas montés. Ces pièces se trouvent dans le carton et doivent être installées correctement.

État et contenu de la livraison

La livraison contient les pièces suivantes :

- Pare-chocs (1)
- Un paquet contenant :
deux vis courtes à six pans intérieurs 1/4" avec rondelle et des écrous indesserrables (2)
deux vis longues à six pans intérieurs 1/4" avec rondelle en caoutchouc (3)
deux réflecteurs avant (5) avec vis (4) et deux attaches (7) à monter sur le vélo tracteur
- Un paquet contenant : deux patins de freins (6), deux vis courtes 1/4" avec des écrous indesserrables (8).

Pour le montage, il faut une clé à plate d'une largeur de 11 mm (7/16"), un tournevis cruciforme et une clé Allen d'une largeur de 4 mm.



8



9



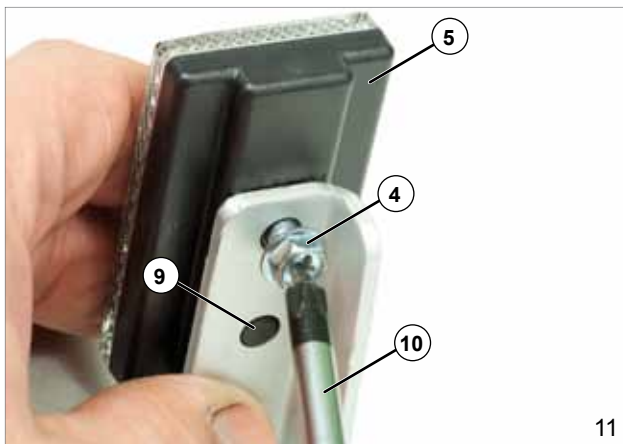
10

Montage des réflecteurs avant

AVERTISSEMENT !

Dans l'obscurité ou par mauvaises conditions de visibilité, les catadioptrés avant ne remplacent pas l'éclairage actif obligatoire du Croozer ou du vélo tracteur. Circuler dans l'obscurité ou par mauvaises conditions de visibilité sans un éclairage suffisant expose au risque de ne pas être vu par les autres usagers de la route et d'être impliqué dans des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

1. Placez un des réflecteurs (5) dans le support (7) sur le pare-chocs de manière à ce que l'ergot du réflecteur s'insère dans le perçage inférieur.
2. Insérez une vis (4) dans le perçage supérieur sur le support et serrez le réflecteur (5) à l'aide d'un tournevis cruciforme (10).
3. Procédez de la même façon pour visser le second réflecteur dans l'autre support sur le pare-chocs.

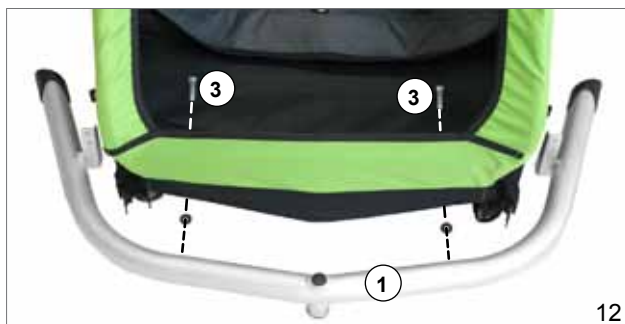


11

Montage initial et assemblage du Croozer Kid

Montage du pare-chocs

1. Insérez les deux vis longues à six pans intérieurs (3) de l'intérieur à travers les perçages sur le cadre avant du Croozer Kid
2. Placez les rondelles en caoutchouc sur les vis à six pans intérieurs insérées auparavant en procédant de l'extérieur.
3. Placez le pare-chocs (1) sur les platines de fixation sur les côtés du Croozer Kid de manière à ce que les perçages superposent.
4. Vissez d'abord à la main les deux vis longues à six pans intérieurs (3) dans les douilles filetées sur le pare-chocs.
5. Insérez la vis courte à six pans intérieurs (2) à travers le perçage sur le pare-chocs et la platine de fixation.
6. Par en-dessous, placez une rondelle sur la vis insérée auparavant et vissez un écrou indesserrable sur la vis.
7. Procédez de la même façon pour visser l'autre côté du pare-chocs sur la platine de fixation.
8. Orientez le pare-chocs et serrez toutes les vis à l'aide d'une clé Allen 5/32" et d'une clé plate 7/16".



Montage des patins de frein

AVERTISSEMENT !

Vérifiez après le montage des patins de frein et des roues que le frein de stationnement fonctionne correctement. Les patins de frein doivent être montés correctement. Un montage incorrect des patins de frein peut entraver le fonctionnement du frein à main. Le Croozer Kid garé peut partir en autonomie, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

1. Placez la remorque sur le côté gauche.

Conseil : le patin de frein gauche est annoté d'un « L », le patin droit d'un « R ».

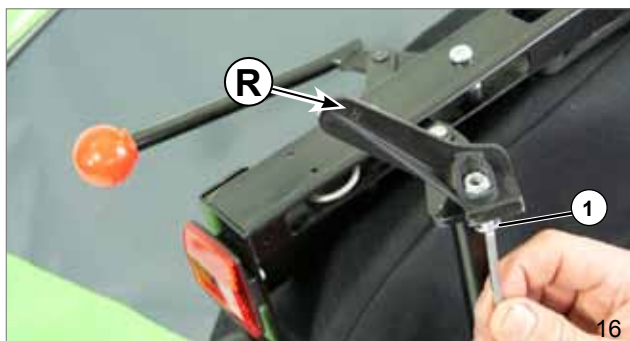
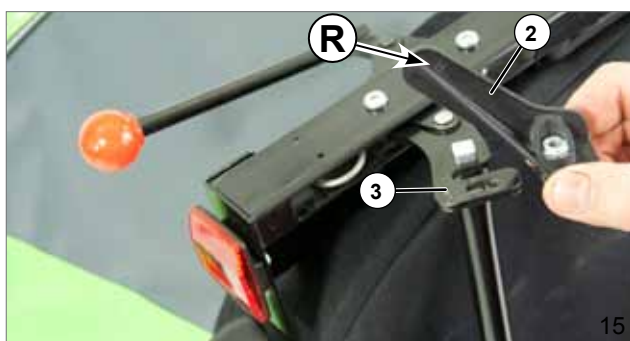
2. Sortez les patins de freins et vis Allen ainsi que les écrous indesserrables (8) de l'emballage et insérez un écrou indesserrable dans le logement prévu dans le patin droit.
3. Placez le patin de frein droit (2) sur le support (3) du frein.
4. Insérez la vis à six pans intérieurs (1) dans le patin de frein et vissez-la à l'aide d'une clé Allen 4 mm.
5. Placez la remorque sur le côté droit et procédez de la même manière pour monter le second patin de frein.

AVERTISSEMENT !

Après le montage des patins de freins et des roues, assurez-vous que le frein de parking fonctionne parfaitement (p. 28)

AVIS

Soyez prudent. En basculant la remorque, l'ensemble du poids pèse sur le patin de frein. Celui-ci pourrait être endommagé.



Le pare-chocs avant, les réflecteurs et les patins de frein sont installés et le Croozer Kid est déplié et verrouillé. Maintenant, il ne reste plus qu'à monter les roues et le guidon avec la sangle de sécurité pour compléter l'habitacle. Les kits de conversion fournis permettent de transformer le Croozer Kid en remorque à vélo, en poussette ou en poussette jogging en quelques tours de main.

Montage et démontage des roues

Les roues du Croozer Kid sont équipées d'axes avec un bouton à verrouillage central. En appuyant sur le cache-poussière (1) sur le moyeu de roue, des billes de verrouillage (2) verrouillant les roues sont débloquées. Ainsi, les roues ne peuvent être montées ou démontées qu'en maintenant le cache-poussière en caoutchouc appuyé.

1. Le frein à main doit être désactivé. Poussez le levier du frein vers l'arrière si le frein à main est activé.
2. Soulevez l'arrière du Croozer Kid avec une main.
3. Appuyez sur le cache-poussière (1) avec l'inscription « PUSH » sur le moyeu de roue.
4. Insérez complètement l'axe (4) de la roue dans l'ouverture (5) dans le cadre du Croozer Kid et relâchez le cache-poussière.
5. Essayez de retirer la roue sans appuyer sur le cache-poussière. Ainsi, vous pouvez vérifier si la roue est correctement verrouillée. Elle ne doit pas se laisser retirer.
6. Montez la seconde roue de la même manière.



AVERTISSEMENT !

Des roues qui ne sont pas entièrement verrouillées peuvent se défaire lors de l'utilisation, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Après le montage, vérifiez le verrouillage en tirant sur les deux roues. Les roues ne doivent pas se laisser retirer sans appuyer sur le cache-poussière.

7. Vérifiez ensuite le fonctionnement du frein à main, en poussant le levier (3) vers l'avant. Les deux patins de frein doivent toucher entièrement les pneus des roues. Les roues ne doivent pas pouvoir tourner.
8. Pour le démontage des roues, répétez les étapes dans l'ordre inverse.



17



18



19



20

Montage et démontage du guidon poussette et de la sangle de sécurité

Le guidon a deux fonctions : lors de l'utilisation comme poussette ou poussette jogging, il peut être utilisé pour pousser le Croozer Kid. Il peut être monté dans deux positions pour l'adapter à la taille des utilisateurs. Dans le cas très rare d'un accident où la remorque ferait un tonneau, il sert de pare-chocs.

1. Si vous montez le guidon poussette pour la première fois, retirez d'abord les bouchons de transport (1) des tubes supérieurs du cadre.
2. Décidez si vous souhaitez monter le guidon avec l'incurvation orientée vers le haut (2) ou vers le bas (3).
3. Tirez la petite boucle de la sangle de sécurité fournie (4) par-dessus le guidon et insérez les deux bouts du guidon dans les tubes supérieurs du cadre en même temps. Veillez à ce qu'ils ne se calent pas.

Conseil : comme les composants sont encore très neufs, la première insertion de du guidon peut être un peu difficile. Un peu de spray silicone peut être utile ici.

4. Tirez légèrement vers l'avant l'arrière de la bâche de manière à ce que le perçage dans le tube supérieur du cadre apparaisse.
5. Insérez la goupille de sécurité (5) dans la perforation.
6. Rabattez le crochet (6) de la goupille de sécurité par-dessus l'extrémité de la goupille de sécurité. Voir l'illustration.
7. Procédez de la même manière pour l'autre côté du guidon. S'assurer ensuite en le tirant dans plusieurs directions que l'arceau reste bien bloqué sur la tige de la goupille.



AVERTISSEMENT !

Le guidon poussette doit toujours être sécurisé avec les deux goupilles de sécurité. Autrement, il pourrait se défaire pendant l'utilisation, ce qui peut provoquer un déplacement soudain du Croozer Kid et provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

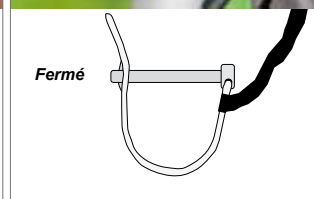
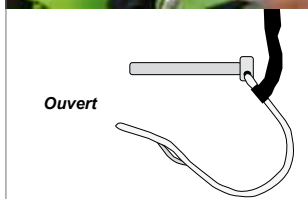


AVERTISSEMENT !

Lorsque le Croozer Kid est utilisé en tant que remorque pour vélo, le guidon poussette doit rester accroché. En cas de basculement du Croozer Kid, il sert de pare-chocs et peut servir de protection aux passagers.

Conseil : lorsqu'elle n'est pas utilisée, la partie inférieure de la sangle de sécurité peut être rangée dans le compartiment à bagages.

8. Pour le démontage du guidon, répétez les étapes dans l'ordre inverse.



Convertir le Croozer Kid en

AVERTISSEMENT !

Le transport d'enfants de moins de 12 mois dans une remorque est interdit et peut nuire gravement à leur santé.

Si la roue poussette ou la roue jogging sont montées sur le Croozer Kid, démontez d'abord ces éléments et insérez les goupilles de sécurité dans les perçages prévus à cet effet.

ATTENTION !

Lorsque vous installez et/ou réglez le Croozer Kid, maintenez les enfants éloignés de tout élément mobile vers lequel ils pourraient porter la main et se blesser.

AVIS

Ne laissez jamais les goupilles de sécurité pendre librement sans les fixer. Elles pourraient se détacher et endommager des parties du véhicule.

Montage et démontage du timon

Le timon est installé sur le côté gauche du Croozer Kid (dans le sens de la marche).

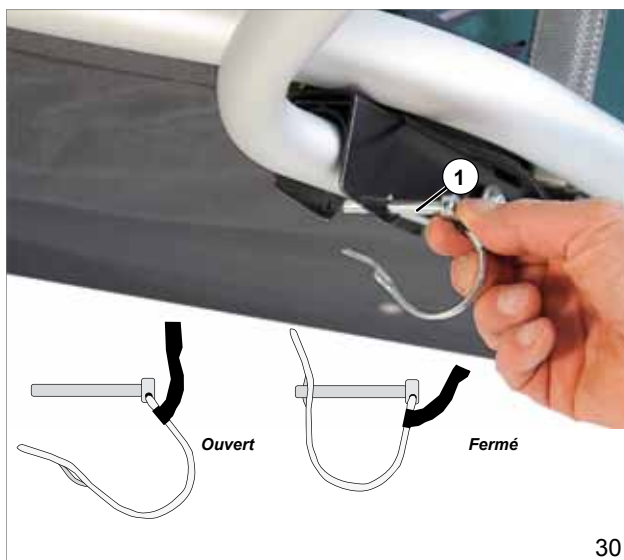
Conseil : afin de vous familiariser avec le montage, nous recommandons de soulever d'abord le Croozer Kid, de le faire basculer vers l'arrière et de l'appuyer sur le guidon. Veillez à ce que la surface sous le Croozer Kid soit lisse et propre afin de ne pas salir ou endommager l'habitacle. Plus tard, lorsque vous vous serez familiarisé avec le montage et le démontage, il vous suffira de soulever légèrement la partie avant du Croozer Kid.

1. Soulevez la partie avant du Croozer Kid ou basculez-le vers l'arrière.
2. Ouvrez le crochet (1) de la goupille de sécurité et retirez la goupille de sécurité.
3. Maintenez le timon (2) dans un angle d'environ 45° par rapport à la fixation pour le timon. Le perçage (4) dans le timon doit être orienté vers le haut.
4. Placez les boulons (5) du timon dans les fentes de guidage de la fixation du timon sur le cadre et poussez-les légèrement vers l'intérieur.
5. Poussez le timon vers le haut en direction de la fixation sur le cadre jusqu'à ce que les boulons (5) du timon soient entièrement insérés.

AVIS

Veillez à ce que le fil de la goupille de sécurité ne se coince pas. Il pourrait être endommagé.

6. Insérez la goupille de sécurité (1) à travers les deux trous dans la fixation du timon sur le cadre.
7. Fermez la goupille de sécurité en faisant pivoter le crochet de la goupille de sécurité par-dessus l'extrémité de la goupille de sécurité. Voir l'illustration. S'assurer ensuite en le tirant dans plusieurs directions que l'arceau reste bien bloqué sur la tige de la goupille.



AVERTISSEMENT !

Vérifiez si la goupille de sécurité est vraiment fermée. Si le crochet de goupille de sécurité n'est pas fermé correctement, le timon peut se détacher pendant la course, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

8. Pour démonter le timon, répétez les étapes dans l'ordre inverse.

AVIS

Après avoir démonté le timon, ne laissez jamais la goupille de sécurité pendre librement. Elle pourrait rompre et endommager des parties du véhicule.

Montage de l'attache sur le vélo tractant la remorque

Néanmoins, avant de monter la fixation sur axe, il faut vérifier si votre vélo est adapté à la traction d'une remorque. Vérifiez dans le mode d'emploi du vélo, demandez au fabricant ou à un revendeur.

AVERTISSEMENT !

Le vélo tracteur doit impérativement être adapté à la traction d'une remorque. Rouler avec une remorque si le vélo n'a pas été homologué pour la traction d'une remorque par le fabricant peut provoquer une rupture du cadre ou d'autres problèmes de matériel. Des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles peuvent en être la conséquence. Le vélo doit être non seulement adapté à la traction de remorques et homologué pour cet usage par le fabricant, mais il doit également, avant d'être utilisé en tant que vélo tracteur, être soumis à une inspection de sécurité et d'aptitude à cet usage par un mécanicien qualifié.

Si vous n'êtes pas sûr de savoir monter la fixation sur axe, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT !

La fixation sur axe doit être bien installée. Une pièce de l'attelage incorrectement montée peut se détacher pendant la course, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Montage de la fixation sur axes à blocage rapide

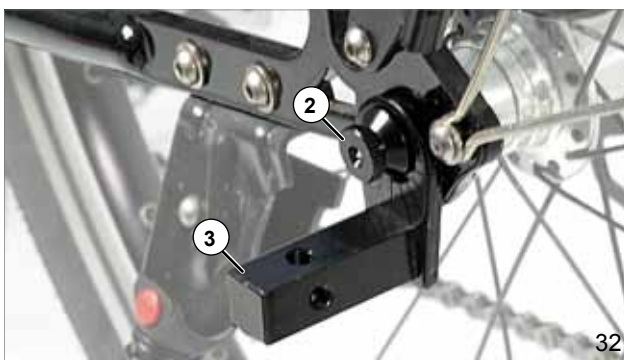
Le levier de serrage du blocage rapide doit se trouver sur le côté droit du vélo (dans le sens de la marche). S'il se trouve sur le côté gauche, il faut enlever le blocage rapide et le monter sur le côté droit. Lisez le mode d'emploi du vélo ou demandez à un atelier spécialisé.

1. Détachez le blocage rapide de la roue arrière en poussant le levier de serrage (1) vers l'extérieur. Souvent, le sens du mouvement du levier de serrage est indiqué par le terme « OPEN ». Sur les versions dotées d'un dispositif antivol : dévissez la vis à six pans creux (1a) avec une clé mâle à six pans de 5 mm.
2. Dévissez l'écrou de réglage (2) du blocage rapide dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. Attention, en-dessous, il y a un petit ressort qui pourrait tomber.
3. Insérez l'attache (3) sur l'extrémité de la tige du blocage rapide.
4. Sans ôter le ressort de la tige du blocage rapide, revissez à la main l'écrou (2) jusqu'à ce qu'une légère résistance soit perceptible.
5. Contrôlez l'alignement de la roue arrière puis poussez le levier de serrage du blocage rapide vers le cadre. Souvent, le sens du mouvement du levier de serrage est indiqué par le terme « CLOSE ». La force utilisée doit augmenter environ à mi-chemin. Dans la dernière moitié de sa course, le levier de serrage ne devrait bouger que difficilement. En position finale, le levier doit être parallèle au cadre et non pas positionné verticalement. Sur les versions dotées d'un dispositif antivol : dévissez la vis à six pans creux (1a) avec une clé mâle à six pans de 5 mm.
6. Vérifiez si le blocage rapide est vraiment bien fermé, en essayant de faire tourner le blocage rapide fermé autour de son axe.
Si vous pouvez faire tourner le blocage rapide, la force de serrage est insuffisante. Ouvrez le levier de serrage et serrez à la main l'écrou situé du côté opposé en faisant un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Répétez les étapes 5 et 6.
Si le levier de serrage ne se laisse pas fermer entièrement, ouvrez le levier de serrage et dévissez l'écrou de serrage en faisant un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Répétez les étapes 5 et 6.
7. Pour terminer, essayez de faire bouger la roue arrière afin de vérifier si le blocage rapide est correctement fermé.

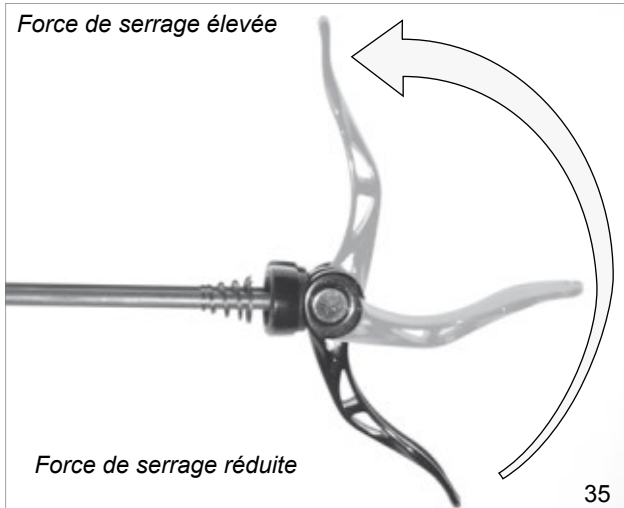


AVERTISSEMENT !

La roue arrière doit être fixée correctement après le montage de la fixation sur axe. Si la roue arrière n'est pas correctement fixée, cela peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Suivez les instructions du mode d'emploi de votre vélo tracteur. Il existe de nombreux types d'axe de roues différents.



Force de serrage élevée





AVERTISSEMENT !

Si l'écrou est vissé sur moins de cinq filets, la force de serrage à la roue arrière sera insuffisante, ce qui peut être la cause d'accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles. Dans ce cas, l'axe du blocage rapide est trop court et doit être remplacé. Adressez-vous à un atelier spécialisé.

Montage de la fixation sur axe sur un vélo avec axe plein

1. Dévissez l'écrou sur le côté gauche de l'axe plein dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
2. Laissez la rondelle existante sur l'axe plein et vissez la fixation sur axe sur l'axe plein à la place de l'écrou retiré.



AVERTISSEMENT !

Vous ne devez en aucun cas enlever la rondelle existante. Elle constitue une protection anti-torsion pour la roue arrière. Rouler sans rondelle peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

3. Vissez l'écrou de roue sur l'axe plein en lui faisant faire au moins cinq tours complets.
4. Alignez la roue arrière et serrez l'écrou d'axe de roue au couple indiqué dans le mode d'emploi du vélo tracteur. Dans le même temps, maintenez l'attache universelle en place.
5. Pour terminer, essayez de faire bouger la roue arrière dans les pattes du cadre pour vous assurer qu'elle est correctement fixée. A présent, l'attache est prête à être utilisée.



AVERTISSEMENT !

La roue arrière doit être fixée correctement après le montage de la fixation sur axe. Si la roue arrière n'est pas correctement fixée, cela peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Suivez les instructions du mode d'emploi de votre vélo tracteur. En cas de doute, veuillez demander à un atelier spécialisé.



Montage du fanion de sécurité

Pour que le Croozer Kid soit bien visible pour les autres usagers de la route, il est recommandé de toujours utiliser le fanion de sécurité fourni. Cela augmente votre sécurité et celle de votre enfant.

Une perforation est prévue à gauche sur le tube supérieur du cadre pour le fanion de sécurité. Il y a une fente dans la toile à cet endroit.

1. Assemblez les deux parties de la barre (1).
2. Déplacez légèrement la toile de l'habitacle pour que la perforation (2) dans le tube du cadre apparaisse.
3. Insérez la barre du fanion de sécurité jusqu'au bout dans la perforation (2) sur le tube supérieur du cadre.



AVERTISSEMENT !

Quand le Croozer est utilisé comme remorque, l'usage du fanion de sécurité est obligatoire. Dans le cas contraire, le Croozer pourrait n'être pas vu des autres usagers de la route, ce qui peut provoquer des accidents pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.



Transformer le Croozer Kid en poussette

Si le timon ou le kit jogging sont montés sur le Croozer Kid, démontez d'abord ces éléments et insérez les goupilles de sécurité dans les perforations prévues à cet effet.



ATTENTION !

Lorsque vous installez et/ou réglez le Croozer Kid, maintenez les enfants éloignés de tout élément mobile vers lequel ils pourraient porter la main et se blesser.

AVIS

Ne laissez jamais pendre librement les goupilles de sécurité. Elles pourraient rompre et endommager des parties du véhicule.

Montage de la roue de la poussette

Conseil : afin de vous familiariser avec le montage, nous recommandons de soulever d'abord le Croozer Kid, de le faire basculer vers l'arrière et de l'appuyer sur le guidon. Veillez à ce que la surface sous le Croozer Kid soit lisse et propre afin de ne pas salir ou endommager l'habitacle. Plus tard, lorsque vous vous serez familiarisé avec le montage et le démontage, il suffit de soulever légèrement la partie avant du Croozer Kid.

1. Soulevez la partie avant du Croozer Kid ou basculez-le vers l'arrière.
2. Ouvrez le crochet de la goupille de sécurité au milieu du pare-chocs avant et retirez la goupille de sécurité (1).
3. Insérez la roue de la poussette (2) dans la fixation (3) qui se trouve au milieu du pare-chocs avant.
4. Insérez la goupille de sécurité (1) dans la perforation sur la fixation (3).
5. Pivotez l'arceau de la goupille de sécurité par-dessus le bout inséré de la goupille de sécurité. Voir l'illustration. S'assurer ensuite en le tirant dans plusieurs directions que l'arceau reste bien bloqué sur la tige de la goupille.



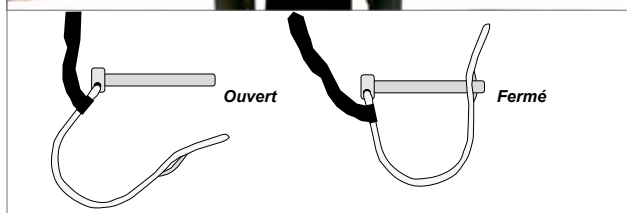
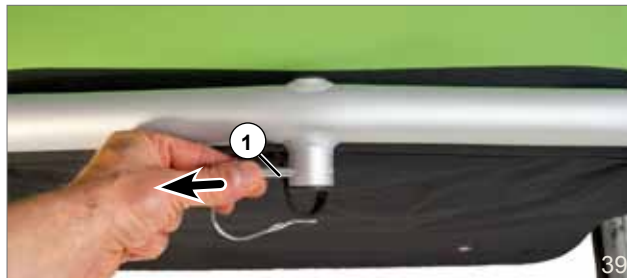
ATTENTION !

Vérifiez si la goupille de sécurité est vraiment fermée. Si l'arceau de goupille de sécurité n'est pas fermé correctement, la roue de la poussette peut se détacher pendant la course, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

6. Pour démonter la roue de la poussette, répétez les étapes dans l'ordre

AVIS

Après avoir démonté le timon, remettez la goupille de sécurité dans la fixation pour la roue de la poussette. Ne laissez jamais la goupille de sécurité pendre librement. Elle pourrait rompre et endommager des parties du véhicule.



Transformer le Croozer Kid en poussette jogging

Si le timon ou le kit poussette sont montés sur le Croozer Kid, démontez d'abord ces éléments et insérez les goupilles de sécurité dans les perforations prévues à cet effet.



ATTENTION !

Lorsque vous installez et/ou réglez le Croozer Kid, maintenez les enfants éloignés de tout élément mobile vers lequel ils pourraient porter la main et se blesser.

AVIS

Ne laissez jamais pendre librement les goupilles de sécurité. Elles pourraient rompre et endommager des parties du véhicule.

Montage des bras

Le kit jogging est composé de deux bras, d'une roue jogging et d'une sangle de sécurité. Les deux bras sont montés de manière similaire que le timon. Un bras est fixé sur le dispositif de montage du timon gauche (dans le sens de la marche), l'autre bras sur le dispositif de montage droit pour le bras.

Conseil : afin de vous familiariser avec le montage, nous recommandons de soulever d'abord le Croozer Kid, de le faire basculer vers l'arrière et de l'appuyer sur le guidon. Veillez à ce que la surface sous le Croozer Kid soit lisse et propre afin de ne pas salir ou endommager l'habitacle. Plus tard, lorsque vous vous serez familiarisé avec le montage et le démontage, il suffit de soulever légèrement la partie avant du Croozer Kid.

1. Soulevez la partie avant du Croozer Kid ou basculez-le vers l'arrière.
2. Ouvrez l'arceau (1) de la goupille de sécurité du dispositif de montage du timon et retirez la goupille de sécurité. Retirez de la même manière la goupille de sécurité du dispositif de montage du bras situé en face.

Conseil : placez-les de manière à ce que l'incurvation des bras soit orientée vers l'intérieur.

3. Maintenez le bras gauche (dans le sens de la marche) (2) muni d'un perçage dans un angle d'environ 45° par rapport au dispositif de montage du timon.
4. Placez les boulons (3) du bras gauche dans les fentes de guidage du dispositif de montage du timon sur le cadre et insérez-les en poussant légèrement.
5. Poussez le bras vers le haut jusqu'à ce que les boulons du bras soient entièrement insérés dans les fentes de guidage du dispositif de montage.



AVIS

Veillez à ce que le fil de la goupille de sécurité ne se coince pas. Il pourrait être endommagé.

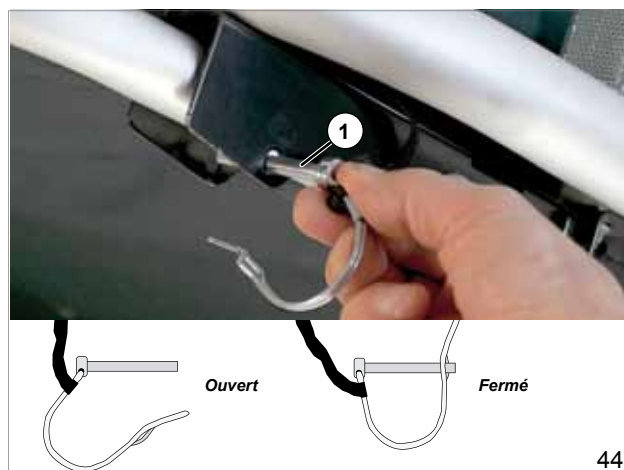
Transformer le Croozer Kid en poussette jogging

6. Insérez la goupille de sécurité (1) à travers les deux perforations dans le dispositif de montage du timon sur le cadre.
7. Fermez la goupille de sécurité en faisant pivoter l'arceau de la goupille de sécurité par-dessus le bout inséré de la goupille de sécurité. Voir l'illustration. S'assurer ensuite en le tirant dans plusieurs directions que l'arceau reste bien bloqué sur la tige de la goupille.
8. Montez le bras droit de la même manière.



AVERTISSEMENT !

Vérifiez si la goupille de sécurité est vraiment fermée. Si l'arceau de goupille de sécurité n'est pas fermé correctement, les bras peuvent se détacher pendant la course, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



44



45

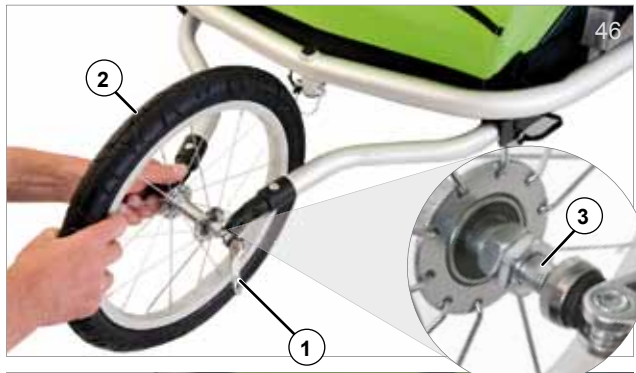
Montage de la roue jogging

1. Détachez le blocage rapide de la roue jogging en tournant le levier de serrage (1) vers l'extérieur pour que l'indication « OPEN » apparaisse sur le levier de serrage.
2. Insérez la jogging (2) aussi loin que possible dans les pattes des bras. Les méplats (3) de l'axe doivent être positionnés parallèlement à la fente.

Conseil : si la roue de jogging ne se laisse pas insérer dans les pattes, dévissez l'écrou de serrage du blocage rapide en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

3. En laissant le levier de serrage (1) ouvert, vissez l'écrou de serrage (4) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une résistance soit perceptible.
4. Tournez le levier de serrage (1) du blocage rapide vers le bras jusqu'à ce que l'indication « CLOSE » apparaisse. La force utilisée doit augmenter environ à mi-course. Dans la deuxième moitié de sa course, le levier de serrage ne devrait bouger que difficilement. En position finale, le levier doit être parallèle au tube du bras et non pas positionné verticalement.

5. Vérifiez si le blocage rapide est vraiment bien fermé, en essayant de tourner le blocage rapide fermé autour de son axe. Si vous pouvez tourner le blocage rapide, la force de serrage est insuffisante. Ouvrez le levier de serrage et vissez l'écrou de serrage (4) en faisant un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Répétez les étapes 4 et 5.
Si le levier de serrage (1) ne se laisse pas fermer entièrement, ouvrez le levier de serrage et vissez l'écrou de serrage en faisant un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Répétez les étapes 4 et 5.



46



47



48

6. Pour terminer, bougez la roue jogging afin de vérifier si le blocage rapide est correctement fermé. Si le blocage rapide n'est pas correctement fermé, répétez les étapes 4 et 5.

**AVERTISSEMENT !**

La roue jogging et les bras doivent toujours être correctement fixés après le montage. Si le kit jogging n'est pas correctement fixé, cela peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. En cas de doute, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

**AVERTISSEMENT !**

Le Croozer Kid avec kit jogging n'est pas homologué pour faire du roller-blade. Cela peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

7. Pour démonter la roue jogging, répétez les étapes dans le sens inverse.

Conseil : si la poussette jogging ne roule pas droit, vérifiez si l'axe de la roue jogging est inséré bien droit dans les pattes des bras. Alignez la roue jogging.

AVIS

Après avoir démonté les bras, remettez la goupille de sécurité dans la fixation pour la roue de la poussette. Ne laissez jamais la goupille de sécurité pendre librement. Elle pourrait rompre et endommager des parties du véhicule.

Utilisation de la sangle de sécurité

Afin d'éviter que le Croozer Kid ne parte en autonomie dans les descentes, vous devez toujours insérer votre poignée dans la sangle de sécurité (1) et adapter la boucle en caoutchouc à la taille de votre poignet.

En général, la sangle de sécurité est montée avec le guidon. Vérifiez toutefois si la sangle de sécurité est vraiment montée. Si elle n'est pas montée, fixez-la comme indiqué au chapitre « Montage et démontage de le guidon et de la sangle de sécurité » à la page 18.

**AVERTISSEMENT !**

Veuillez toujours mettre la sangle de sécurité autour de votre poignet si vous poussez la poussette jogging. Le guidon pourrait vous glisser des mains et la poussette partir en autonomie, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



49

Sur la route avec le Croozer Kid

Activer et désactiver le frein à main

Le frein à main empêche que le Croozer Kid parte en autonomie lorsque vous êtes à l'arrêt. Il n'est pas conçu pour freiner lorsque le Croozer Kid est en mouvement. Activez toujours le frein à main lorsque vous :

- garez la poussette de ville ou de jogging
- laissez monter ou descendre les enfants quand vous utilisez le Croozer Kid comme poussette de ville ou de jogging ou remorque vélo
- pliez le Croozer Kid pour qu'il ne parte pas en autonomie.

Le frein à main est activé avec un levier (1) qui se trouve sur le côté droit à l'arrière du Croozer Kid et qui agit sur les deux roues.

1. Pour activer le frein à main, poussez le levier (1) vers l'avant jusqu'à ce que les deux patins de frein (2) touchent entièrement les deux pneus.
2. Poussez légèrement le Croozer Kid en avant et en arrière pour vérifier si le véhicule est bien bloqué.
3. Désactivez le frein à main en tirant en arrière le levier (1) jusqu'au bout. Les deux patins de frein (2) s'éloignent des pneus. Le Croozer Kid peut de nouveau rouler.



⚠ AVERTISSEMENT !

Activez toujours le frein à main lorsque vous garez le Croozer Kid. Poussez légèrement le Croozer Kid en avant et en arrière pour vérifier si le véhicule est bien bloqué. Si le Croozer Kid n'est pas bloqué, il pourrait partir en autonomie ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT !

Activez toujours le frein à main lorsque vous faites monter ou descendre les enfants. Poussez légèrement le Croozer Kid en avant et en arrière pour vérifier si le véhicule est bien bloqué. Si le Croozer Kid n'est pas bloqué, il pourrait partir en autonomie lorsque les enfants montent ou descendent, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



AVIS

N'activez jamais le frein à main avec le pied. Cela pourrait endommager le mécanisme de freinage. Ne roulez jamais avec le frein à main activé. Vérifiez que les patins de frein ne touchent plus les pneus. Cela pourrait endommager les patins de frein et les pneus.

Ouvrir et fermer la bâche

La bâche deux-en-un est composée d'un film transparent (1) protégeant du vent et d'une pluie légère et d'une moustiquaire (2) qui se trouve en-dessous. Le film plastifié peut être enroulé séparément ou avec la moustiquaire et peut être fixé à l'aide des boucles en caoutchouc (3) lorsqu'il est enroulé.

Lorsqu'elles sont déroulées, les deux bâches peuvent être fixées ensemble à l'aide de fermetures scratch (4) en bas sur l'habitacle, ou bien la moustiquaire peut être fixée séparément.



ATTENTION !

Quand vous circulez avec la remorque vélo, veuillez toujours fermer la bâche ou la moustiquaire. Cela permet d'éviter que des insectes, des petites pierres ou de la poussière pénètrent dans les yeux de l'enfant, ce qui peut provoquer des blessures.

Conseil : lors d'une pluie plus forte, nous recommandons d'utiliser en plus la bâche anti-pluie disponible comme accessoire.



52



ATTENTION !

Les vitrages plastique et la toile de l'habitacle du Croozer Kid ne protègent que faiblement contre les UV solaires. En cas d'exposition au soleil importante, votre enfant pourrait prendre des coups de soleil. Protégez votre enfant des rayons solaires comme vous le feriez en plein air.

Monter dans la remorque ou en descendre

Lorsque vous faites monter ou descendre l'enfant, veillez à ce que le Croozer Kid soit toujours bloqué avec le frein à main pour qu'il ne puisse pas partir en autonomie. Si vous utilisez le Croozer Kid comme remorque, il faut en plus vous assurer que votre vélo est garé de manière sécurisée et stable et qu'il ne peut pas tomber.

1. Ouvrez la bâche, enroulez-la et fixez-la avec les boucles en caoutchouc (3).
2. De préférence, faites monter votre enfant du côté opposé à la circulation routière. En l'utilisant comme remorque vélo, le mieux est de le faire monter du côté droit (dans le sens de la marche) pour qu'il n'ait pas à enjamber le timon. Aidez votre enfant à monter ou à descendre de la remorque.

AVIS

Ne laissez jamais votre enfant s'asseoir sur le timon ou les bras. Ceux-ci pourraient être endommagés.



53

Attacher et détacher la ceinture de sécurité

AVERTISSEMENT !

Le transport d'enfants de moins de 12 mois ou d'enfants qui ne se tiennent pas encore assis tout seuls dans une remorque est interdit et peut nuire gravement à leur santé. Les sièges et les ceintures de sécurité ont été conçus pour des enfants plus grands. Dans des situations dangereuses, le bébé pourrait glisser en-dessous des ceintures de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles.

1. Asseyez votre enfant dans le siège en laissant les boucles des ceintures ouvertes.
2. Placez les deux sangles épaules sur les épaules de l'enfant.
3. Placez la sangle inférieure entre les jambes de l'enfant.
4. Insérez les bouts de la sangle inférieure (1) dans le bout du rembourrage pour la poitrine. Lorsque vous insérez la boucle, vous devez entendre un « clic ».
5. Insérez les deux bouts des sangles scapulaires (2) dans les boucles femelles latérales inférieures du rembourrage pour la poitrine. Lorsque vous insérez les boucles, vous devez entendre un « clic ».
6. Insérez les deux bouts des boucles de la ceinture ventrale (3) dans les boucles femelles latérales supérieures des boucles du rembourrage pour la poitrine. Lorsque vous insérez les boucles mâles, vous devez entendre un « clic ».



AVERTISSEMENT !

Attachez toujours votre enfant ! Utilisez toujours conjointement la sangle d'entre-jambes, les sangles d'épaules et la sangle ventrale. Évitez les accidents corporels graves par chute ou glissement de l'enfant hors de la remorque. Utilisez toujours le harnais de sécurité. Autrement, l'enfant risquerait de glisser en dessous des ceintures de sécurité et de subir des blessures graves ou mortelles dans des situations dangereuses.

AVERTISSEMENT !

En cas d'accident, si les ceintures de sécurité ne sont pas assez serrées ou les boucles mal fermées, cela peut provoquer blessures graves ou mortelles de l'enfant.

AVERTISSEMENT !

Un harnais de sécurité en position fermée sans qu'un enfant y soit attaché peut former une boucle et être la cause d'une strangulation qui peut être mortelle pour l'enfant. C'est pourquoi vous devez laisser ouvert tout harnais non utilisé.

7. Pour détacher votre enfant, détachez uniquement les deux boucles des sangles d'épaules (2) et de la ceinture ventrale (3). Le rembourrage pour la poitrine peut rester attaché à la sangle inférieure pour l'entre-jambes (1).

Conseil: Les deux boucles (4) sont destinées à la fixation d'un siège bébé ou d'un élément de soutien.



Ajuster la ceinture de sécurité à la taille de l'enfant

Le Croozer Kid est équipé d'une ceinture de sécurité 5 points.

1. Asseyez votre enfant dans le siège en laissant les boucles des ceintures ouvertes.
2. Réglez la hauteur des sangles en poussant vers le haut ou le bas à l'aide de la boucle tri-barres.
3. Adaptez la longueur de toutes les sangles, en serrant ou en desserrant les boucles tri-barres (1).
4. Réglez les ceintures de sécurité de manière à ce que votre enfant soit bien retenu par toutes les sangles tout en veillant à ne pas trop serrer pour que les sangles ne lui fassent pas mal.



AVERTISSEMENT !

L'écart entre les sangles d'épaules et les épaules de l'enfant doit être aussi faible que possible pour que l'enfant soit retenu de façon optimale dans le siège. Si l'écart est trop grand, l'enfant ne peut pas être suffisamment retenu dans le siège, ce qui, en cas d'accident, peut provoquer des blessures très graves ou mortelles. Évitez les accidents corporels graves par chute ou glissement de l'enfant hors de la remorque. Utilisez toujours le harnais de sécurité.

AVIS

Si l'écart est trop petit, les sangles pourraient faire mal à l'enfant au niveau des épaules.

Ajuster l'appuie-tête

En haut du dossier du siège, vous trouverez des bandes scratch sur lesquelles vous pouvez fixer les appuie-têtes (5). Ils peuvent être adaptés à la taille de votre enfant.

1. Retirez l'appuie-tête.
2. Placez-le sur les bandes scratch à la hauteur correspondante.

Conseil : si lors de l'utilisation avec un casque, la tête de l'enfant devrait être poussée trop en avant, vous pouvez enlever l'appuie-tête.



Transporter des bagages

Charge utile et compartiments à bagage

Charge utile maxi et compartiments à bagage

Pour que vous puissiez en plus emmener quelques bagages, le Croozer Kid a un large compartiment à bagages (1) derrière le siège, doté d'un compartiment intérieur à fermetures scratch (2), dans lequel vous pouvez ranger la roue poussette quand vous n'en avez pas besoin. Dans l'habitacle, il y a deux poches (3) pour ranger de petits objets tels que la gourde, la sucette, les lunettes de soleil etc.

Conseil : nous vous recommandons en plus un sac pour la gourde à fixer sur le guidon disponible comme accessoire si vous utilisez le kit jogging ou le kit poussette.



Néanmoins, veuillez respecter les limitations de poids suivantes pour le Croozer Kid :

Poids maximal des enfants	
Croozer Kid for 1	15 kg (33 lbs) max. 1 enfant
Croozer Kid for 2	2 x 15 kg (2 x 33 lbs) max. 2 enfants
Charge maximale autorisée (passagers + bagages)	
Croozer Kid for 1	77 lbs (35 kg)
Croozer Kid for 2	100 lbs (45 kg)
Dont compartiment arrière	max. 11 lbs (5 kg)
Dont sac pour la gourde (accessoire)	max. 4.4 lbs (2 kg)
Charge du timon	6.6 to 17.6 lbs (3 - 8 kg)
*Les valeurs maximales du poids sont valables uniquement si elles ne sont pas inférieures à la charge minimale du timon de 6,6 lbs (3kg) et supérieures à la charge maximale du timon de 17,6 lbs (8 kg). Cf. page 33.	



AVERTISSEMENT !

En aucun cas, vous ne devez surcharger le Croozer Kid. Le comportement routier d'un Croozer Kid surchargé pourrait être altéré et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT !

Ne transportez jamais d'objets encombrants avec l'enfant sur le siège. Les bagages pourraient glisser et blesser l'enfant dans la remorque.



AVERTISSEMENT !

Les bagages à l'arrière doivent être impérativement fixés de manière à ce qu'ils ne puissent pas glisser. Des bagages non sécurisés pourraient altérer le comportement routier du Croozer Kid et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles. De plus, des bagages non sécurisés pourraient être projetés contre le dossier en cas de freinage et blesser les enfants se trouvant dans la remorque.

Répartition correcte de la charge et de la charge du timon

Pour un comportement routier sûr, la charge au point d'attelage de la remorque doit se situer entre 3 et 8 kg et dépend d'une répartition optimale de la charge. Si le centre de gravité se trouve trop en avant, la charge d'appui pesant sur le point d'attelage est trop grande. Si le centre de gravité se situe trop en arrière, la remorque bascule plus facilement dans les virages. Vérifiez la charge du timon avant d'utiliser le Croozer Kid comme remorque vélo. Pour ce faire, vous pouvez utiliser une balance et procédez comme suit :

1. Placez une balance à côté du timon de la remorque chargée et non attelée.
2. Mettez-vous sur la balance et mémorisez votre poids.
3. Soulevez le timon au niveau de l'attelage à une hauteur d'environ 30 cm au-dessus du sol.
4. Le poids indiqué doit être de 3 à 8 kg supérieur à votre poids.

**AVERTISSEMENT !**

En aucun cas, vous ne devez surcharger le Croozer Kid et dépasser la charge du timon prescrite de 3 à 8 kg. Veillez à répartir la charge de manière homogène. Autrement, le comportement routier d'un Croozer Kid pourrait être altéré et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

**AVERTISSEMENT !**

N'attachez aucune charge comme par ex. des sacs (à l'exception du sac pour la gourde disponible comme accessoire), des véhicules pour enfants etc. sur le guidon. Ces derniers altèrent la stabilité et le comportement routier du véhicule, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La remorque pourrait dévier de sa trajectoire ou basculer en arrière, ce qui pourrait causer un accident pouvant entraîner des blessures potentiellement mortelles, ou encore, la roue arrière du vélo tracteur pourrait perdre de la motricité, notamment lors de l'exécution d'un virage, ce qui pourrait provoquer un accident pouvant entraîner des blessures potentiellement mortelles.

6.6 to 17.6 lbs (3 - 8 kg)



Accrocher le Croozer Kid au vélo tracteur

AVERTISSEMENT !

Vérifiez si le vélo tracteur est autorisé pour la traction de remorques par le fabricant. Tracter une remorque avec un vélo non homologué peut provoquer une rupture du cadre et des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

De manière générale, la remorque doit être vide quand vous l'attachez au vélo.

1. Soulevez le timon du Croozer Kid et poussez la tête d'attelage (1) jusqu'au bout sur l'**attache** (2) montée sur le vélo.
2. Insérez la goupille de sécurité fixée sur le timon dans la perforation sur l'attelage.
3. Faites pivoter l'arceau de la goupille de sécurité (4) par-dessus le bout inséré de la goupille de sécurité. Voir l'illustration. S'assurer ensuite en le tirant dans plusieurs directions que l'arceau reste bien bloqué sur la tige de la goupille.
4. Vérifiez si l'attelage est bien relié au vélo tracteur.



AVERTISSEMENT !

Vérifiez toujours si la goupille de sécurité est bien fermée. Si l'arceau de la goupille de sécurité n'est pas bien fermé, le timon peut se détacher du vélo tracteur pendant le trajet et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

5. Faites passer la sangle de sécurité fixée sur le timon (5) autour de la base du vélo et fixez le mousqueton sur l'anneau en D (6) sur le timon. Veillez à ce que la sangle de sécurité (5) ne puisse se prendre dans les rayons ou les freins à disque.



AVERTISSEMENT !

Ne tractez jamais la remorque sans avoir attaché la sangle de sécurité. Si l'attelage devait se détacher du vélo tracteur, la remorque reste reliée au vélo tracteur. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT !

Ne roulez jamais avec une roue poussette montée si vous utilisez le Croozer Kid comme remorque vélo. La roue poussette pourrait rencontrer des obstacles, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Dételer le Croozer Kid du vélo tracteur

Pour dételer, effectuez dans l'ordre inverse les opérations décrites ci-dessus.



Particularités à respecter lors que vous tractez une remorque à vélo

Vitesse

Ne dépassez jamais la vitesse maximale autorisée de 25 km/h (15 mph). Dans les virages, roulez au pas. La vitesse est souvent sous-estimée, notamment avec les VAE, où l'on a besoin de moins de force musculaire.

AVERTISSEMENT !

Ne jamais dépasser la vitesse de 15 mph (25 km/h). Si vous roulez trop vite, la remorque pourrait basculer en raison de la force centrifuge, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Charge utile

Respectez les indications concernant la charge utile autorisée. Respectez la charge d'appui maximale du timon comprise entre 3 et 8 kg. Cf. chapitre « Transporter des bagages » page 32.

AVERTISSEMENT !

En aucun cas, vous ne devez surcharger le Croozer Kid. Le comportement routier d'un Croozer Kid surchargé pourrait être altéré et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Rouler lors de mauvaises conditions de visibilité

Si le Croozer Kid est utilisé comme remorque vélo dans de mauvaises conditions de visibilité, au crépuscule ou la nuit, il doit être équipé en plus d'un éclairage. Vous pouvez par ex. utiliser des lampes à LED sur batteries. L'éclairage arrière est monté à gauche (conduite à droite) ou à droite (conduite à gauche) sur le pare-chocs chez les remorques une et deux places.

Pour la remorque deux places, il faut en plus attacher un éclairage blanc orienté vers l'avant sur le côté gauche (conduite à droite) ou sur le côté droit (conduite à gauche) sur le pare-chocs avant.

AVERTISSEMENT !

Ne roulez jamais lors de mauvaises conditions de visibilité, au crépuscule ou la nuit sans éclairage pour la remorque. Les autres usagers de la route risqueraient de ne pas vous voir, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Obligation de surveillance

AVERTISSEMENT !

Les enfants doivent toujours rester sous la surveillance d'un adulte, car ils peuvent être exposés sans défense à des dangers graves voire mortels.



67

Conseils pour le vélo tracteur la remorque

Le vélo tracteur doit être équipé de deux freins agissant indépendamment l'un de l'autre qui fonctionnent également très bien par temps de pluie, car les freins doivent être en mesure d'arrêter le vélo et la remorque.



AVERTISSEMENT !

Le vélo tracteur doit être équipé de freins efficaces. Circuler sans freins efficaces peut provoquer des accidents entraînant des blessures potentiellement mortelles.

Pour que l'enfant puisse monter et descendre en toute sécurité et confortablement, une béquille arrière stable est recommandée. Des béquilles latérales centrales ne sont pas adaptées, car le poids de la remorque entrave la stabilité du vélo. Demandez conseil à un magasin spécialisé.



AVERTISSEMENT !

Si le vélo tracteur ne peut pas être appuyé ou béquillé de façon stable à l'arrêt, il peut basculer pendant la montée ou la descente, ce qui peut causer des blessures au cycliste et/ou aux enfants.

Le vélo tracteur la remorque devrait être équipé d'un garde-boue long sur la roue arrière. Vous évitez ainsi que la remorque ne soit salie de l'extérieur et à l'intérieur et que votre enfant soit blessé par des cailloux projetés.



ATTENTION !

Quand vous circulez avec la remorque vélo, veuillez toujours fermer la bâche ou la moustiquaire. Cela permet d'éviter que des insectes, des petites pierres ou de la poussière pénètrent dans les yeux de l'enfant, ce qui peut provoquer des blessures.

Pour tracter une remorque, nous recommandons d'utiliser un vélo avec changement de vitesses. Plus vous avez de vitesses, plus vous pouvez nuancer entre les vitesses. Ainsi, le démarrage, la conduite en côte ou par vent fort sera plus facile.

Nous vous recommandons de fixer un rétroviseur sur le vélo tracteur. Cela vous permet non seulement de voir votre enfant dans la remorque, mais aussi les véhicules derrière vous et vous pourrez réagir en conséquence. Roulez toujours de manière proactive.

Avertissement pour rouler avec une remorque et des enfants



AVERTISSEMENT !

- Le comportement routier change avec une remorque chargée, notamment lors du démarrage, du freinage ainsi que dans les virages et en descente. Familiarisez-vous avec le Croozer Kid avant de transporter des enfants. Avant votre premier tour avec des passagers, nous vous recommandons de faire un essai sans

enfant, mais avec un poids correspondant à celui de l'enfant, sur un terrain avec peu de circulation. A cet effet, vous pouvez par exemple remplir un sac à dos et l'attacher sur le siège. Cela vous permet de vous familiariser avec le comportement routier et les dimensions du véhicule. Rouler avec un enfant en utilisant une remorque à laquelle vous n'êtes pas encore habitué peut être la cause d'accidents pouvant entraîner des blessures potentiellement mortelles.

- Le fanion de sécurité accroché sur la longue hampe fait en sorte que l'on vous voie mieux sur la route. C'est pourquoi vous devez toujours rouler avec le fanion de sécurité. Vous pourriez sinon ne pas être vu des autres usagers de la circulation et être impliqué dans un accident pouvant causer des blessures potentiellement mortelles.
- Même avec une remorque, vous devez emprunter les pistes cyclables disponibles. Soyez particulièrement vigilant sur des pistes étroites, dans les passages ou sur les pistes cyclables à double sens. La plupart du temps, la remorque est plus large que le guidon du vélo tracteur. En plus, les remorques sont décentrées par rapport au vélo tracteur. Réduisez votre vitesse aux endroits critiques ou descendez si la piste est trop étroite. Dans le cas contraire, il y a un danger d'accident pouvant causer des blessures potentiellement mortelles à l'enfant et/ou au cycliste.
- Réduisez votre vitesse sur des voies ou des routes accidentées pour que votre enfant ne soit pas trop fortement secoué. Réduisez votre vitesse dans les virages pour que la remorque ne bascule pas en raison de la force centrifuge. Soyez prudent et mettez pied à terre quand le passage est étroit. Autrement, la remorque pourrait heurter les obstacles, ce qui pourrait causer des blessures potentiellement mortelles au cycliste et/ou à l'enfant.
- Les enfants devraient porter un casque homologué CPSC dans la remorque. Lors d'un accident, votre enfant sera mieux protégé. Dans certains pays, cela est prescrit par la loi. En cas d'accident, le défaut de casque peut entraîner des blessures potentiellement mortelles.
- Le Croozer Kid, utilisé comme remorque, poussette de ville ou de jogging, ne doit pas être mis à proximité d'un feu ouvert ou de flammes. Il pourrait prendre feu, ce qui peut entraîner des blessures potentiellement mortelles.

Cautions

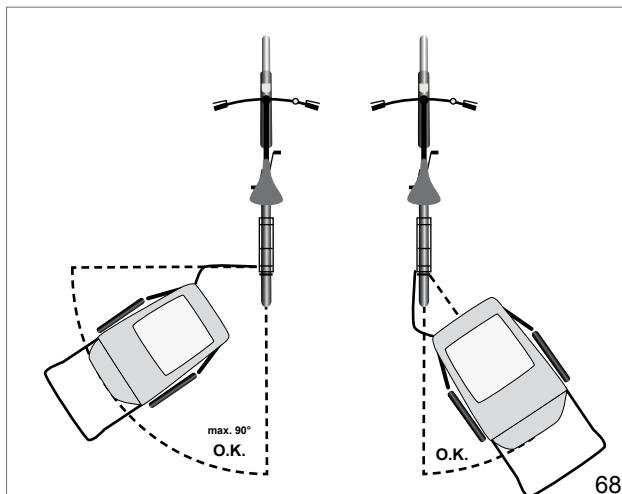


ATTENTION !

- Fermez toujours la bâche de l'habitacle. Cela permet d'éviter que l'enfant ne soit blessé par des cailloux projetés ou des insectes pendant le trajet.

Conseil

- En faisant demi-tour ou en faisant des manœuvres, lors des virages à gauche, veillez à ce que l'angle entre le vélo tracteur et la remorque ne soit pas supérieur à 90°. Autrement, l'attelage pourrait être endommagé. En faisant des manœuvres, lors des virages à droite, veillez à ce que le timon ne touche pas la roue arrière du vélo tracteur. Le timon et la roue arrière du vélo tracteur pourraient être endommagés.
- Soyez vigilant et prudent lorsque vous roulez avec votre enfant. Commencez doucement par de courtes distances et donnez suffisamment de temps à votre enfant pour s'habituer à la remorque.
- Veillez à ce que la remorque soit bien ventilée et adaptez les vêtements de vos enfants au trajet en remorque. Il peut vite faire chaud sous la bâche anti-pluie par temps ensoleillé. En hiver par contre, les enfants se refroidissent plus rapidement que l'adulte qui pédale. En hiver, couvrez votre enfant, par ex. avec la couverture disponible comme accessoire. Vous pouvez aussi utiliser une chancelière. A la fin de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste des accessoires disponibles pour votre Croozer Kid.
- Pensez à emmener de petits jouets pour que votre enfant ne s'ennuie pas dans la remorque et lors de trajets plus longs, pensez à faire suffisamment de pauses. Tenez compte des réactions de votre enfant notamment sur des voies accidentées. Roulez lentement et avec prudence.
- Pour un meilleur soutien de votre enfant dans le siège, vous pouvez utiliser le support disponible comme accessoire dans le commerce spécialisé.
- Si vous avez prévu de partir en vacances à l'étranger avec la remorque, renseignez-vous sur la réglementation du pays respectif avant de partir. Dans certains pays, il est interdit de transporter des enfants dans une remorque ou le transport d'enfants est soumis à des restrictions d'âge de l'enfant.
- Les dispositions légales concernant l'équipement de la remorque diffèrent d'un pays à l'autre. Respectez les dispositions légales du pays dans lequel vous utilisez le Croozer Kid.



Particularités lors de l'utilisation du Croozer Kid comme poussette.

Vitesse et charge utile

Le Croozer Kid avec le kit poussette est conçu pour être utilisé comme poussette. Il ne doit être poussé qu'au pas. C'est pourquoi il ne doit pas être utilisé pour faire du jogging ou du roller-blade.

AVERTISSEMENT !

N'allez jamais plus vite qu'au pas. La poussette n'est pas homologuée pour faire du roller-blade ou du jogging. Faire du jogging ou du roller-blade avec la poussette peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La charge utile maximale autorisée de la poussette correspond à celle de la remorque. Cf. les indications à la page 32.



69

AVERTISSEMENT !

Ne dépassez jamais la charge utile. En dépassant la charge utile du compartiment à bagages arrière ou du sac pour la gourde en option, la poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT !

N'accrochez jamais de charges comme par ex. des sacs (à l'exception du sac pour la gourde disponible comme accessoire), des véhicules pour enfants etc. sur le guidon. La poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Obligation de surveillance

AVERTISSEMENT !

Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans la remorque, même pour un court instant. En votre absence, des situations dangereuses imprévues peuvent se présenter.

Utilisation et stationnement de la poussette

Ne garez la poussette que sur des terrains plats et sécurisez-la toujours avec le frein à main.

AVERTISSEMENT !

Activez toujours le frein à main après avoir garé le Croozer Kid. Vérifiez que le Croozer Kid soit bien fixé en le poussant légèrement en avant et en arrière. Un Croozer Kid non sécurisé pourrait partir en autonomie et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT !

Veillez à ce que la poussette soit bien ventilée et adaptez les vêtements de vos enfants au trajet en remorque. Il peut vite faire chaud sous la bâche anti-pluie par temps ensoleillé. En hiver par contre, les enfants se refroidissent plus rapidement que l'adulte qui pédale. En hiver, couvrez votre enfant, par ex. avec la couverture disponible comme accessoire. Vous pouvez aussi utiliser une chancelière. A la fin de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste des accessoires disponibles pour votre Croozer Kid.

Conseil : si vous n'êtes pas sûr si le Croozer Kid est bien chargé, vous pouvez effectuer le test suivant : Poussez vers le bas 4-6 '' (environ 10 à 15 cm) le guidon du Croozer Kid chargé sans enfant de manière à ce que la roue poussette se décolle du sol.

Lâchez le guidon. Si le Croozer Kid reprend immédiatement sa position initiale, il est correctement chargé. Si le Croozer Kid ne reprend pas immédiatement sa position initiale, il est surchargé. Vous ne devez en aucun cas utiliser le Croozer Kid ainsi.

⚠ Avertissement !

Ne passez pas sur des marches et des grands obstacles. Les secousses pourraient nuire à votre enfant. Par ailleurs, cela pourrait endommager le Croozer Kid.

⚠ Avertissement !

Attachez toujours votre enfant et assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien réglées.

Conseils pour l'utilisation de la poussette jogging

Veillez à ce que la poussette soit bien ventilée et adaptez les vêtements de vos enfants au trajet en remorque. Il peut vite faire chaud sous la bâche anti-pluie par temps ensoleillé. En hiver par contre, les enfants se refroidissent plus rapidement que l'adulte qui pédale. En hiver, couvrez votre enfant, par ex. avec la couverture disponible comme accessoire. Vous pouvez aussi utiliser une chancelière. A la fin de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste des accessoires disponibles pour votre Croozer Kid.

Particularités lors de l'utilisation du Croozer Kid comme poussette jogging

Vitesse et charge utile

Le Croozer Kid avec le kit poussette jogging est conçu pour être utilisé comme poussette jogging. C'est pourquoi il ne doit pas être utilisé pour le roller-blade. La différence avec la poussette normale est que la poussette jogging est plus confortable à pousser sur des trajets plus longs. Car le kit jogging est conçu pour de telles activités. C'est pourquoi il est parfaitement adapté pour la randonnée ou le Nordic Walking.

⚠ Avertissement !

La poussette jogging n'est pas homologuée pour faire du roller-blade. Faire du roller-blade avec la poussette jogging peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La charge utile maximale autorisée de la poussette jogging correspond à celle de la remorque. Cf. les indications à la 32.

⚠ Avertissement !

Ne dépassez jamais la charge utile. En dépassant la charge utile du compartiment à bagages arrière ou du sac pour la gourde en option, la poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

⚠ Avertissement !

N'accrochez jamais de charges comme par ex. des sacs (à l'exception du sac pour la gourde disponible comme accessoire), des véhicules pour enfants etc. sur le guidon. La poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Obligation de surveillance

⚠ Avertissement !

Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans la remorque, même pour un court instant. En votre absence, des situations dangereuses imprévues peuvent se présenter.

Garer la poussette jogging

Ne gardez la poussette jogging que sur des terrains plats et sécurisez-la toujours avec le frein à main.



Conseil : si vous n'êtes pas sûr si le Croozer Kid est bien chargé, vous pouvez effectuer le test suivant : Poussez vers le bas 4-6 '' (environ 10 à 15 cm) le guidon du Croozer Kid chargé sans enfant de manière à ce que la roue poussette se décolle du sol.

Lâchez le guidon. Si le Croozer Kid reprend immédiatement sa position initiale, il est correctement chargé. Si le Croozer Kid ne reprend pas immédiatement sa position initiale, il est surchargé. Vous ne devez en aucun cas utiliser le Croozer Kid ainsi.

AVERTISSEMENT !

Activez toujours le frein à main après avoir garé le Croozer Kid. Vérifiez que le Croozer Kid soit bien fixé en le poussant légèrement en avant et en arrière. Un Croozer Kid non sécurisé pourrait partir en autonomie et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Utilisez la sangle de sécurité

Veillez toujours mettre la sangle de sécurité attachée à le guidon autour de votre poignet et adapter la boucle à la taille de votre poignet avec l'élastique quand vous poussez la poussette jogging. Le guidon pourrait vous glisser des mains et la poussette partir en autonomie, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT !

Veillez toujours mettre la sangle de sécurité autour de votre poignet quand vous poussez la poussette jogging. La poussette de jogging pourrait partir en autonomie, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Conseil : lorsqu'elle n'est pas utilisée, vous pouvez ranger la sangle de sécurité dans le compartiment à bagages arrière.

Avertissement pour l'utilisation de jogging

AVERTISSEMENT !

- Ne passez pas sur des marches et des grands obstacles. Les secousses pourraient nuire à votre enfant. Par ailleurs, cela pourrait endommager le Croozer Kid. Vous pourriez perdre le contrôle de la poussette de jogging, et causer un accident entraînant des blessures graves voire mortelles.
- Attachez toujours votre enfant et assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien réglées. Un enfant qui ne serait pas attaché pourrait tomber hors de la poussette et subir des blessures potentiellement mortelles.
- Le Croozer Kid, utilisé comme remorque, poussette de ville ou de jogging, ne doit pas être mis à proximité d'un feu ouvert ou de flammes. Il pourrait prendre feu, ce qui peut entraîner des blessures potentiellement mortelles.

Attention pour l'utilisation de la poussette jogging

ATTENTION !

Veillez à ce que votre enfant ne marche pas sur les bras en montant ou en descendant de la remorque. Les bras ne doivent pas non plus être utilisés comme siège.

Conseil

- Veillez à ce que la poussette soit bien ventilée et adaptez les vêtements de vos enfants au trajet en remorque. Il peut vite faire chaud sous la bâche anti-pluie par temps ensoleillé. En hiver par contre, les enfants se refroidissent plus rapidement que l'adulte qui pédale. En hiver, couvrez votre enfant, par ex. avec la couverture disponible comme accessoire. Vous pouvez aussi utiliser une chancelière. A la fin de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste des accessoires disponibles pour votre Croozer Kid.



71



72

Transporter le Croozer Kid

Le Croozer Kid peut être plié en un format compact pour le transport.

1. Retirez tous les objets du Croozer Kid.
2. Selon le kit utilisé, démontez le timon, le fanion de sécurité, la roue poussette ou le kit jogging.
3. Démontez le guidon et la sangle de sécurité. Cf. page 18.
4. Démontez les roues cf. page 17.

AVIS

Soyez extrêmement prudent : lorsque le Croozer Kid est placé sur le sol sans les roues, les freins peuvent être endommagés, car l'ensemble du poids pèse sur les patins de frein.

5. Pliez le Croozer Kid. Cf. également page 14.

AVIS

En pliant le Croozer Kid, veillez à ce que le film plastifié latéral ne se coince pas dans le cadre. Il pourrait être endommagé.

6. Placez toutes les pièces démontées à l'intérieur du Croozer Kid.
7. Fermez la bâche. Cf. page 29.
8. Insérez la sangle de transport à travers la boucle (1) et fixez ainsi le Croozer Kid plié pour le transport. La sangle de transport se trouve dans la petite poche (2) dans le haut de la bâche.
9. Le Croozer Kid est maintenant prêt à être transporté dans un véhicule.

AVIS

Sur un Croozer Kid plié, les freins risquent d'être endommagés, car les patins de frein dépassent du Croozer Kid plié. Soyez particulièrement prudent lors du transport et du chargement.

AVIS

Ne transportez jamais le Croozer Kid – même plié – sur le toit d'une voiture. L'habitacle pourrait être endommagé.

10. Pour le transport en avion, nous vous recommandons d'emballer le Croozer Kid dans l'emballage d'origine. Pour ce faire, vous devez démonter les patins de frein et le pare-chocs avant.



Inspection et entretien du Croozer Kid

Afin d'assurer le fonctionnement correct, sûr et sans problèmes de votre Croozer Kid aussi longtemps que possible, vous devez l'inspecter, l'entretenir et le nettoyer régulièrement. Il faut vérifier régulièrement si le Croozer Kid est endommagé au niveau des roues, du timon, du cadre, du tissu, des goupilles de sécurité, des blocages rapides et des ceintures de sécurité. Toute détérioration doit être réparée avant de l'utiliser à nouveau.

AVERTISSEMENT !

Quand vous utilisez le Croozer Kid, celui-ci doit se trouver en parfait état de fonctionnement. Des détériorations peuvent provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut le soumettre régulièrement, au moins une fois par an, à un contrôle technique dans un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT !

Les intervalles d'entretien indiqués dans ce chapitre doivent impérativement être respectés et effectués conformément. Ces opérations doivent être effectuées par une entreprise qualifiée, sans quoi il existe un risque que des dommages ou une usure ne soient pas identifiés, ce qui peut être la cause d'accidents pouvant entraîner des blessures potentiellement mortelles.

Intervalles d'inspection

Avant chaque trajet resp. mensuellement, vérifiez l'état général du Croozer Kid pour voir s'il est éventuellement endommagé. En général, un contrôle visuel suffit. Est-ce que tout est à sa place, y-a-t-il des déchirures dans la toile, y-a-t-il des fissures ou des déformations au niveau des parties métalliques, les ceintures de sécurité sont-elles intactes, les pneus sont-ils en bon état, la pression des pneus est-elle en règle, les accessoires existants sont-ils intactes, toutes les attaches rapides et goupilles de sécurité sont-elles à leur place ?

Intervalles d'entretien

Faites effectuer un entretien au moins une fois par an dans un atelier spécialisé. La fréquence d'entretien dépend de la météo, de l'état des routes, du chargement etc. Si le Croozer Kid n'est utilisé qu'occasionnellement, un contrôle annuel par un atelier spécialisé suffit. Si le Croozer Kid est utilisé tous les jours, même en hiver, nous vous recommandons de le faire contrôler plusieurs fois par an, car l'usure peut être nettement plus importante. Si vous utilisez un vélo tracteur avec une assistance électrique, l'usure peut également être nettement supérieure, et ainsi, un entretien plusieurs fois par an s'impose.

Avant chaque trajet/Tous les jours	Qu'y-a-t-il à faire ?
Inspection visuelle par l'utilisateur	
Etat général	Vérifier s'il y a des parties endommagées
Toile de l'habitacle	Vérifier s'il y a des fissures etc.
Ceintures de sécurité	Vérifier si endommagées et si elles fonctionnent
Verrouillages et goupilles de sécurité	Vérifier si correctement fermées, vérifier fonctionnement
Timon, attelage, bras, roue poussette	Vérifier si endommagés et si correctement montés
Fixation des roues	Vérifier si bien montées
Goupilles de sécurité et sangle de sécurité sur le timon	Vérifier si bien fixés
Eclairage (en option)	Vérifier fonctionnement
Pneus	Vérifier pression, Vérifier si endommagés
Axes avec billes de verrouillage et mécanisme de verrouillage rapide	Vérifier fonctionnement
Blocages rapides pour roue jogging	Vérifier fonctionnement et si correctement fermés
Charge utile et charge du timon	Vérifier respect des valeurs limite
Fanion de sécurité sur la remorque vélo	Vérifier si fanion est monté
Vélo tracteur la remorque	Vérifier bon fonctionnement

Mensuellement	Qu'y-a-t-il à faire ?
Pneus	Vérifier pression des pneus, Vérifier si endommagés, Vérifier profondeur des sculptures
Axes des roues	Nettoyer et lubrifier billes de verrouillage et goupille du mécanisme de verrouillage rapide

Annuellement*	Qu'y-a-t-il à faire ?
Entretien complet	Inspection par un atelier spécialisé
* dépend du la fréquence d'utilisation	

Inspection du timon, de l'attelage, du kit jogging et du kit poussette

Inspectez régulièrement le timon, l'attelage, le kit jogging et le kit poussette et leurs fixations pour voir s'ils sont endommagés. En cas de déchirures, de creux, de déformations ou d'autres détériorations, vous ne devez plus utiliser ses pièces. Faites immédiatement réparer ces détériorations par un atelier spécialisé. Vérifiez si la fixation sur axe est correctement fixée.

Inspection de la toile de l'habitacle

Vérifiez régulièrement si la toile de l'habitacle et la bâche sont endommagées. De petits trous ou déchirures peuvent être réparés. En cas de détériorations plus importantes, il faut remplacer le tissu.



AVERTISSEMENT !

Votre enfant pourrait mettre les doigts dans les rayons à travers des déchirures ou des trous, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Faites immédiatement réparer toutes les détériorations avant d'utiliser à nouveau le Croozer Kid.

Inspection des roues

Le voile et le saut des roues doivent être vérifiés régulièrement et les roues recentrées le cas échéant. En général, il suffit de les faire contrôler une fois par an dans un atelier spécialisé.

Inspection et entretien de la pression et des pneus



AVERTISSEMENT !

Inspectez régulièrement les pneus pour voir s'ils sont endommagés et si la profondeur des sculptures est suffisante. La pression de gonflage doit impérativement être comprise entre les valeurs minimale et maximale indiquées sur le flanc du pneu. Rouler avec une pression insuffisante peut causer des dommages aux pneus et aux jantes. Une pression trop élevée peut entraîner l'éclatement des chambres à air ou des pneus. Des pneus usés ou endommagés peuvent altérer le comportement routier ou même éclater, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

AVIS

Avant chaque utilisation, vérifiez si la pression des pneus est suffisante. La pression de gonflage doit impérativement être comprise entre les valeurs minimale et maximale indiquées sur le flanc du pneu. Rouler avec une pression insuffisante peut causer des dommages aux pneus et aux jantes. Une pression trop élevée peut entraîner l'éclatement des chambres à air ou des pneus. Les chambres à air sont équipées de valves de type automobile. Utilisez une pompe adaptée. N'utilisez pas de compresseurs comme ceux des stations-service. Les chambres à air ou les pneus pourraient éclater.



Entretien des axes des roues

Pour que vous puissiez monter et démonter rapidement les roues, les axes sont équipés d'un mécanisme spécial. Les billes de verrouillage (1) et les goupilles du mécanisme de verrouillage rapide (2) doivent être nettoyées et lubrifiées régulièrement.



AVERTISSEMENT !

Les billes de verrouillage (1) et les goupilles du mécanisme de verrouillage rapide (2) doivent être nettoyées et lubrifiées régulièrement. Autrement, les roues peuvent se détacher pendant le trajet, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

1. Nettoyez l'axe à l'aide d'un chiffon propre pour enlever les salissures.
2. Si les goupilles du mécanisme de verrouillage rapide et les billes de verrouillage sont toujours sales, nettoyez-les à l'aide d'une petite brosse.
3. Lubrifiez ces pièces en appuyant plusieurs fois sur le bouton du mécanisme de verrouillage rapide pour que le lubrifiant se répartisse de manière homogène. La goupille du mécanisme de verrouillage rapide et les billes de verrouillages doivent pouvoir bouger librement.
4. Enlevez le lubrifiant excédentaire à l'aide d'un chiffon propre.



Conseil : pour lubrifier, utilisez des lubrifiants pour chaînes.

Inspection après un accident

Après un accident faites inspecter le Croozer Kid par un atelier spécialisé. Même si le Croozer Kid ne présente aucun dommage apparent, il peut y avoir des fendilles peu visibles sur des pièces déterminantes pour la sécurité pouvant entraver la sécurité.

Nettoyage et rangement du Croozer Kid

Comment nettoyer et entretenir le Croozer Kid ?

Toile de l'habitacle

Nettoyez le tissu et le siège à l'eau, avec un savon neutre ou un nettoyant doux. Si possible, utilisez des produits biodégradables et veillez à ce qu'ils soient respectueux de l'environnement. Si le tissu est très sale, vous pouvez également prendre une brosse douce.



ATTENTION !

N'utilisez pas de dissolvant, de benzine ou d'autres produits agressifs. Ces derniers peuvent endommager le tissu, le siège ou les vitres latérales. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. Le puissant jet d'eau peut détruire le tissu ou les films des vitres latérales. Si la toile, la capote ou les vitres latérales sont endommagées, les enfants pourraient se prendre les mains ou les doigts dans les roues du Croozer ou du vélo tracteur pendant la marche et subir des blessures.

Cadre et autres pièces métalliques

Nettoyez toutes les pièces métalliques à l'eau, avec un savon neutre ou un nettoyant doux. Si possible, utilisez des produits biodégradables et veillez à ce qu'ils soient respectueux de l'environnement. Si le tissu est très sale, vous pouvez également prendre une brosse douce.

N'utilisez pas de dissolvant, de benzine ou d'autres produits agressifs. Ces derniers peuvent endommager les pièces métalliques. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. Le puissant jet d'eau peut pénétrer dans les roulements des roues et réduire leur durée de vie.

Pour protéger les pièces métalliques, vous pouvez également appliquer une fine couche de cire. Ceci est particulièrement recommandé si vous utilisez le Croozer Kid par temps de pluie, dans un climat marin ou en hiver.

Comment ranger le Croozer Kid ?

Généralités

Rangez votre Croozer Kid dans un endroit sec, chaud et bien aéré. La température ne devrait pas être inférieure à - 20 °C (- 4°F), car le froid pourrait nuire au tissu et surtout aux vitres en plastique. Si vous n'avez aucune possibilité de ranger le Croozer Kid dans une pièce à l'intérieur, protégez-le de la pluie par une bâche adaptée. Nous recommandons la housse de atelier disponible comme accessoire Croozer Kid.

Évitez une exposition prolongée aux rayons du soleil. La couleur du tissu pourrait être altérée.

Stockage pour une durée prolongée

Si vous n'utilisez pas le Croozer Kid pendant une période plus longue, par ex. en hiver, respectez les instructions suivantes :

1. Nettoyez soigneusement le Croozer Kid comme décrit plus haut.
2. Laissez bien sécher le Croozer Kid et protégez les pièces métalliques avec une cire de protection.

3. Rangez le Croozer Kid dans un endroit sec, exempt de poussière et bien aéré, exempt d'humidité. Recouvrez-le avec une bâche adaptée ou la housse de garage disponible comme accessoire Croozer Kid.

AVIS

Le Croozer Kid doit être impérativement rangé dans un état sec et propre afin d'éviter la formation de moisissures.

Conseil : *pour gagner de la place, le Croozer Kid peut être plié pour le rangement.*

4. Lorsque le Croozer Kid n'est pas utilisé pendant une période prolongée, l'air s'évacue progressivement des chambres à air. Si le Croozer Kid est stocké sur des pneus non gonflés pendant une période prolongée, cela peut endommager les pneus. C'est pourquoi il est conseillé de suspendre le Croozer Kid ou de le placer sur un support afin d'éviter un contact direct des pneus avec le sol. Autrement, vérifiez régulièrement la pression des pneus.
5. Avant de l'utiliser à nouveau, vérifiez si le Croozer Kid est en parfait état de fonctionnement et faites effectuer une inspection par un atelier spécialisé.

Conseil : *de manière générale, le tissu du Croozer Kid n'est pas un milieu favorisant la moisissure. Celle-ci est causée par des impuretés organiques dans le tissu, par ex. des restes de nourriture, de la poussière etc. L'influence d'air humide et chaud ou le stockage dans un endroit humide favorisent la formation de moisissures. C'est pourquoi il est important de respecter les instructions décrites ici. Si de la moisissure s'est malgré tout formée, nettoyez le Croozer Kid avec un nettoyant contenant un peu d'alcool, un vinaigre d'alcool à 5 % ou bien une liqueur de soude à 5 % disponible en pharmacie en cas de moisissures légères.*



ATTENTION !

En aucun cas, vous ne devez utiliser des produits concentrés contre la moisissure. La plupart du temps, ces derniers sont très toxiques et nuisent à la santé de votre enfant dans le Croozer Kid. En cas de fortes moisissures, il faut remplacer le tissu. Veuillez alors vous adresser à un revendeur spécialisé.

Elimination du Croozer Kid

Les véhicules Croozer Kid ont une longue durée de vie et sont très robustes. Si vous souhaitez éliminer le Croozer Kid, par ex. parce qu'il est fortement détérioré après un accident, contactez un revendeur spécialisé. Il vous aidera à éliminer le Croozer Kid ou quelques-unes de ses pièces en respectant l'environnement. Éliminez également les pièces d'usure telles que les pneus d'une manière respectueuse de l'environnement. En cas de doute, contactez votre revendeur spécialisé.

Données techniques

Dimensions de l'habitacle Croozer Kid sans timon L x L x H	
Croozer Kid for 1	43 x 29 x 33 inch (110 x 74 x 84 cm)
Croozer Kid for 2	44.5 x 35.5 x 33 inch (113 x 90 x 84 cm)
Dimensions de l'habitacle Croozer Kid sans timon plié et sans roues L x L x H	
Croozer Kid for 1	40.5 x 29 x 11 inch (103 x 74 x 27,5 cm)
Croozer Kid for 2	41 x 34 x 11 inch (104.5 x 86.5 x 27.5 cm)
Largeur maxi aux épaules	
Croozer Kid for 1	23.5 inch (60 cm)
Croozer Kid for 2	27.5 inch (70 cm)
Garde au toit	
Croozer Kid for 1	25.6 inch (65 cm)
Croozer Kid for 2	25.6 inch (65 cm)
Longueur de jambes	
Croozer Kid for 1	22.8 inch (58 cm)
Croozer Kid for 2	22.8 inch (58 cm)
Poids à vide de l'habitacle avec roues et guidon	
Croozer Kid for 1	26,67 lbs (12,1 kg)
Croozer Kid for 2	30.65 lbs (13,9 kg)
Poids total autorisé (remorque + enfant + bagages)	
Croozer Kid for 1	110 lbs (50 kg), max. 1 enfant
Croozer Kid for 2	132 lbs (60 kg), max. 2 enfants
Charge maximale autorisée (passagers + bagages)	
Croozer Kid for 1	77 lbs (35 kg)
Croozer Kid for 2	100 lbs (45 kg)
Dont compartiment arrière	max. 11 lbs (5 kg)
Dont sac pour guidon poussette	max. 4.4 lbs (2 kg)
Poids maximal des passagers	
Croozer Kid for 1	33 lbs (15 kg)
Croozer Kid for 2	2 x 33 lbs (2 x 15 kg)
Taille maximale des passagers	
46 inch (117 cm)	
Âge minimal des passagers	
Sans siège bébé	12 mois (si l'enfant se tient assis tout seul)
Avec siège bébé** (accessoire) pour poussette de jogging et de ville uniquement	1 mois
Âge maximal des passagers	
Sans siège bébé	6 ans
Avec siège bébé** (accessoire) pour poussette de jogging et de ville uniquement	10 mois
Dimension des roues/pneus des roues	
20 inch, 47- 406 (20 x 1,75 inch)	
Pression des pneus recommandée	
Pressions minimale et maximale indiquées sur le flanc du pneu	
Dimension de la roue jogging /pneus de la roue jogging	
16 inch, 47- 305 (16 x 1,75 inch)	
Valves	
Schrader (valve auto)	
Dimension de la roue poussette	
8 inch	
*Les valeurs maximales du poids sont valables uniquement si elles ne sont pas inférieures à la charge minimale du timon de 6,6 lbs (3kg) et supérieures à la charge maximale du timon de 17,6 lbs (8 kg). Cf. page 33.	

**ATTENTION !**

** Le siège bébé ne doit pas être utilisé avec des enfants de moins de 12 mois ou tant que les enfants ne se tiennent pas encore assis tout seuls. Transporter des enfants de moins de 12 mois dans une remorque à vélo peut être la cause de blessures potentiellement mortelles.

Accessoires

Pour avoir encore plus de confort lorsque vous utilisez votre Croozer Kid, plusieurs accessoires sont disponibles auprès des revendeurs spécialisés.

Pare-soleil

Une protection pratique contre le soleil disponible dans les coloris Croozer une place (vert menthe) et deux places (vert menthe)



79

Bâche anti-pluie

Pour Croozer Kid une ou deux places



85

Sac pour la gourde

Pour le Croozer Kid une place (vert menthe) et deux places (vert menthe)



80

Housse de atelier

Grise, imperméable



86

Siège de soutien

Pour les jeunes enfants d'env. 10 à 24 mois, hauteur réglable, 2 pièces



81

Tapis

Pour le Croozer Kid, taille unique



87

Siège bébé

Pour les bébés entre 1 et 10 mois (Utilisation interdite dans Croozer attelé en remorque)



82

Attache sur axe de roue



88

Chancelière hiver pour bébés

Pour bébés, Air Tech gris foncé, intérieur en coton gris clair, parfait pour le siège bébé



83

Chancelière hiver pour jeunes enfants

Pour jeunes enfants, Air Tech noir, intérieur : coton gris clair



84

Garantie limitée du fabricant

Qu'est-ce qui est couvert par la garantie ?

Cette garantie s'étend aux vices de fonctionnement, de matériau et/ou de fabrication de votre nouveau Croozer.

Combien de temps la garantie est-elle valable ?

Cette garantie limitée est valable pour une durée de dix (10) ans pour le cadre et pour un (1) an pour les autres pièces, à l'exclusion des pièces suivantes : pneumatiques, chambres à air, douille en matière plastique du système de fixation de la roue de poussette de ville, pièces internes en plastique de l'attache en tête de timon de remorque. La garantie court à partir de la date à laquelle vous avez acheté votre Croozer. Nous vous prions de conserver votre facture comme preuve d'achat.

Qui bénéficie de la garantie ?

Cette garantie ne s'applique qu'au premier acquéreur et n'est donc pas transmissible.

Qu'est-ce qui n'est pas couvert par la garantie ?

Cette garantie ne couvre pas les dommages dus à un usage contraire à la destination du produit ou inadapté, au non-respect des informations et avertissements contenus dans le mode d'emploi, à un montage ou un entretien inadaptés, ainsi qu'à l'utilisation d'accessoires ou pièces de rechanges inadaptés.

L'usure normale n'est pas couverte par la garantie. L'atteinte de la limite d'usure des différentes pièces dépend fortement du style et de l'intensité d'utilisation adoptés par chaque utilisateur, de la maintenance et de l'entretien, ainsi que des facteurs suivants :

- le kilométrage
- la charge transportée du fait :
 - des passagers
 - des bagages
- le style de conduite :
 - démarrages et freinages plus ou moins brutaux
 - parcours sinueux effectués à grande vitesse
- facteurs météorologiques :
 - ultra-violets
 - humidité
 - saleté
 - température
 - salinité de l'air
 - contact avec l'eau salée
 - salage des routes
- le remisage
- l'état d'entretien :
 - espacements de l'entretien
 - produits d'entretien utilisés
 - opérations de maintenance et de révision

Ce que nous faisons

Pour les vices de fonctionnement, les vices de matériau et de fabrication présentés par le Croozer, nous procédons soit au remplacement gratuit du produit, soit à une réparation gratuite.

Que devez-vous faire pour pouvoir bénéficier des services ou prestations de garantie ?

Visitez notre site : www.croozerdesigns.com. Ecrivez-nous un courriel : croozer@croozerdesigns.com et donnez une description la plus précise possible du désordre. Soit nous vous inviterons à nous expédier à nos frais le Croozer en vue d'une réparation, soit nous procéderons à l'échange gratuit du produit défectueux.

Service clients : CAN / US 1-855 649 7195

Lois en vigueur dans chaque Etat ou pays

Cette garantie du fabricant vous reconnaît un certain nombre de droits. Vous bénéficiez éventuellement également de droits supplémentaires selon les pays.

Assistance en cas de problèmes

Dans le cas où une pièce du Croozer Kid ne devrait pas fonctionner correctement et que vous souhaitez faire valoir vos droits de garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le Croozer Kid. Il vous aidera ou nous transmettra votre problème. Pour traiter votre problème, nous resp. le revendeur avons besoin de l'original du ticket de caisse et du numéro de série de votre Croozer Kid.

Le numéro de série se trouve sur l'autocollant en bas sur le cadre noir sur le côté gauche du compartiment à bagages.

**F**

MENTIONS LÉGALES

Publié par : Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jaeger-Str. 125
50825 Cologne
Allemagne

Copyright © 2013 Zwei plus zwei GmbH. Tous droits réservés. La reproduction, la diffusion ou l'utilisation non autorisées des textes, indications et images de ce mode d'emploi est interdite.

Vous pouvez commander des modes d'emplois supplémentaires pour l'utilisation de ce véhicule auprès de Zwei plus zwei GmbH ou les télécharger sur le site www.croozerdesigns.com. Ce mode d'emploi a été rédigé avec le plus grand soin. Toutefois, si vous trouvez une erreur, nous vous serions reconnaissants de nous l'indiquer pour que nous puissions la corriger.

Conception, texte, réalisation graphique et rédaction : W. Piontek

Photos : W. Piontek et Zwei plus zwei GmbH

CONTACT/CONTAKT

Croozzer Inc.
Suite 1500, 480 University Avenue
Toronto, ON
M5G 1V2, Canada
Tel. 1-8556497195
www.croozzerdesigns.com

The logo for Croozzer, featuring the word "CROOZER" in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are black with a thick white outline, giving it a three-dimensional, blocky appearance.